

РАЗДЕЛ ПЕРВЫЙ ПРАВОВЫЕ АКТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ГЛАВЫ ГОРОДА ПЕРМИ

25.07.2025 № 127

О назначении общественных обсуждений по рассмотрению проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Перми, утвержденные решением Пермской городской Думы от 26.06.2007 № 1433

25.07.2025 № 128

О назначении общественных обсуждений по рассмотрению проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Перми, утвержденные решением Пермской городской Думы от 26.06.2007 № 1436

25.07.2025 № 129

О назначении общественных обсуждений по рассмотрению проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Перми, утвержденные решением Пермской городской Думы от 26.06.2007 № 1438

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПЕРМСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ

24.07.2025 № 15-2

О внесении изменений в Положение о Благодарственном письме председателя Пермской городской Думы, утвержденное постановлением председателя Пермской городской Думы от 21.04.2017 № 9-1 11

ПРАВОВЫЕ АКТЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ПЕРМИ

Распоряжение главы администрации Мотовилихинского района города Перми от 23.07.2025 № 059-36-01-05-192 «Об утверждении программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по муниципальному контролю в сфере благоустройства на территории Мотовилихинского района города Перми в 2025 году» 12

Распоряжение главы администрации Кировского района города Перми от 24.07.2025 № 059-23-01-02-90 «О внесении изменений в Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по муниципальному контролю в сфере благоустройства на территории Кировского района города Перми на 2025 год, утвержденную распоряжением главы администрации Кировского района города Перми от 20.12.2024 № 059-23-01-02-199»..... 19

РАЗДЕЛ ВТОРОЙ ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Сведения о ходе исполнения бюджета города Перми по состоянию на 01 июля 2025 года, о численности муниципальных служащих и работников муниципальных учреждений города Перми с указанием фактических расходов на оплату их труда по состоянию на 01 июля 2025 года27

Заключение о результатах общественных обсуждений от «24» июля 2025 г. № 2-опп28

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2025-2043 годы	29
Департамент земельных отношений администрации города Перми в целях информирования населения в соответствии со статьей 39.42 Земельного кодекса Российской Федерации сообщает о возможном установлении публичного сервитута в отдельных целях на территории города Перми	209
Извещение о проведении собрания о согласовании местоположения границ земельных участков.....	322

РАЗДЕЛ ПЕРВЫЙ ПРАВОВЫЕ АКТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ГЛАВЫ ГОРОДА ПЕРМИ



ГЛАВА ГОРОДА ПЕРМИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.07.2025

№ 127

О назначении общественных обсуждений по рассмотрению проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Перми, утвержденные решением Пермской городской Думы от 26.06.2007 № 143

На основании Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральных законов от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 14 марта 2022 г. № 58-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 20 марта 2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Регламента работы комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки Пермского городского округа, утвержденного приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 30 декабря 2020 г. № 31-02-1-4-1037, Устава города Перми, решения Пермской городской Думы от 26 июня 2007 г. № 143 «Об утверждении Правил землепользования и застройки города Перми», Положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений по вопросам градостроительной деятельности в городе Перми, утвержденного решением Пермской городской Думы от 26 апреля 2022 г. № 83, заключения комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки Пермского городского округа с рекомендациями о готовности проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Перми к рассмотрению на общественных обсуждениях от 10 июля 2025 г. № 31-07-1-Зисх-341

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Назначить общественные обсуждения по рассмотрению проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Перми, утвержденные решением Пермской городской Думы от 26 июня 2007 г. № 143 (далее – Проект), в части:

1.1. установления границ территориальной зоны специальных зеленых насаждений (Р-4) в отношении территории, включающей земельные участки с кадастровыми номерами 59:01:4613920:36, 59:01:4613920:708, 59:01:4613920:711, 59:01:4613920:717, 59:01:4613920:720, 59:01:4613920:857, 59:01:4613920:858, 59:01:4613920:861, расположенной по шоссе Космонавтов в Индустриальном районе города Перми;

1.2. установления границ территориальной зоны деловой, обслуживающей и производственной активности при транспортных узлах (Ц-3) в отношении территории, включающей земельные участки с кадастровыми номерами 59:01:4613920:28, 59:01:4613920:27, 59:01:4613920:20, 59:01:4613920:726, 59:01:4613920:727, 59:01:4613920:860, 59:01:4613920:724, 59:01:4613920:859, 59:01:4613920:864, 59:01:4613920:865, 59:01:4613920:866, расположенной по шоссе Космонавтов в Индустриальном районе города Перми.

