Приложение № 1 к документации

об открытом аукционе в электронной форме

от «30» апреля 2013 года № 0856300000213000024

(Приложение № 1 к муниципальному контракту

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

**Техническое задание**

**на выполнение работ по разработке и актуализации проектов организации дорожного движения на улично-дорожной сети г. Перми**

Наименование работ

Актуализация проектов организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Перми:

Работы по актуализации ПОДД включают в себя два этапа:

1. Актуализация ПОДД, их согласование и утверждение.
   1. Общая площадь проезжих частей проектируемых объектов – **45 га.**
   2. Место расположения объектов – город Пермь. Конкретные участки улично-дорожной сети указываются в заявках Заказчика.
   3. Цель актуализации – улучшение организации дорожного движения на автомобильной дороге или ее отдельных участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2. Согласование с владельцами сетевых подземных коммуникаций:
   1. Утвержденный проект организации дорожного движения подлежит согласованию с владельцами сетевых подземных коммуникаций, находящихся в зоне установки новых технических средств организации дорожного движения (лист согласования).
   2. В случае, если в утвержденном ПОДД изменяется местоположение технических средств организации дорожного движения при согласовании сетевых подземных коммуникаций, то подрядчик должен внести данные изменения в утвержденный ПОДД и вновь провести согласование и утверждение в установленном порядке данного проекта.

Разработка проектов организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Перми:

Работы по разработке ПОДД включают в себя два этапа:

1. Разработка ПОДД, их согласование и утверждение.
   1. Общая площадь проектируемых объектов улично-дорожной сети г. Перми– **20 га.**
   2. Место расположения объектов – город Пермь. Конкретные участки улично-дорожной сети указываются в заявках Заказчика.
   3. Цель разработки – улучшение организации дорожного движения на автомобильной дороге или ее отдельных участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2. Согласование с владельцами сетевых подземных коммуникаций:
   1. Утвержденный проект организации дорожного движения подлежит согласованию с владельцами сетевых подземных коммуникаций, находящихся в зоне установки новых технических средств организации дорожного движения (лист согласования).
   2. В случае, если в утвержденном ПОДД изменяется местоположение технических средств организации дорожного движения при согласовании сетевых подземных коммуникаций, то подрядчик должен внести данные изменения в утвержденный ПОДД и вновь провести согласование и утверждение в установленном порядке данного проекта.

**Требования к проведению работ по разработке и актуализации проектов организации дорожного движения, порядок получения их согласования и утверждения:**

1. Проекты организации дорожного движения должны выполняться в соответствии со СНиП 2.07.01-89, ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52282-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р-52398-2005, ГОСТ Р 52577-2006, ГОСТ Р 52605-2006, иными действующими нормативными документами и рекомендациями. При выполнении работ учесть предложения Заказчика по организации дорожного движения.
2. Перед выполнением проектных работ Подрядчик должен:
   1. Произвести натурные обследования объектов.
   2. Произвести уточнение площадей контуров учетных земельных участков (в кв.м.).
   3. Произвести обследование участка в целях уточнения месторасположения плоскостных элементов объектов дорожного хозяйства (проезжей части, тротуаров, газонов), опор освещения и контактных сетей, остановок общественного транспорта и т.п.
3. При проектировании подрядчик должен использовать статистические данные ГИБДД о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (предоставляются Заказчиком по запросу), данные по интенсивности транспортных потоков на основе транспортной модели г. Перми или данные натурного обследования, данные Генплана г. Перми.
4. Проект организации дорожного движения должен содержать:
   1. Титульный лист с указаниями:

