Приложение № 2 к извещению

о проведении запроса котировок

от «08» октября 2013 года № 0856300000213000042

(Приложение №1 к муниципальному контракту

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013 г. №\_\_\_\_\_\_)

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на выполнение работ по антикоррозионной защите опор комплексов фото - и видеофиксации,**

**входящих в состав КТСВ и УДД, на территории г. Перми**

1. Подрядчик выполняет работы по антикоррозионной защите комплексов фото - и видеофиксации, входящих в состав комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением (далее – КТСВ и УДД) на территории г. Перми.
2. Место и объем производства работ: опоры комплексов фото - и видеофиксации на территории г. Перми расположены

| № | **Месторасположение ПТИК "Одиссей"** | **Кол-во опор ПДДД** | **Кол-во кронштейнов** | **Кол-во наземных шкафов** | **Кол-во ферм** | **Кол-во ПТИК "Одиссей"** | **Кол-во коммутационных шкафов** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Пешеходный переход по ул.Докучаева, 24 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 2 | Дорога Дружбы на участке Комплекс ПГТУ - ул.Новогайвинская | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | Перекресток ул.Екатерининская - ул.Хохрякова (ул. Екатерининская, 220) | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4 | Перекресток Комсомольский проспект - ул.Революции |  |  |  |  | 1 | 1 |
| 5 | Красавинский мост | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 6 | Перекресток ул.Ленина - Комсомольский проспект | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7 | Перекресток ул.Ленина - ул.Плеханова | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 8 | Перекресток ул.Ленина - ул.Сибирская | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 9 | Перекресток ул.Локомотивная - ул.Энгельса | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 10 | Пешеходный переход ул.Окулова - ул.Петропавловская | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 11 | Пешеходный переход по ул.Островского, 74 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 12 | Перекресток ул.Петропавловская - ул.Борчанинова | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 13 | Перекресток ул.Попова - ул.Екатерининская | 6 | 4 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 14 | ул.Революции на участке от бульвара Гагарина до ул.Островского (ул. Революции,6) | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 15 | Перекресток ул.Светлогорская - трасса Пермь - Краснокамск |  |  | 2 | 1 | 2 | 2 |
| 16 | Северная дамба | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 17 | Перекресток ул.Сибирская - ул.Луначарского | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 18 | Надземный переход по ул.Спешилова, 105 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 19 | Пешеходный переход по шоссе Космонавтов в районе остановки "СК Нефтянник" | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 20 | Перекресток ул.Уральская - ул.Работницы | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 21 | Надземный переход над трассой Пермь - Екатеринбург (п.Фролы) | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 22 | Пешеходный переход на ул.Чкалова на участке от ул.Г.Хасана до бульвара Гагарина (ул.Чкалова, 10) | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 23 | ул.Чкалова на участке от ул.Г.Хасана до бульвара Гагарина (ул.Чкалова, 2) | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 24 | ул.Чкалова на участке от ул.Куйбышева до ул.Стахановской (ул.Чкалова, 52) | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| 25 | Южная дамба | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 26 | Парковка по ул.Куйбышева (от ул.Ленина до ул.Петропавловская) | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 27 | Парковка на перекрестке ул.Ленина - ул.Сибирская | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 28 | Перекресток бульвар Гагарина - ул.Старцева | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 29 | Перекресток ул.Юрша - ул.Уинская | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 |
| 30 | бульвар Гагарина - ул.Ушинского | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | ул.Куйбышева, 95 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | Шоссе Космонавтов – ООТ «9 Мая» | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
|  | **Всего к покраске:** | 44 | 46 | 36 | 5 | 58 | 58 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Характеристика: | установлена на земле | установлен на высоте 4-6 метров | установлен на земле | установлен на высоте 4-6 метров | установлен на высоте 4-6 метров | установлен на высоте 4-6 метров |
|  | высота, м | 6 | 0,08 | 1,2 | 0,08 | 0,5 | 0,4 |
|  | ширина (диаметр), м | 0,3 | 0,08 | 0,4 | 0,08 | 0,2 | 0,2 |
|  | глубина (длина), м |  | 6 | 0,72 | 15 | 0,4 | 0,4 |
|  | Площадь покраски | 5,652 | 1,92 | 3,264 | 4,8 | 0,76 | 0,64 |
|  | Дополнительная площадь покраски/ коэффициент сложности конструкции | 1 | 2,3 | 1,2 | 4,8 | 1 | 1 |
|  | **Суммарная площадь покраски: 788,8 м2** | **248,688** | **202,752** | **141,0048** | **115,2** | **44,08** | **37,12** |

1. При производстве работ по антикоррозионной защите Подрядчик производит следующие работы:

- промывка всей поверхности опор комплексов, окрашенной масляными красками;

- очистка поверхности опор комплексов, имеющей признаки коррозии, щетками;

- огрунтовка очищенных металлических поверхностей опор комплексов грунтовкой ГФ-021 или аналогом;

- окраска металлических огрунтованных поверхностей эмалью ПФ-115 (серого цвета) или аналогом:

2 раза – для огрунтованных поверхностей;

1 раз – для неогрунтованных поверхностей.

4. При проведении и после проведения работ оборудование КТСВ и УДД должно находиться в исправном и работоспособном состоянии. Если в ходе выполнения работ оборудование КТСВ и УДД было повреждено Подрядчиком, были нарушены позиционирование или настройки оборудования КТСВ и УДД, то Подрядчик за свой счет восстанавливает оборудование, позиционирование, настройки, проводит метрологическую поверку оборудования.

5. Работы по нанесению антикоррозионной защиты должны проводиться при положительной температуре окружающей среды, влажности воздуха – не выше 80 %. Запрещается наносить антикоррозионную защиту на поверхность опор КТСВ и УДД во время осадков.

6. Все дополнительные вспомогательные материалы и комплектующие, необходимые при выполнении работ по нанесению антикоррозионной защиты, приобретаются Подрядчиком и дополнительно Заказчиком не оплачиваются.

7. Применяемые материалы и дополнительные вспомогательные материалы и комплектующие, приобретаемые Подрядчиком, должны иметь документы, подтверждающие их качество, гарантию и соответствие нормативным документам, действующим на территории Российской Федерации.

8. При производстве работ по антикоррозийной защите Подрядчик обеспечивает безопасность участников дорожного движения в соответствии с требованиями ВСН 37 84, СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования» и СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство», разрабатывает схему организации движения транспорта в местах оказания услуг, согласует с балансодержателем соответствующей дороги, Заказчиком, Отделом ГИБДД Управления МВД России по г. Перми, утверждает в департаменте дорог и транспорта администрации г. Перми, а также в соответствующих органах исполнительной власти Пермского района и Пермского края.

9. Работы должны быть выполнены в соответствии требованиями действующего законодательства, технической документации:

* ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
* ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
* ГОСТ 25129-82 «Грунтовка ГФ-021. Технические условия»;
* ГОСТ 6465-76 «Эмаль ПФ-115. Технические условия».