2. Департаменту градостроительства и архитектуры администрации города Перми:

2.1. обеспечить размещение Проекта с информационными материалами к нему, направленных комиссией по подготовке проекта правил землепользования и застройки Пермского городского округа, не ранее чем через 7 дней,

но не позднее чем через 10 дней со дня опубликования настоящего постановления одновременно:

в муниципальной информационной системе, обеспечивающей проведение общественных обсуждений с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, размещенной по адресу: isogd.gorodperm.ru (далее – Информационная система);

в сетевом издании «Официальный сайт муниципального образования город Пермь www.gorodperm.ru)» (далее – Официальный сайт);

2.2. направить Проект с перечнем информационных материалов к нему в территориальный организационный комитет по проведению общественных обсуждений по вопросам градостроительной деятельности при администрации Индустриального района города Перми (далее – Территориальный организационный комитет) для организации проведения общественных обсуждений по Проекту;

2.3. осуществить сбор предложений и замечаний участников общественных обсуждений по Проекту;

2.4. осуществить идентификацию участников общественных обсуждений при подготовке протокола общественных обсуждений по Проекту при представлении предложений и замечаний участниками общественных обсуждений в случаях, указанных в пункте 6.2 настоящего постановления;

2.5. подготовить протокол участников общественных обсуждений, заключение о результатах общественных обсуждений по Проекту;

2.6. обеспечить опубликование заключения о результатах общественных обсуждений в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь» и размещение на Официальном сайте;

2.7. разместить заключение о результатах общественных обсуждений в Информационной системе;

2.8. направить протокол общественных обсуждений, заключение о результатах общественных обсуждений в комиссию по подготовке проекта правил землепользования и застройки Пермского городского округа в установленные сроки.

3. Территориальному организационному комитету:

3.1. распространить информацию о начале общественных обсуждений по Проекту, в том числе путем размещения на информационных стендах и иными способами, обеспечивающими доступ участников общественных обсуждений к указанной информации;

3.2. распространить информационные материалы о Проекте в период проведения экспозиции (экспозиций) Проекта посредством направления их в органы территориального общественного самоуправления;

3.3. организовать проведение экспозиции Проекта с перечнем информационных материалов к нему (далее – экспозиция) с 05 августа 2025 г. по 08 августа 2025 г.: вторник-четверг – с 09.00 час. до 18.00 час., пятница – с 09.00 час. до 17.00 час. по адресу: 614095, г. Пермь, ул. Мира, 15, администрация Индустриального района города Перми;

3.4. организовать консультирование посетителей экспозиции Проекта с 17.00 час. до 17.20 час.: 07 августа 2025 г. по адресу: 614095, г. Пермь, ул. Мира, 15, актовый зал (конференц-зал), администрация Индустриального района города Перми;

3.5. осуществить ведение книги (журнала) учета посетителей экспозиции Проекта при проведении экспозиции (экспозиций) Проекта и консультирования посетителей экспозиции Проекта;

3.6. провести идентификацию участников общественных обсуждений при организации проведения экспозиции Проекта и консультирования посетителей экспозиции Проекта, при представлении предложений и замечаний участниками общественных обсуждений в случае, указанном в пункте 6.1 настоящего постановления;

3.7. осуществить сбор замечаний и предложений участников общественных обсуждений по Проекту, поступающих в ходе проведения экспозиции Проекта;

3.8. направить документы, предусмотренные пунктами 3.5-3.7 настоящего постановления, в департамент градостроительства и архитектуры администрации города Перми в установленные сроки.