* организации, осуществляющей проектные работы;
* организаций, согласовывающих и утверждающих проект;
* названия и обозначения автомобильной дороги с указанием границ;
* должности, подписи и фамилии руководителя организации-разработчика;
* дату разработки проекта организации дорожного движения.
  1. Лист согласования.
  2. Пояснительную записку.
  3. Паспорт проекта с указанием общих данных объекта, технико-экономических показателей (Приложение 1).
  4. Схему расположения объекта с указаниями границ. (Приложение 2).
  5. Схему расстановки технических средств организации дорожного движения:
* план автомобильной дороги с нанесенными высотными отметками по осевой в характерных точках, но не менее чем через 100 метров;
* линии дорожной разметки;
* тип покрытия;
* камень бортовой;
* дорожные знаки;
* дорожные ограждения;
* пешеходные ограждения;
* направляющие устройства;
* озеленение (газоны, деревья, цветочницы и т.д.);
* дорожные светофоры;
* пешеходные переходы в разных уровнях;
* освещение;
* автобусные остановки;
* пешеходные и велосипедные дорожки;
* железнодорожные переезды;
* трамвайные пути;
* малые архитектурные формы (скамья, щит и т.д.);
* искусственные сооружения;
* заездные карманы;
* здания, сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей).
  1. Изображения знаков индивидуального проектирования.
  2. Схемы расстановки и оборудование светофорных объектов:
* транспортные светофоры с изображением дополнительных секций;
* пешеходные светофоры;
* табло обратного отсчета;
* дорожный контроллер.
  1. Адресные ведомости:
* сводные сведения по объекту (Приложение 3);
* общая ведомость по балансу территории (Приложение 4);
* проезжей части с указанием местоположения, категории и площади (Приложение 5);
* по тротуарам с указанием местоположения, категории и площади (Приложение 6);
* ведомость по трамвайным путям (Приложение 7);
* общая ведомость по газонам (Приложение 8);
* прочих территорий (Приложение 9);
* ведомость остановок общественного транспорта с указанием местоположения, названия остановок (Приложение 10);
* опор освещения и контактных сетей, с назначением опор (Приложение 11);
* малых архитектурных форм и прочих элементов (Приложение 12);
* общая ведомость объемов дорожной разметки, включающая характеристики линий, общую протяженность и площадь (Приложение 13);
* ведомость размещения дорожных знаков с указанием местоположения, наименования, номера. Для знаков индивидуального проектирования указывается площадь (Приложение 14);
* сводную ведомость по количеству дорожных знаков (Приложение 15);
* ведомость вновь устанавливаемых опор и стоек (проектная) (Приложение 16);
* ведомость по ограждающим и направляющим устройствам (Приложение 17);
* ведомость наличия светофорных объектов (Приложение 18);
* ведомость характеристик движения транспорта с указанием грузоподъемности (Приложение 19).

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

1. Проект организации дорожного движения выполняется в масштабе 1:500, оформление проекта согласно ГОСТ 21.101-97 "Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации", схемы и изображения в ПОДД необходимо выполнять в цвете.
2. При подготовке документов, входящих в состав ПОДД, руководствоваться порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденным приказом Федерального дорожного агентства от 7 августа 2006 г. №01-29/5313.
3. Как разработанный вновь, так и актуализированный проект организации дорожного движения должен быть согласован с:

* отделом ГИБДД Управления МВД России по г. Перми (титульный лист);
* МКУ «Пермская дирекция дорожного движения» (титульный лист);
* МУ «Пермблагоустройство» (титульный лист);
* отделом дорожного движения департамента дорог и транспорта администрации г.Перми (титульный лист).

1. Согласованный проект организации дорожного движения утверждается начальником Департамента дорог и транспорта администрации города Перми.
2. После окончания работ Заказчику передаются проекты организации дорожного движения по каждому объекту с соблюдением следующих требований:

* в печатной форме 4 (четыре) экземпляра, упакованные в папки с твердым переплетом и скоросшивателем;
* в электронной форме 4 (четыре) экземпляра на оптических носителях типа CD-R/CD-RW, DVD-R/DVD-RW;
* текстовые и табличные данные проектов предоставляются в формате MS Word;
* проекты организации дорожного движения в электронном виде предоставляются в формате \*.vst, совместимом с программным комплексом лаборатории дорожной видеосъемки ДВС-3 (Vstreets2);
* видеозапись объекта предоставляется в формате, совместимом с программным комплексом лаборатории дорожной видеосъемки ДВС-3 (Vstreets2).

