Приложение № 2 к документации

об открытом аукционе в электронной форме

1. **Требования к качеству услуг и иные показатели, связанные с определением соответствия оказываемых услуг потребностям заказчика.**

Транспортные средства должны соответствовать требованиям, установленным в техническом регламенте о безопасности колесных транспортных средств.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Требования к оказываемым услугам | Параметры и условия оказываемых услуг | |
| **1.** | **Транспортное средство** | Автомобили для оказания скорой медицинской помощи с салонами класса В и класса С для Свердловской подстанции (за исключением поселка Новые Ляды)  **Дорожный просвет**: не менее 165 мм.;  **Колесная база:** от 2800 мм. до 3700 мм.  **Коробка передач:**  **Тип коробки передач**: механическая;  **Количество передач:** не менее четырех передач вперед и одна назад;  **Тормозная система**: гидравлическая.  **Год выпуска:** не ранее 2010г. | Автомобиль для оказания скорой медицинской помощи с салоном класса В для филиала Свердловской подстанции СМП поселка Новые Ляды  **Дорожный просвет**: не менее 220 мм.;  **Колесная база:** не менее 2300 мм  **Внешние габариты автомобиля:**  Длина: не менее 4440  Ширина: не менее 1940  Высота: не менее 2570  **Коробка передач:**  **Тип коробки передач**: механическая;  **Количество передач:** не менее четырех передач;  **Раздаточная коробка:** не менее 2х передач.  Колесная формула: 4х4;  **Тормозная система**: двухконтурная, с вакуумным усилителем, передние тормоза дисковые, задние барабанные.  **Год выпуска:** не ранее 2010г. |
| **2.** | **Технические требования к транспортному средству**  (показатели, связанные с определением соответствия оказываемых услуг потребностям заказчика) |
| **1. Параметры и размеры салона автомобиля для оказания скорой медицинской помощи:**  **1.1.** **Внутренние габаритные размеры, мм:**  1.1.1. **для класса В:**  - длина (по центру, от задней части внутренней поверхности салона до перегородки на уровне носилок) – не менее 2700 мм;  - ширина (по центру, от поверхности пола на высоте 800 мм) – не менее 1300 мм;  - высота (по центру, от поверхности пола до потолка на уровне головного конца носилок) – не менее 1400 мм;  1.1.2. **для класса С:**  - длина (по центру, от задней части внутренней поверхности салона до перегородки на уровне носилок) – не менее 3100 мм;  - ширина (по центру, от поверхности пола на высоте 800 мм) – не менее 1600 мм;  - высота (по центру, от поверхности пола до потолка на уровне головного конца носилок) – не менее 1800 мм;  **1.2.** **Размеры дверных проемов в свету должны быть, мм:**  1.2.1. **для класса В:**  - боковой: высота – не менее1100 мм, ширина – не менее 660 мм;  - задний: высота – не менее 1100 мм, ширина – не менее 1050 мм.  1.2.2. **для класса С:**  - боковой: высота – не менее1400 мм, ширина – не менее 660 мм;  - задняя дверь: высота – не менее 1700 мм, ширина – не менее 1050 мм.  **1.3.** **Количество мест в салоне:**  - для медицинского персонала – 3;  - для больных в положениях: сидя – 1, лежа – 1.  **2. Технические требования к салону:**  **2.1.** требования к дверям салона:  - боковая дверь салона должна иметь окно и может быть распашной или сдвижной;  - задняя дверь должна состоять из двух створок, открывающихся на угол не менее 150°, с надежной фиксацией при раскрытии на 90° и в положении максимального раскрытия.  - проемы дверей должны иметь подножки, выдерживающие нагрузки не менее 200 кг/с. Подножки должны иметь рифленую поверхность.  **2.2.** требования к перегородке салона:  2.2.1. **для класса В:**  в перегородке, между салоном и кабиной водителя, должно быть раздвижное окно, обеспечивающее визуальный контакт и возможность непосредственного общения с водителем; Площадь окна должна быть не менее 0,1 кв. м.  2.2.2. **для класса С:**  перегородка между медицинским салоном и кабиной водителя автомобилей скорой медицинской помощи должна иметь дверной проем с фиксацией двери в открытом и закрытом положениях. Размеры дверного проема в перегородке должны быть не менее: 450 мм -ширина; 1500 мм - высота.  **2.3.** **требования к потолку и потолочному люку:** потолок должен быть дополнительно термоизолирован, оснащен светильниками; потолочный люк должен обеспечивать естественное освещение, вентиляцию салона; потолочный люк должен обеспечивать возможность аварийного выхода из салона в условиях дорожно-транспортного происшествия; крышка люка должна плотно прилегать к уплотнителям в закрытом положении, исключающем возможность попадания влаги в салон.  **2.4.** **требования к полу:** пол в салоне должен быть ровным, с тщательной заделкой герметиком сочленений, исключающих наличие труднодоступных для мытья мест. Покрытие пола должно быть выполнено из водонепроницаемых, противоскользящих, антистатических материалов. Все использованные материалы и покрытия в салоне должны быть устойчивы к моюще-дезинфицирующим средствам, рекомендованным Минздравом России к дезинфекционной обработке поверхностей;  **2.5.** **требования к материалам и покрытиям:** материалы, используемые для отделки панелей салона, должны быть светлых тонов, пожаробезопасными. Металлические детали в салоне должны быть изготовлены из коррозионно-стойких материалов или защищены от коррозии защитно-декоративными покрытиями в соответствии с установленными требованиями.  **2.6.** **требования к системам отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха в салоне:** температура воздуха в салоне во время вызова бригады скорой помощи должна быть - в центре носилок не ниже плюс 20°С, на поверхности пола, в центре салона не ниже плюс 15°С. Достижение указанных температур в салоне должно обеспечиваться за время не более 20 мин. с момента выезда автотранспортного средства с подстанции на вызов при температуре воздуха на улице минус 25°С и не более 40 мин. с момента выезда автотранспортного средства с подстанции на вызов при температуре воздуха на улице минус 40°С. Системы вентиляции, кондиционирования должны обеспечивать: двадцатикратный обмен воздуха в течение одного часа; скорость движения воздуха должна быть не более 0,25 м/с в зимнее время и не менее 0,5 м/с в летнее время. Уровень шума от работающих вентиляционных систем должен быть не более 10 дБ;  **2.7.** **требования по электромагнитной совместимости:** агрегаты, устройства автомобиля, приборы и аппараты, используемые в оснащении салона, не должны создавать уровней радиопомех, превышающих установленные значения.  **2.8.** **Требования к встроенному оборудованию:**  Встроенное специальное оборудование салона включает: носилки с приемным устройством, рабочие сиденья, мебель, инфузионный блок, автомобильный регистратор.  - Комплект разводки медицинских газов (с индикацией значения высокого давления и встроенной системой тревог; с двумя разъёмами для кислорода и одним для закиси азота, обеспечивающими сопряжение с газодыхательной аппаратурой) для присоединения 10л. баллонов.  -Запирающийся сейф не ниже 1-го класса устойчивости к взлому или металлический либо изготовленный из других высокопрочных материалов контейнер для временного хранения наркотических и психотропных препаратов.  ***Внутренний размер: 2 отделения (две полки), ширина не менее 20 см., глубина – не менее 22 см., высота – не менее 10 см.***  **2.9. Требование к креплениям:**  - крепления для баллонов объемом 10л. (диаметр баллона 140 мм., высота не более 975мм):  для машин класса С – на 3 баллона  для машин класса В – на 2 баллона  - крепления для баллонов объемом 2л. из деревянной конструкции (диаметр баллона до108 мм., высота не более 400 мм):  для машин класса С – на 2 баллона  для машин класса В – на 2 баллона  -крепления для носилок кресельных складных  Размер носилок в сложенном виде:  Длина :до1000 мм  Ширина: до 600 мм  Вес: до 10 кг  Диаметр колеса: 125 мм  **2.10.** **Требования к приемному устройству носилок:**  - приемное устройство обеспечивает возможность смещения носилок с угловым ±20гр., поперечным ±125мм и продольным 550 мм направлении с обеспечением надежной фиксации положений; Длина: 1950±850 мм  ,Ширина: 650 мм ,  Высота: 200 мм,Вес:30кг.;  - конструкция приемного устройства должна обеспечивать легкость и надежность фиксации и отсоединения носилок;  - крепежные элементы тележки-каталки и носилок должны исключать возникновение дополнительных шумов при движении автомобиля скорой медицинской помощи;  - конструкция тележки-каталки медицинской должна быть многоуровневой, с наклонами панели, с автоматической расфиксации складывающегося шасси и обеспечивать "сидячее", "полусидячее" положение больных и пострадавших.  Длина: 1950 мм  Ширина: 550 мм  Высота: 370-960 мм  Вес: 35 кг  Диаметр колеса: 150-200 мм  - носилки должны быть двухсекционными, с боковым ограждением с двух сторон и носилками-матрацем, изготовлены из алюминиевого сплава, иметь не менее трёх ремней для фиксации пострадавшего. Ремни защелкиваются с помощью фиксаторов. Головная секция фиксируется в трех положениях.  