4. Срок проведения общественных обсуждений составляет не более 1 месяца со дня опубликования настоящего постановления до дня опубликования заключения о результатах общественных обсуждений в печатном средстве

массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

5. Участникам общественных обсуждений по Проекту в соответствии с требованиями статьи 5.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации обеспечить:

5.1. представление в целях идентификации сведений о себе (фамилию, имя, отчество (при наличии), дату рождения, адрес места жительства (регистрации) – для физических лиц; наименование, основной государственный регистрационный номер, место нахождения и адрес – для юридических лиц) с приложением документов, подтверждающих такие сведения;

5.2. представление сведений о правах на земельные участки, объекты капитального строительства, помещения, являющиеся частью указанных объектов капитального строительства, из Единого государственного реестра недвижимости и иных документов, устанавливающих или удостоверяющих их права на такие земельные участки, объекты капитального строительства, помещения, являющиеся частью указанных объектов капитального строительства.

6. Участникам общественных обсуждений, прошедшим идентификацию в соответствии с пунктом 5 настоящего постановления, представить предложения и замечания (при наличии) по Проекту по форме согласно приложению 1 к Положению о порядке организации и проведения общественных обсуждений по вопросам градостроительной деятельности в городе Перми, утвержденному решением Пермской городской Думы от 26 апреля 2022 г. № 83:

6.1. в Территориальный организационный комитет по адресу, указанному в пункте 3.3 настоящего постановления, посредством записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции Проекта и информационных материалов к нему в период проведения экспозиции с 05 августа 2025 г. по 08 августа 2025 г.;

6.2. в департамент градостроительства и архитектуры администрации города Перми со дня размещения Проекта с перечнем информационных материалов к нему на Официальном сайте по 08 августа 2025 г.:

6.2.1. посредством Информационной системы;

6.2.2. в форме электронного документа по электронной почте по адресу: dga@perm.permkrai.ru;

6.2.3. в письменной форме путем личного обращения и (или) по почте по адресу: 614015, г. Пермь, ул. Сибирская, д. 15, каб. 003.

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

8. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить обнародование настоящего постановления посредством официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

9. Информационно-аналитическому управлению администрации города Перми обеспечить обнародование настоящего постановления посредством официального опубликования в сетевом издании «Официальный сайт муниципального образования город Пермь www.gorodperm.ru».

10. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Перми Синева А.В.

Э.О. Соснин



ГЛАВА ГОРОДА ПЕРМИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.07.2025

№ 128

О назначении общественных обсуждений по рассмотрению проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Перми, утвержденные решением Пермской городской Думы от 26.06.2007 № 143

На основании Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральных законов от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 14 марта 2022 г. № 58-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 20 марта 2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Регламента работы комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки Пермского городского округа, утвержденного приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 30 декабря 2020 г. № 31-02-1-4-1037, Устава города Перми, решения Пермской городской Думы от 26 июня 2007 г. № 143 «Об утверждении Правил землепользования и застройки города Перми», Положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений по вопросам градостроительной деятельности в городе Перми, утвержденного решением Пермской городской Думы от 26 апреля 2022 г. № 83, заключения комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки Пермского городского округа с рекомендациями о готовности проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Перми к рассмотрению на общественных обсуждениях от 10 июля 2025 г. № 31-07-1-Зисх-343

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Назначить общественные обсуждения по рассмотрению проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Перми, утвержденные решением Пермской городской Думы от 26 июня 2007 г. № 143 (далее – Проект), в части установления границ подзон Ц-2 (В 0 эт), Ц-2 (В 16 эт) территориальной зоны обслуживания и деловой активности местного значения (Ц-2) в отношении земельного участка с кадастровым номером 59:01:4411067:3612, расположенного по ул. Лодыгина, з/у 42а в Свердловском районе города Перми.

