Приложение № 1 к документации

об открытом аукционе в электронной форме

от «30» августа 2013 г. № 0856300000213000037

(Приложение № 1 к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

**Техническое задание**

**на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в части размещения комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением**

1. Наименование работ – разработка проекта организации дорожного движения в части размещения комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением (далее проект организации дорожного движения в части КТСВ и УДД).
2. Места расположения объектов:

г. Пермь на ул.Ленина и примыканиях к ней:

* объект комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением (далее - КТСВ и УДД) на пересечении ул. Уральская – ул. Крупской;
* объект КТСВ и УДД на Северной дамбе;
* объект КТСВ и УДД на пересечении ул. Ленина – ул.Н.Островского;
* объект КТСВ и УДД на пересечении ул. Ленина – ул.М.Горького;
* объект КТСВ и УДД на пересечении ул. Ленина – ул.25 Октября;
* объект КТСВ и УДД на пересечении ул. Ленина – ул.Сибирская;
* объект КТСВ и УДД на пересечении ул. Ленина – ул.Г.Звезда;
* объект КТСВ и УДД на пересечении ул. Ленина – Комсомольский проспект;
* объект КТСВ и УДД на пересечении ул. Ленина – ул.Куйбышева;
* объект КТСВ и УДД на пересечении ул. Ленина – ул.Попова;
* объект КТСВ и УДД на пересечении ул. Ленина – ул.Борчанинова;
* объект КТСВ и УДД на территории около театра «Театр»;
* объект КТСВ и УДД на пересечении ул. Ленина – ул. Крисанова;
* объект КТСВ и УДД на пересечении ул. Петропавловская – ул. Крисанова;
* объект КТСВ и УДД на пересечении ул. Ленина – ул.Плеханова;
* объект КТСВ и УДД на пересечении ул. Ленина – ул.Толмачева.
* объект КТСВ и УДД на перекрестке ул. Ленина - ул. Хохрякова.

1. Разработка проекта организации дорожного движения в части КТСВ и УДД должна выполняться в соответствии с нормативными документами:
   1. ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования».
   2. ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».
   3. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
   4. ГОСТ Р 34.601-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания».
   5. ГОСТ Р 21.1001-2009 «Система проектной документации для строительства. Общие положения».
   6. ГОСТ Р 21.1101-2009 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».
   7. РД 50-34.698-90 «Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов» и иными действующими нормативными документами и рекомендациями.
2. Перед выполнением проектных работ Подрядчик должен:
   1. Произвести натурные обследования объектов.
   2. Собрать исходные данные у балансодержателей объектов.
   3. Произвести обследование в целях уточнения месторасположения объектов.
3. Проект организации дорожного движения в части КТСВ и УДД должен содержать:
   1. Размещение оборудования каждого объекта.
   2. Размещение кабельных трасс на опорах с указанием владельцев опор.
   3. Организация каналов связи.
      1. Если объект подключен по волоконно-оптической линии связи (далее ВОЛС), построенной под задачи КТСВ и УДД, то отображается: размещение ВОЛС на опорах, балансодержатель ВОЛС, балансодержатель опор, наличие маркировки, размещение оптических муфт, размещение шкафов ШРМ, схема расшивки кабелей ВОЛС, схема коммутации, наличие неиспользуемых волокон, состояние кабельных трасс.
      2. Если объект подключен по ВОЛС провайдера связи, в кабеле которого волокна принадлежат МКУ «Пермской дирекцией дорожного движения», то отображается: собственник кабеля ВОЛС, обслуживающая организация, контактная информация ответственных за обслуживание, трасса прокладки кабеля ВОЛС, точки врезки каналов КТСВ и УДД, схема расшивки кабеля ВОЛС (выкупленные волокна), схема коммутации, наличие и количество неиспользуемых волокон, состояние кабельных трасс до точки врезки в ВОЛС провайдера.
      3. Если объект подключен по каналу связи, арендованному у провайдера, то отображается: провайдер, обслуживающая организация, контактная информация ответственных за обслуживание, перечень оборудования, установленного провайдером в шкафах КТСВ и УДД перечень оборудования КТСВ и УДД на объектах, серийные номера, балансовая принадлежность, организация электропитания оборудования КТСВ И УДД (точки присоединения, наличие учета, договор, кабельные трассы и их состояние).
4. Разработка проектов организации дорожного движения в части КТСВ и УДД выполняется в масштабе 1:500, схемы и изображения в проекте необходимо выполнять в цвете.
5. После окончания работ Заказчику передаются проекты организации дорожного движения в части КТСВ и УДД по каждому объекту с соблюдением следующих требований:
   1. Проектная документация на объекты КТСВ и УДД в бумажном виде в 2 экземплярах.
   2. Проектная документация на объекты КТСВ и УДД в электронном виде в 2 экземплярах (в виде файлов формата \*docx, \*xlsx, \*dwg).