1. По выполнении работ на втором этапе Подрядчик предоставляет Заказчику акт о получении согласования разработанных и/или актуализированных ПОДД с владельцами сетевых подземных коммуникаций и лист согласования на каждый ПОДД.

Заказчик

муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / /

Приложение 1

к техническому заданию

**Паспорт проекта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Общие данные | |
| 1.1. | Ген. Проектировщик |  |
| 1.2. | Заказчик |  |
| 1.3. | Объект строительства |  |
| 1.4. | Месторасположение объекта |  |
| 1.5. | Стадия проекта |  |
| 1.6. | Вид работ |  |
| 2. | Технико-экономические показатели | |
| 2.1. | Протяженность дороги, м |  |
| 2.2. | Средняя ширина проезжей части, м |  |
| 3. | Строительные решения |  |
| 4. | Проектные решения |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Подрядчик

Приложение 2

к техническому заданию

**Схема расположения объекта**

Пример объекта - ул. Островского.

Границы объекта: начало – ул. Советская

конец - ул. Пушкина

Описание: Описание: Graphic1

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Подрядчик

Приложение 3

к техническому заданию

**Сводные све****дения по объекту**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Наименования элементов объекта | Ед.изм. | Количество | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 7 |
| 1. | Протяженность объекта по *главной* оси | п.м |  |  |
| 1.1. | Протяженность суммарная по осям всех участков | п.м |  |  |
| 2. | Общая площадь объекта | м2 |  |  |
| 3. | Проезжая часть | м2 |  |  |
| 4. | Обочины | м2 |  |  |
| 5. | Тротуары | м2 |  |  |
| 6. | Трамвайные пути |  |  |  |
| 6.1. | - протяженность путей | п.м |  |  |
| 6.2. | - площадь полотна | м2 |  |  |
| 7. | Территории озеленения | м2 |  |  |
| 8. | Прочие территории | м2 |  |  |
| 9. | Остановки общественного транспорта | шт. |  |  |
| 9.1. | - павильоны пассажирские | шт. |  |  |
| 10. | Опоры освещения и контактных сетей | шт. |  |  |
| 11. | Малые архитектурные формы | шт. |  |  |
| 12. | Линии дорожной разметки |  |  |  |
| 12.1. | - площадь | м2 |  |  |
| 12.2. | - протяженность, приведенная к линии 1.1 | п.м |  |  |
| 13. | Дорожные знаки | шт. |  |  |
| 13.1 | - из них требуется | шт. |  |  |
| 13.2 | - демонтаж | шт. |  |  |
| 14. | Ограждающие и направляющие устройства (факт/треб.) |  |  |  |
| 14.1. | - дорожное удерживающее | п.м |  |  |
| 14.2 | - пешеходное | п.м |  |  |
| 14.3 | - безбарьерное | шт. |  |  |
| 14.4. | - площадь в плане | м2 |  |  |
| 15. | Светофорные объекты | шт. |  |  |
| 16. | Искусственная неровность | шт. |  |  |
| 16.1 | - площадь (факт/треб.) | м2 |  |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Подрядчик

Приложение 4

к техническому заданию

**Бала****нс территории**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Наименование элементов | Площади элементов, м2 | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Общая площадь объекта |  |  |
| 2. | Проезжая часть |  |  |
| 3. | Обочины |  |  |
| 4. | Тротуары |  |  |
| 5. | Трамвайное полотно |  |  |
| 6. | Территории озеленения |  |  |
| 7. | Прочие территории: |  |  |
| 8. | Ограждающие и направляющие устройства  *(с учитываемой площадью в плане)* |  |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Приложение 5