2. Департаменту градостроительства и архитектуры администрации города Перми:

2.1. обеспечить размещение Проекта с информационными материалами к нему, направленных комиссией по подготовке проекта правил землепользования и застройки Пермского городского округа, не ранее чем через 7 дней, но не позднее чем через 10 дней со дня опубликования настоящего постановления одновременно:

в муниципальной информационной системе, обеспечивающей проведение общественных обсуждений с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, размещенной по адресу: isogd.gorodperm.ru (далее – Информационная система);

в сетевом издании «Официальный сайт муниципального образования город Пермь www.gorodperm.ru)» (далее – Официальный сайт);

2.2. направить Проект с перечнем информационных материалов к нему в территориальный организационный комитет по проведению общественных обсуждений по вопросам градостроительной деятельности при администрации Свердловского района города Перми (далее – Территориальный организационный комитет) для организации проведения общественных обсуждений по Проекту;

2.3. осуществить сбор предложений и замечаний участников общественных обсуждений по Проекту;

2.4. осуществить идентификацию участников общественных обсуждений при подготовке протокола общест-

венных обсуждений по Проекту при представлении предложений и замечаний участниками общественных обсуждений в случаях, указанных в пункте 6.2 настоящего постановления;

2.5. подготовить протокол участников общественных обсуждений, заключение о результатах общественных обсуждений по Проекту;

2.6. обеспечить опубликование заключения о результатах общественных обсуждений в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь» и размещение на Официальном сайте;

2.7. разместить заключение о результатах общественных обсуждений в Информационной системе;

2.8. направить протокол общественных обсуждений, заключение о результатах общественных обсуждений в комиссию по подготовке проекта правил землепользования и застройки Пермского городского округа в установленные сроки.

3. Территориальному организационному комитету:

3.1. распространить информацию о начале общественных обсуждений по Проекту, в том числе путем размещения на информационных стендах и иными способами, обеспечивающими доступ участников общественных обсуждений к указанной информации;

3.2. распространить информационные материалы о Проекте в период проведения экспозиции (экспозиций) Проекта посредством направления их в органы территориального общественного самоуправления;

3.3. организовать проведение экспозиции Проекта с перечнем информационных материалов к нему (далее – экспозиция) с 05 августа 2025 г. по 08 августа 2025 г.: вторник-четверг – с 09.00 час. до 18.00 час., пятница – с 09.00 час. до 17.00 час. по адресу: 614007, г. Пермь, ул. Сибирская, д. 58, администрация Свердловского района города Перми;

3.4. организовать консультирование посетителей экспозиции Проекта с 17.20 час. до 17.40 час. 07 августа 2025 г. по адресу: 614007, г. Пермь, ул. Сибирская, д. 58, каб. 101, администрация Свердловского района города Перми;

3.5. осуществить ведение книги (журнала) учета посетителей экспозиции Проекта при проведении экспозиции (экспозиций) Проекта и консультирования посетителей экспозиции Проекта;

3.6. провести идентификацию участников общественных обсуждений при организации проведения экспозиции Проекта и консультирования посетителей экспозиции Проекта, при представлении предложений и замечаний участниками общественных обсуждений в случае, указанном в пункте 6.1 настоящего постановления;

3.7. осуществить сбор замечаний и предложений участников общественных обсуждений по Проекту, поступающих в ходе проведения экспозиции Проекта;

3.8. направить документы, предусмотренные пунктами 3.5-3.7 настоящего постановления, в департамент градостроительства и архитектуры администрации города Перми в установленные сроки.

4. Срок проведения общественных обсуждений составляет не более 1 месяца со дня опубликования настоящего постановления до дня опубликования заключения о результатах общественных обсуждений в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

5. Участникам общественных обсуждений по Проекту в соответствии с требованиями статьи 5.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации обеспечить:

5.1. представление в целях идентификации сведений о себе (фамилию, имя, отчество (при наличии), дату рождения, адрес места жительства (регистрации) – для физических лиц; наименование, основной государственный регистрационный номер, место нахождения и адрес – для юридических лиц) с приложением документов, подтверждающих такие сведения;

5.2. представление сведений о правах на земельные участки, объекты капитального строительства, помещения, являющиеся частью указанных объектов капитального строительства, из Единого государственного реестра недвижимости и иных документов, устанавливающих или удостоверяющих их права на такие земельные участки, объекты капитального строительства, помещения, являющиеся частью указанных объектов капитального строительства.