Длина: 1950 мм  Ширина: 660 мм  Высота: 350 мм  Вес: не более 15 кг  Диаметр колеса: 125-4шт мм  **2.11.** **Требования к рабочим сиденьям:**  - рабочее кресло в головном конце носилок должно иметь возможность вращения сиденья с фиксацией положений. Кресло должно иметь подлокотники, откидывающееся на угол не менее 90°, и ремни безопасности;  - рабочее сиденье по правому борту салона должно иметь ремни безопасности. Сиденье должно подниматься на угол не менее 60° и надежно фиксироваться в поднятом положении.  **2.12.** **Требования к встроенной мебели:**  - в состав встроенной мебели салона входят: шкафы, полки, антресоли, стеллажи;  - мебель салона должна иметь элементы крепления для переносных изделий, обеспечивающие легкости и удобство закрепления и раскрепления размещенных изделий за время не более 15 сек;  - конструкция шкафов и полок должна исключать возможность их деформации под нагрузкой;  - выдвижные ящики должны фиксироваться в открытом и закрытом положениях;  - дверцы шкафов, полок должны закрываться плавно, без заеданий. Самопроизвольное их открывание при движении автомобиля скорой медицинской помощи не допускается;  - встроенная мебель не должка иметь острых углов, выступов.  **2.13. Требования к инфузионному блоку:**  - инфузионный блок должен выдерживать вес не менее 3 кг для установки не менее двух независимых контейнеров, (флаконов) с растворами;  - конструкция инфузионного блока и его крепление в потолке салона должны обеспечивать возможность проведения инфузий больным и пострадавшим со стороны головного и ножного конца носилок и визуальный контроль с трех сторон.  **2.14.** **Требования к системе освещения салона:**  - Освещенность места пациента должна быть не менее 300 лк;  - наличие дополнительного светильника, обеспечивающего освещенность не менее 650 лк, с диаметром светового пятна 200 мм на поверхности носилок.  **2.15.** **Требования к системе электропитания:** Электропитание салона должно осуществляться от бортовой электросети базового шасси в соответствии с установленными требованиями и дополнительной аккумуляторной батареи с обеспечением пуска двигателя только от основной батареи.  - Салон автомобиля должен быть оснащен системой, обеспечивающей возможность подзарядки, в автоматическом режиме, аккумуляторных батарей автомобиля и питание специальных потребителей от внешней электрической сети 220 В, 50 Гц на период стоянки автомобиля.  - Во время движения (при работающем двигателе) аккумулятор должен иметь подзарядку от бортового устройства (генератора).  - Автомобили скорой медицинской помощи должны быть оборудованы преобразователем постоянного напряжения 12 В в переменное 220 В, 50 Гц для питания медицинского оборудования при движении как минимум от двух розеток, мощностью не менее 250 Вт – для автомобиля скорой медицинской помощи класса В, как минимум от трех розеток, мощностью 500 Вт – для автомобиля скорой медицинской помощи класса С.  **3.** **Требованиям к специальным световым и звуковым сигналам:**  **3.1.** Транспортные средства должны соответствовать требованиям к специальным световым и звуковым сигналам, установленным в техническом регламенте о безопасности колесных транспортных средств.  **4. Цвет кузова автомобиля:** белый или лимонный. | |
| **4.** | **Требования к безопасности оказываемых услуг** | **1.** К началу каждой смены Исполнитель предоставляет транспортное средство с экипажем в технически исправном состоянии, заправленным ГСМ и другими необходимыми эксплуатационными техническими жидкостями с шинами, соответствующими сезону года и дорожным условиям, а также маркировке автомобиля по размеру и допустимой нагрузке.  **2.** Водитель автотранспортного средства перед каждой сменой предъявляет представителю Заказчика путевой лист с отметками о техническом состоянии автотранспортного средства и проведенном предрейсовом медицинском осмотре водителя, справку к путевому листу водителя, оформленную согласно приложению № 4 к договору  **3.** Наличие ремней безопасности по количеству мест в кабине автотранспортного средства.  **4**. Транспортные средства должны иметь шины, соответствующие сезону года и дорожным условиям (с ноября по апрель – зимние; с мая по октябрь – летние), а также соответствовать маркировке автотранспортного средства по размеру и допустимой нагрузке. | |