к техническому заданию

**Прое****зжая часть**

| №  п.п. | Местоположение | | | Площадь, м2 | Тип покрытия | Категория | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| сторона | начало, м | конец, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |
| 1 | площадь проезжей части всего, м2: | - | 0.0 |
|  | Въезд | - | 0.0 |
|  | Основная ПЧ | - | 0.0 |
|  | Перекресток | - | 0.0 |
|  | Стоянка | - | 0.0 |
|  | Искусственная неровность (всего/требуется) | - | 0.0/0.0 |
| 2. | площадь покрытий проезжей части по типам, м2: |  |  |
|  | а/б | - |  |
|  | пгс | - |  |
|  | пл. | - |  |
|  | ц/б | - |  |
|  | щ | - |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Приложение 6

к техническому заданию

**Тротуары**

| №  п.п. | Местоположение | | | | Площадь,  м2 | Тип  покрытия | Категория | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| сторона | начало, м | | конец, м |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |
| 1. | площадь тротуаров всего, м2: | - |  |
|  | В зоне озеленения | - |  |
|  | Прилегающий к ПЧ | - |  |
| 2. | площадь покрытий по типам, м2: |  |  |
|  | а/б | - |  |
|  | пл. | - |  |
|  | ц/б | - |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Приложение 7

к техническому заданию

**Трамв****айные пути**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Местоположение | | | Площадь полотна, м2 | Протя-женность путей, м | Тип покрытия | Примечание |
| сторона | начало, м | конец, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |
| 1. | протяженность трамвайных путей | - | 0.0 |
| 2. | площадь трамвайного полотна, м2 | - | 0.0 |
| 3. | площадь покрытий трамвайного полотна по типам, м2 |  |  |
|  |  |  |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Приложение 8

к техническому заданию

**Газоны**

| №  п.п. | Местоположение | | | Площадь,  м2 | Тип | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| сторона | начало, м | конец, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |
| 1. | площадь газонов всего, м2: | - |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Приложение 9

к техническому заданию

**Проч****ие территории**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Местоположение | | | Площадь,  м2 | Описание территории | Примечание |
| сторона | начало, м | конец,  м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |
| 1. | площадь прочих территорий, м2 | - |  |
|  |  | - |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Приложение 10

к техническому заданию

**Остано****вки общественного транспорта**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Местоположение павильона или указателя остановки | | | Название остановки | Количество  павильонов,  шт. | Расстояние от ПЧ, м. | Маршруты |
|
| сторона | начало,м | конец,  м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |  |
|  | количество остановок | - |  |  |
|  | количество пассажирских павильонов | - |  |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Приложение 11

к техническому заданию

**Оп****оры освещения и контактных сетей**

| № | Местоположение | | Назначение опоры | Тип опоры | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п.п. | сторона | по оси, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: | | | |
| 1. | общее количество опор, шт. | - |  |  |
|  | Без назначения | - |  |  |
|  | Освещение | - |  |  |
|  | Рекл. | - |  |  |
|  | ТТУ | - |  |  |
|  | ТТУ+Освещение | - |  |  |
|  | Эл. сети | - |  |  |
|  | Эл. сети | - |  |  |
|  | Электросети | - |  |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Подрядчик

Приложение 12

к техническому заданию

**Малые ар****хитектурные формы и прочие элементы**

| №  п.п. | Местоположение | | Наименование МАФ | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| сторона | по оси, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. А | нечет. | 45.0 | Щит инф. | Газон |
| 1. А | нечет. | 147.3 | Щит инф. | Оформительская фигура |
| 1. А | нечет. | 176.8 | Столбик ограждения | Газон |
| 1. А | чет. | 181.5 | Столбик ограждения | Оформительская фигура |
| 1. А | нечет. | 377.3 | Мусорный контейнер | Газон |
| 1. А | нечет. | 410.9 | Столбик ограждения | Газон |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |  |  |
| 1. | количество МАФ всего, шт. | - |  |  |  |
|  | Мусорный контейнер | - |  |  |  |
|  | Столбик ограждения металлический (факт/треб.) | - |  |  |  |
|  | Столбик ограждения пластиковый (факт/треб.) | - |  |  |  |
|  | Полусфера бетонная (факт/треб.) | - |  |  |  |
|  | Щит инф. | - |  |  |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Подрядчик