6. Участникам общественных обсуждений, прошедшим идентификацию в соответствии с пунктом 5 настоящего постановления, представить предложения и замечания (при наличии) по Проекту по форме согласно приложению 1 к Положению о порядке организации и проведения общественных обсуждений по вопросам градостроительной деятельности в городе Перми, утвержденному решением Пермской городской Думы от 26 апреля 2022 г. № 83:

6.1. в Территориальный организационный комитет по адресу, указанному в пункте 3.3 настоящего постановления, посредством записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции Проекта и информационных материалов к нему в период проведения экспозиции с 05 августа 2025 г. по 08 августа 2025 г.;

6.2. в департамент градостроительства и архитектуры администрации города Перми со дня размещения Проекта с перечнем информационных материалов к нему на Официальном сайте по 08 августа 2025 г.:

6.2.1. посредством Информационной системы;

6.2.2. в форме электронного документа по электронной почте по адресу: dga@perm.permkrai.ru;

6.2.3. в письменной форме путем личного обращения и (или) по почте по адресу: 614015, г. Пермь, ул. Сибирская, 15, каб. 003.

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

8. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить обнародование настоящего постановления посредством официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

9. Информационно-аналитическому управлению администрации города Перми обеспечить обнародование настоящего постановления посредством официального опубликования в сетевом издании «Официальный сайт муниципального образования город Пермь www.gorodperm.ru».

10. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Перми Синева А.В.

Э.О. Соснин



ГЛАВА ГОРОДА ПЕРМИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.07.2025

№ 129

О назначении общественных обсуждений по рассмотрению проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Перми, утвержденные решением Пермской городской Думы от 26.06.2007 № 143

На основании Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральных законов от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 14 марта 2022 г. № 58-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 20 марта 2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Регламента работы комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки Пермского городского округа, утвержденного приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 30 декабря 2020 г. № 31-02-1-4-1037, Устава города Перми, решения Пермской городской Думы от 26 июня 2007 г.

№ 143 «Об утверждении Правил землепользования и застройки города Перми», Положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений по вопросам градостроительной деятельности в городе Перми, утвержденного решением Пермской городской Думы от 26 апреля 2022 г. № 83, заключения комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки Пермского городского округа с рекомендациями о готовности проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Перми к рассмотрению на общественных обсуждениях от 10 июля 2025 г. № 31-07-1-Зисх-340

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Назначить общественные обсуждения по рассмотрению проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Перми, утвержденные решением Пермской городской Думы от 26 июня 2007 г. № 143 (далее – Проект), в части:

1.1. установления границ территориальной зоны садовых и дачных участков (Р-3) в отношении земельного участка с кадастровым номером 59:01:3010103:154, расположенного на территории СНТ № 63 Плотинка в Орджоникидзевском районе города Перми;

1.2. установления границ территориальной зоны садовых и дачных участков (Р-3) в отношении земельного участка с кадастровым номером 59:01:3810267:124, расположенного в Орджоникидзевском районе города Перми;

1.3. установления границ территориальной зоны садовых и дачных участков (Р-3) в отношении земельного участка с кадастровым номером 59:01:3210385:259, расположенного по адресу: мкр. Камская поляна, д. 46в в Орджоникидзевском районе города Перми;

1.4. установления границ территориальной зоны производственно-коммунальных объектов III класса вредности (ПК-3) в отношении территории, расположенной по ул. Ижевской в Свердловском районе города Перми.

2. Департаменту градостроительства и архитектуры администрации города Перми:

2.1. обеспечить размещение Проекта с информационными материалами к нему, направленных комиссией по подготовке проекта правил землепользования и застройки Пермского городского округа, не ранее чем через 7 дней, но не позднее чем через 10 дней со дня опубликования настоящего постановления одновременно:

в муниципальной информационной системе, обеспечивающей проведение общественных обсуждений с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, размещенной по адресу: isogd.gorodperm.ru (далее – Информационная система);

в сетевом издании «Официальный сайт муниципального образования город Пермь www.gorodperm.ru)» (далее – Официальный сайт);

2.2. направить Проект с перечнем информационных материалов к нему в территориальные организационные комитеты по проведению общественных обсуждений по вопросам градостроительной деятельности при администрациях Орджоникидзевского и Свердловского районов города Перми (далее – Территориальные организационные комитеты) для организации проведения общественных обсуждений по Проекту;

