Приложение № 1

к документации об открытом

аукционе в электронной форме

**Техническое задание**

**на выполнение работ по изготовлению (приобретению) остановочных павильонов**

**и их установке на остановочные пункты городского пассажирского транспорта**

**на территории города Перми**

1. Подрядчик выполняет работы изготовлению (приобретению) 18 (Восемнадцати) остановочных павильонов и их установке на остановочные пункты городского пассажирского транспорта на территории города Перми, в том числе 17 остановочных павильонов (тип ОМ 5000х2000мм) и 1 (Одного) остановочного павильона (тип ОМ 4000х2000мм)
2. Подрядчик выполняет работы в 3 этапа:

1 этап – изготовление или приобретение остановочных павильонов согласно прилагаемого эскиза (приложение 1) и проектной документации (направляется Заказчиком Подрядчику в рабочем режиме);

2 этап – демонтаж и утилизация металлических скамей и иных бесхозяйных конструкций из пятна установки павильона, установка остановочных павильонов, нанесение навигационной информации на павильон (фриз-вывеска с нанесением наименования остановочного пункта, схема маршрутов городского пассажирского транспорта города Перми);

3 этап – восстановление покрытия площадок остановочных пунктов и очистка места производства работ от строительного мусора и твердых бытовых отходов.

1. При выполнении работ по изготовлению или приобретению остановочных павильонов Подрядчик учитывает следующие дополнительные требования к остановочным павильонам:
   1. Требования к фриз-вывеске:
      1. фриз-вывеска с названием остановочного пункта устанавливается с фасадной стороны павильона на металлическую планку под округлым козырьком посередине, фон вывески – в основной цвет павильона серебристый металлик, буквы надписи – цвет черный, шрифт – Пермиан (скачать http://pcrd.ru/files/permian.zip) в соответствии с примером дизайн-макета (приложение 2, Лист 1);
      2. на фриз-вывеску остановочного павильона с торцевой стороны павильона по направлению движения пешеходов и автотранспорта наносится изображение с наименованием остановочного пункта с нанесением изображения из вырезанной самоклеющейся пленки в соответствии с примером дизайн-макета (приложение 2, Лист 2), методом выклейки из самоклеящихся пленок типа ORACAL 640 (либо эквивалент, характеристика эквивалента: матовая, плоттерная, эластичная, полихлорвиниловая пленка толщиной 75 мкм, термостойкость от -40С до +80С без изменений), оранжевого и черного цветов. Номера пленок дополнительно согласовываются с Заказчиком;

3.1.3. буквы на торцевой фриз – вывеске белого и оранжевого цветов, согласно выданного Заказчиком дизайн – макета;