Приложение 13

к техническому заданию

**Линии разметки**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № линии ГОСТ 51256-99 | Характеристика линии | Кол-во (шт.) | Общая протяж. линии (п.м.) | Общая площадь линий, (кв. м.) |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Итого: |  |
| общая площадь разметки по объекту (кв. м.) |  |
| белой (кв. м.) |  |
| желтой (кв. м.) |  |
| общая протяженность, приведенная к линии 1.1 (м) |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Подрядчик

Приложение 14

к техническому заданию

**Дор****ожные знаки**

| №  п.п. | | Местоположение | | Наименование знака, указателя | Номер  по ГОСТ Р 52289-2004 | Способ  установки | | Статус |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| сторона | по оси,  м |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
|  |  | |  |  |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  |  |  | |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Подрядчик

Приложение 15

к техническому заданию

**Сводная ведомость**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ГОСТ | Наименование | Количество |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | ИТОГО: |  |
|  | Из них требуется: |  |
|  | - знаков |  |
|  | - стоек |  |
|  | - опор |  |
|  | Демонтаж: |  |
|  | - знаков |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Подрядчик

Приложение 16

к техническому заданию

**Ведомость вновь устанавливаемых опор и стоек (проектная)**

| № п/п | Сторона | Коорди-ната по оси | Коорди-ната от оси | Место расположения | Тип  опоры |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Подрядчик

Приложение 17

к техническому заданию

**Огражда****ющие и направляющие устройства**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Местоположение | | | Тип устройства | Длина, п.м. | Площадь, м2 | Примечание |
| сторо-на | начало, м | конец, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |  |  | Из них требуется |
| 1. | всего ограждений, п.м / м2: | - | 0 | / | 0.00 |  |
| 2. | ограждения по видам, п.м. / м2: |  |  |  |  |  |
|  | Ограждение дорожное удерживающее | - | 0 | / | 0.00 | 0.0 |
|  | Ограждение пешеходное | - | 0 | / | 0.00 | 0.0 |
|  | Ограждение блоками | - | 0 | / | 0.00 | 0.0 |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Подрядчик

Приложение 18

к техническому заданию

**Свет****офорные объекты**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Местоположение | | способ  установки | Состав оборудования | | | Примечание |
| сторона | по оси, м | светофор транспортный | светофор пешеходный | секция поворотная |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |
| 1. | всего светофоров, шт. |  |  |
|  | способ установки: |  |  |
|  | кронштейн | - |  |
|  | опора | - |  |
|  | опора | - |  |
|  | стойка | - |  |
|  | стойка | - |  |
| 2. | состав оборудования, шт. |  |  |
| 2.1. | - светофоры транспортные |  |  |
| 2.2. | - секции поворотные |  |  |
| 2.3. | - светофоры пешеходные |  |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Подрядчик

Приложение 19

к техническому заданию

**Характерис****тики движения транспорта**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Местоположение створа | | Число полос движения | Фактический состав движения, % | | | | | | | | | | | привед. легк. авт./час \*1 |
| сто-рона | по оси, м | легковые автомобили | грузовые автомобили  грузоподъемностью | | | | | автопоезда  грузоподъем-ностью | | | общественный  транспорт | |
| до 2 т | до 6 т | до 8 т | до 14 т | св. 14 т | до 12 т | до 20 т | св. 20 т | группа А | группа Б |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 17 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Пермская дирекция дорожного движения» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.Л. Кис/

Подрядчик