Приложение № 1 к документации

об открытом аукционе в электронной форме

от «30» июля 2013 года № 0856300000213000035

(Приложение № 1 к муниципальному контракту

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2013 г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на выполнение работ по нанесению дорожной разметки, обеспечению наличия нанесенной дорожной разметки и сохранности ее функциональных качеств на улично-дорожной сети города Перми

1. **Порядок и этапы выполнения работ** 
   1. Подготовка технологической документации.
      1. После подписания контракта получить у Заказчика Проекты организации дорожного движения, содержащие схемы нанесения дорожной разметки.
      2. Подготовить технологическое описание выполнения работ:
      * технологические карты выполнения работ, включающих схемы ограждения мест производства работ и расстановки дорожных знаков, информацию о составе машин и механизмов применяемых при выполнении работ, длине захватки и последовательности выполняемых операций;
      * спецификацию на применяемые материалы с указанием технических характеристик и приложением документов подтверждающих качество (удостоверение о государственной гигиенической регистрации, паспорт качества завода изготовителя);
      * информацию об инженерно-техническом персонале с указанием должностей и контактных телефонов;
      * перечень работ осуществляемых субподрядными организациями в случае привлечения таковых.
      1. Разработать схему организации движения транспорта в местах производства работ, согласовать с Заказчиком, отделом ГИБДД Управления МВД России по г. Перми, утвердить в департаменте дорог и транспорта администрации г. Перми.
   2. Подготовка поверхности дорожного покрытия.
      1. Произвести демаркировку всех сохранившихся на покрытии старых линий дорожной разметки на всем протяжении участков, на которых будет наноситься новая дорожной разметка.
      2. Определить участки покрытия, непригодные для нанесения дорожной разметки, если таковые существуют, сообщить обо всех случаях Заказчику с указанием причин и точного места их расположения.
      3. Произвести очистку покрытия под нанесение разметочного материала от загрязнений.
   3. Работы по нанесению дорожной разметки.
      1. Выполнить работы по нанесению дорожной разметки в объеме, указанном в п. 3.1. технического задания и в соответствии с указаниями Заказчика и схемами нанесения дорожной разметки.
      2. Обеспечить безопасность дорожного движения при выполнении работ в соответствии с требованиями ВСН 37‑84, СНиП 12‑03‑2001.
      3. Обеспечить выполнение и контроль соблюдения правил техники безопасности и охраны труда при выполнении работ.
      4. Обеспечить при выполнении работ безопасность транспортных средств и пешеходов, сохранность зеленых насаждений, объектов городской собственности.
      5. Все работы производить в соответствии с утвержденной схемой организации движения транспорта на время производства работ.
   4. Работы по сохранности функционального качества нанесенной дорожной разметки.
      1. На протяжении всего срока выполнения работ обеспечить соответствие дорожной разметки требованиям данного технического задания:
      * за свой счет обеспечить регулярный мониторинг состояния дорожной разметки, обо всех дефектах и нарушениях разметки и возможных сроках их устранения в течение 1 (Одного) рабочего дня сообщать Заказчику в письменном виде;
      * за свой счет и в установленные Заказчиком сроки устранять все дефекты и нарушения разметки. О выполнении работ по устранению дефектов и нарушений в течение 2 (двух) рабочих дней сообщать Заказчику в письменном виде;
      * за свой счет и в установленные Заказчиком сроки выполнять работы по изменению дорожной разметки, по причине изменения проектов организации дорожного движения, в объеме не более 1% от объема указанного в п.3.1. О выполнении работ по изменению дорожной разметки в течение 2 (двух) рабочих дней сообщать Заказчику в письменном виде;
      * за свой счет и в установленные Заказчиком сроки выполнять работы по восстановлению дорожной разметки нарушенной вследствие текущего ремонта, содержания проезжей части, а также по иным причинам по вине третьих лиц, в объеме не более 10% от объема указанного в п.3.1. настоящего технического задания.
   5. Не допускается производить демаркировку линий разметки 1.12-1.25 при необходимости изменения дорожной разметки по причине изменения проектов организации дорожного движения путем закрашивания**.**
2. **Требования к качеству выполнения работ**

**и применяемым материалам**

# Дорожная разметка, нанесенная Подрядчиком, должна соответствовать требованиям Заказчика, ГОСТ Р 51256-2011 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

* 1. Дорожная разметка наносится краской с применением световозвращающих элементов.
  2. Технологии и материалы, применяемые Подрядчиком для нанесения дорожной разметки, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования», Методическими рекомендациями по выбору и применению материалов для разметки автомобильных дорог (разработанными ФГУП «Союздорнии», Москва 2002), Методическими рекомендациями по устройству горизонтальной дорожной разметки безвоздушным способом (Росавтодор М.,2001).
  3. На этапах контроля наличия и сохранности функциональных качеств дорожной разметки в установленные сроки (п. 8.2.2.1, 8.2.2.2 муниципального контракта) износ материала разметки не должен превышать:
     1. для разметки 1.1 – 1.11 на любом контрольном участке, площадь окраски которого составляет 1 (один) кв. м, - 20% от площади контрольного участка;
     2. для разметки 1.12-1.25 любого контрольного элемента, - 20% от окрашенной площади данного элемента.
  4. На этапах контроля наличия и сохранности функциональных качеств дорожной разметки в установленные сроки (п. 8.2.2.1, 8.2.2.2 муниципального контракта) значения коэффициентов яркости, световозвращения и световотражения должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2011. (п. 5.8, п. 5.9, п. 5.10, п. 5.11):

- коэффициент яркости для белого цвета разметки не ниже класса В3;

- коэффициент яркости для желтого цвета разметки не ниже класса В3;

- коэффициент световозвращения в сухом состоянии для белого цвета разметки не ниже класса R3;

- коэффициент световозвращения в сухом состоянии для желтого цвета разметки не ниже класса R3;

- коэффициент световозвращения при мокром покрытии (во время дождя) не ниже класса RW2;

- коэффициент светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении для белого цвета разметки не ниже класса Q3;

- коэффициент светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении для желтого цвета разметки не ниже класса Q2.

* 1. Все работы выполняются строго в сроки, установленные разделом 2 муниципального контракта или в указанные Заказчиком сроки, обо всех отступлениях сообщать Заказчику в течение 1 (Одного) рабочего дня.
  2. Все работы выполняются работниками в спецодежде, содержащей надпись – наименование Подрядчика.

1. **Объемы и места выполнения работ**
   1. Объем работ по нанесению дорожной разметки:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование объекта** | **№ линии по ГОСТ 51256-2011** | **Характеристика линии** | **Общая площадь линий разметки, (кв. м.)** |
| УДС города Перми | 1.1.-1.25 | Горизонтальная дорожная разметка | 2749,00 |