* + 1. способ крепления фриз-вывески остановочного павильона должен исключать ее коробление в результате температурных расширений;
    2. металлическая рамка фриза-вывески и верхние дуги остановочного павильона должны быть дополнительно укреплены для исключения их прогиба.
  1. Требования к конструкции остановочного павильона:
     1. работы по изготовлению (приобретению) остановочных павильонов выполняются в соответствии с техническим и эскизным проектами и утвержденной рабочей документацией;
     2. Конструкция остановочного павильона типа ОМ 5000х2000мм: размерами 5000х2000х2100мм, габаритные размеры 5500х2500х2600мм, состоит из двух стенок – один пролет левой боковой стенки с двойным стеклом триплекс 8 мм. с антивандальными свойствами в металлической трубе, задняя стенка – стекло триплекс 8 мм с антивандальными свойствами в металлической трубе, крыша - металлический каркас с наклоном в сторону задней стенки для отвода воды, стальной лист толщиной 2мм, внутренняя часть крыши – стальной лист, цвет – черный; скамья длиной 3000мм, урна для сбора мусора – металлическая, объем 50л.;
     3. Конструкция остановочного павильона типа ОМ 4000х2000мм: размерами 4000х2000х2100мм, габаритные размеры 4500х2500х2600мм, состоит из двух стенок – один пролет левой боковой стенки с двойным стеклом триплекс 8 мм. с антивандальными свойствами в металлической трубе, задняя стенка – стекло триплекс 8 мм с антивандальными свойствами в металлической трубе, крыша - металлический каркас с наклоном в сторону задней стенки для отвода воды, стальной лист толщиной 2мм, внутренняя часть крыши – стальной лист, цвет – черный; скамья длиной 2500мм, урна для сбора мусора – металлическая, объем 50л.;
     4. скамья павильона должна состоять из металлического каркаса, с настилом из деревянного бруса у задней стенки, покрытого тонировочным лаком темно-коричневого цвета, крепление деревянного бруса болтами с утоплением шляпки в уровень деревянного бруса; высотой 450-480 мм от уровня площадки до бруса настила;
     5. опорные стойки павильона с подпятниками – 4 шт, труба ф100, цвет – серебристый металлик;
     6. сварные швы между листами крыши: торцевые, наружные и внутренние должны быть сплошными, зашкурены, без разрывов, исключая расхождение стыков материала;
     7. цвет металлоконструкции остановочного павильона – серебристый металлик, цвет стекла триплекс стенок павильона – прозрачный, цвет крыши внутри и снаружи – черный, цвет фона фасадной фриз-вывески – серебристый металлик, буквы – черный цвет, цвет фона торцевой фриз-вывески – черный, буквы – белый, оранжевый;
     8. Покраска всех элементов металлоконструкции остановочного павильона должна быть выполнена равномерно с соблюдением специальной технологии в три этапа: зачистка поверхности, грунтовка поверхности, покраска материалом для наружного применения с коррозийно-стойким покрытием, не подверженной деформации при высокой и резко отрицательной температуре атмосферного воздуха;
     9. урна для мусора должна быть окрашена в цвет серебристый металлик, стационарно закреплена к опоре металлоконструкции остановочного павильона с фасадной стороны справа и обеспечивать свободное извлечение мусора;
     10. Все сварные швы должны быть зашкурены, прокрашены в цвет павильона, не видны на поверхности металлоконструкции;
     11. Конструкция округлой крыши с задней стороны павильона должна препятствовать стеканию воды внутрь павильона.
  2. Требования к изображению схемы и расписания движения маршрутов:
     1. один пролет боковой стенки остановочного павильона выполнен по принципу короба, внутри которого размещено изображение схемы и расписание движения маршрутов городского пассажирского транспорта для чтения с наружной и внутренней стороны павильона;
     2. Короб оборудован антивандальным запирающим устройством. Дизайн-макет схемы и расписание движения маршрутов городского пассажирского транспорта на каждый остановочный пункт предоставляется Подрядчиком Заказчику для согласования;
     3. информационные щиты с размещением схемы движения общественного городского транспорта (пример дизайн-макета приведен в приложении 3) с антивандальными запирающими устройствами монтируются к боковым стенам с внутренней стороны остановочного павильона. Подрядчик в течение срока сдачи-приемки остановочных павильонов передает Заказчику ключ к антивандальному запирающему устройству в 5-ти экземплярах.

1. Остановочные павильоны должны быть установлены не позднее 25 апреля 2014 года на остановочных пунктах городского пассажирского транспорта на территории города Перми по следующим адресам:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Район | Месторасположение | Наименование остановочного пункта | Направление | Тип павильона, мм |
| 1 | Индустриальный | Ул.Мира (ул.Стахановская, 23) | Ул.Стахановская | В город | ОМ 5000х2000 |
| 2 | Индустриальный | Мира, 107 | Ипподром | В город | ОМ 5000х2000 |
| 3 | Индустриальный | Ул.Мира, 102 | Леонова | Из города | ОМ 5000х2000 |
| 4 | Индустриальный | Ул.Мира, 88 | Одоевского | из города | ОМ 5000х2000 |
| 5 | Индустриальный | Ул.Стахановская, 40б | Ул.Стахановская | Из города | ОМ 5000х2000 |
| 6 | Индустриальный | Ул.Леонова, 41 | Беляева | из города | ОМ 4000х2000 |
| 7 | Орджоникидзевский | Ул.Цимлянская | М/р Левшино | в город | ОМ 5000х2000 |
| 8 | Индустриальный | Ул.Карпинского,29а | Ул.Сивкова | в город | ОМ 5000х2000 |
| 9 | Индустриальный | Ул.Мира, 74 | ДК им.Гагарина | Из города | ОМ 5000х2000 |
| 10 | Индустриальный | Ул.Мира, 66а | 9-ого Мая (Мира) | Из города | ОМ 5000х2000 |
| 11 | Дзержинский | Пр.Парковый | Ул.Желябова | Из города | ОМ 5000х2000 |
| 12 | Индустриальный | Ул.Мира, 67а | Ул.Леонова (Мира) | Из города | ОМ 5000х2000 |
| 13 | Кировский | Ул.Ласьвинская | Ул.Б.Хмельницкого | В город | ОМ 5000х2000 |
| 14 | Кировский | Ул.Г.Панфилова, 2 | м/р Новый Крым | Конечный, посадка в город | ОМ 5000х2000 |
| 15 | Свердловский | Ул.Гусарова, 10 | Ул.Гусарова, Тб | Конечный, посадка в город | ОМ 5000х2000 |
| 16 | Мотовилихинский | Ул.Уральская | ДК им.Ленина, Тм | Из города | ОМ 5000х2000 |
| 17 | Мотовилихинский | Ул.А.Гайдара | Ул.Пушкарская | В город | ОМ 5000х2000 |
| 18 | Дзержинский | Ул.Папанинцев, 10 | Ул.Папанинцев | Из города | ОМ 5000х2000 |