2.3. осуществить сбор предложений и замечаний участников общественных обсуждений по Проекту;

2.4. осуществить идентификацию участников общественных обсуждений при подготовке протокола общественных обсуждений по Проекту при представлении предложений и замечаний участниками общественных обсуждений в случаях, указанных в пункте 6.2 настоящего постановления;

2.5. подготовить протокол участников общественных обсуждений, заключение о результатах общественных обсуждений по Проекту;

2.6. обеспечить опубликование заключения о результатах общественных обсуждений в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь» и размещение на Официальном сайте;

2.7. разместить заключение о результатах общественных обсуждений в Информационной системе;

2.8. направить протокол общественных обсуждений, заключение о результатах общественных обсуждений в комиссию по подготовке проекта правил землепользования и застройки Пермского городского округа в установленные сроки.

3. Территориальным организационным комитетам:

3.1. распространить информацию о начале общественных обсуждений по Проекту, в том числе путем размещения на информационных стендах и иными способами, обеспечивающими доступ участников общественных обсуждений к указанной информации;

3.2. распространить информационные материалы о Проекте в период проведения экспозиции (экспозиций) Проекта посредством направления их в органы территориального общественного самоуправления;

3.3. организовать проведение экспозиции Проекта с перечнем информационных материалов к нему (далее – экспозиция) с 05 августа 2025 г. по 08 августа 2025 г.: вторник-четверг – с 09.00 час. до 18.00 час., пятница – с 09.00 час. до 17.00 час. по адресам:

614026, г. Пермь, ул. Александра Щербакова, д. 24, администрация Орджоникидзевского района города Перми;

614007, г. Пермь, ул. Сибирская, д. 58, администрация Свердловского района города Перми;

3.4. организовать консультирование посетителей экспозиции Проекта 07 августа 2025 г. с 17.00 час. до 17.20 час. по адресам:

614026, г. Пермь, ул. Александра Щербакова, д. 24, актовый зал, администрация Орджоникидзевского района города Перми;

614007, г. Пермь, ул. Сибирская, д. 58, каб. 101, администрация Свердловского района города Перми;

3.5. осуществить ведение книги (журнала) учета посетителей экспозиции Проекта при проведении экспозиции (экспозиций) Проекта и консультирования посетителей экспозиции Проекта;

3.6. провести идентификацию участников общественных обсуждений при организации проведения экспозиции Проекта и консультирования посетителей экспозиции Проекта, при представлении предложений и замечаний участниками общественных обсуждений в случае, указанном в пункте 6.1 настоящего постановления;

3.7. осуществить сбор замечаний и предложений участников общественных обсуждений по Проекту, поступающих в ходе проведения экспозиции Проекта;

3.8. направить документы, предусмотренные пунктами 3.5-3.7 настоящего постановления, в департамент градостроительства и архитектуры администрации города Перми в установленные сроки.

4. Срок проведения общественных обсуждений составляет не более 1 месяца со дня опубликования настоящего постановления до дня опубликования заключения о результатах общественных обсуждений в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

5. Участникам общественных обсуждений по Проекту в соответствии с требованиями статьи 5.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации обеспечить:

5.1. представление в целях идентификации сведений о себе (фамилию, имя, отчество (при наличии), дату рождения, адрес места жительства (регистрации) – для физических лиц; наименование, основной государственный регистрационный номер, место нахождения и адрес – для юридических лиц) с приложением документов, подтверждающих такие сведения;

5.2. представление сведений о правах на земельные участки, объекты капитального строительства, помещения, являющиеся частью указанных объектов капитального строительства, из Единого государственного реестра недвижимости и иных документов, устанавливающих или удостоверяющих их права на такие земельные участки, объекты капитального строительства, помещения, являющиеся частью указанных объектов капитального строительства.