1. Подрядчик определяет техническую возможность установки остановочного павильона на площадку остановочного пункта. Установка остановочных павильонов и урн для мусора должна быть выполнена в соответствии с ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования», утвержденным распоряжением Минтранса России от 23.05.2003 N ИС-460-р.
2. Установка остановочных павильонов и урн для мусора должна осуществляться во время наименьшего скопления пассажиров на остановочных пунктах. Подрядчик при производстве работ обеспечивает соблюдение техники безопасности, безопасность дорожного движения при производстве работ. При установке павильонов Подрядчик выполняет земляные работы в соответствии с Правилами благоустройства и содержания территории города Перми, утвержденными решением Пермской городской Думы от 29.01.2008 №4.
3. После установки остановочных павильонов Подрядчик выполняет работы по восстановлению покрытия площадок остановочного пункта, нарушенного в связи с установкой нового остановочного павильона (урн для мусора) и производит очистку места производства работ от строительного мусора и твердых бытовых отходов.
4. Заказчик устанавливает требования к качеству материалов и работ, используемых при выполнении работ по изготовлению и установке остановочного павильона и урн для мусора которые определены техническим проектом, в том числе требованиями ГОСТ 5264-80, ГОСТ 9467-75, ГОСТ 23118-99, СП 53-101-98, ГОСТ 6465-87, ГОСТ 25129-82, ГОСТ 9.402-80, ГОСТ 19903-74, ГОСТ 30245-2003, ГОСТ 8639-82, ГОСТ 8509-93, ГОСТ 24454-80, ГОСТ 19903-74, ГОСТ 10551-75, ГОСТ 5781-82, санитарными правилами и нормами, требованиями безопасности и охраны окружающей среды.
5. На остановочные павильоны должны быть установлены следующие гарантийные сроки: на конструкцию остановочного павильона, включая урны для мусора и информационные щиты, крепление остановочного павильона к площадке остановочного пункта – 3 года со дня подписания Заказчиком акта приемки выполненных работ; на целостность лакокрасочного покрытия остановочного павильона, включая урны для мусора и информационные щиты – 2 года со дня подписания Заказчиком акта приемки выполненных работ; на целостность и сохранность самоклеящейся пленки, нанесенной на фриз-вывеску остановочного павильона – 3 года со дня подписания Заказчиком акта приемки выполненных работ;
6. При производстве работ Подрядчиком не допускается отступлений от требований настоящего технического задания, не согласованных с Заказчиком.

Приложение №1

к техническому заданию

Эскиз общего вида конструкции остановочного павильона



Приложение №2

к техническому заданию (Лист 1)

Дизайн-макет фасадной фриз-вывески (пример)



Приложение № 2

к техническому заданию (Лист 2)

Дизайн-макет торцевой фриз-вывески (пример)



Приложение №3

к техническому заданию

Дизайн-макет схемы движения общественного городского транспорта (пример)