6. Участникам общественных обсуждений, прошедшим идентификацию в соответствии с пунктом 5 настоящего постановления, представить предложения и замечания (при наличии) по Проекту по форме согласно приложению 1 к Положению о порядке организации и проведения общественных обсуждений по вопросам градостроительной деятельности в городе Перми, утвержденному решением Пермской городской Думы от 26 апреля 2022 г. № 83:

6.1. в Территориальные организационные комитеты по адресам, указанным в пункте 3.3 настоящего постановления, посредством записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции Проекта и информационных материалов к нему в период проведения экспозиции с 05 августа 2025 г. по 08 августа 2025 г.;

6.2. в департамент градостроительства и архитектуры администрации города Перми со дня размещения Проекта с перечнем информационных материалов к нему на Официальном сайте по 08 августа 2025 г.:

6.2.1. посредством Информационной системы;

6.2.2. в форме электронного документа по электронной почте по адресу: dga@perm.permkrai.ru;

6.2.3. в письменной форме путем личного обращения и (или) по почте по адресу: 614015, г. Пермь, ул. Сибирская, д. 15, каб. 003.

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

8. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить обнародование настоящего постановления посредством официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

9. Информационно-аналитическому управлению администрации города Перми обеспечить обнародование настоящего постановления посредством официального опубликования в сетевом издании «Официальный сайт муниципального образования город Пермь www.gorodperm.ru».

10. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Перми Синева А.В.

Э.О. Соснин

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПЕРМСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ



Пермская городская Дума VII созыва Председатель Пермской городской Думы ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.07.2025

№ 15-2

О внесении изменений в Положение о Благодарственном письме председателя Пермской городской Думы, утвержденное постановлением председателя Пермской городской Думы от 21.04.2017 № 9-1

В соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», Уставом города Перми

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Положение о Благодарственном письме председателя Пермской городской Думы, утвержденное постановлением председателя Пермской городской Думы от 21.04.2017 № 9-1 (в редакции постановлений председателя Пермской городской Думы от 19.09.2018 № 19-1, от 28.02.2020 № 2-1, от 03.02.2022 № 4-1, от 01.07.2022 № 18-1, от 15.04.2025 № 5-1, от 09.06.2025 № 11-1), изменения:

1.1 абзац первый подпункта 2.1.1.4 после слова «лица» дополнить знаком сноски «<*>»;

1.2 страницу, на которой расположен абзац первый подпункта 2.1.1.4, внизу дополнить сноской к абзацу первого подпункта 2.1.1.4 следующего содержания:

«<*> за исключением работников Думы и лиц, замещающих муниципальные должности в Думе и осуществляющих свои полномочия на постоянной основе»;

1.3 дополнить пунктом 2.9 следующего содержания:

«2.9. К правоотношениям по принятию (изданию) правового акта председателя Думы о награждении Благодар-

ственным письмом, не урегулированным настоящим Положением, применяется Порядок принятия (издания) правовых актов председателя Думы, утверждаемый председателем Думы.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

3. Обнародовать настоящее постановление посредством официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь», а также в сетевом издании «Официальный сайт муниципального образования город Пермь www.gorodperm.ru».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на руководителя аппарата Пермской городской Думы.

Исполняющий обязанности
председателя Пермской городской Думы

Н.Н. Мельник

ПРАВОВЫЕ АКТЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ПЕРМИ



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРМИ ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ МОТОВИЛИХИНСКОГО РАЙОНА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

23.07.2025

№ 059-36-01-05-192

Об утверждении программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по муниципальному контролю в сфере благоустройства на территории Мотовилихинского района города Перми в 2025 году

В соответствии с Федеральными законами от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям», решениями Пермской городской Думы от 29 января 2013 г. № 7 «О территориальных органах администрации города Перми», от 15 декабря 2020 г. № 277 «Об утверждении Правил благоустройства территории города Перми», от 21 декабря 2021 г. № 319 «О муниципальном контроле в сфере благоустройства на территории города Перми»:

1. Утвердить прилагаемую Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по муниципальному контролю в сфере благоустройства на территории Мотовилихинского района города Перми в 2025 году (далее Программа).

2. Отделу благоустройства администрации Мотовилихинского района города Перми обеспечить выполнение Программы.

3. Отделу по работе с обращениями граждан и информированию населения администрации Мотовилихинского района города Перми обеспечить опубликование (обнародование) настоящего распоряжения на официальном сайте администрации Мотовилихинского района города Перми в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение 5 дней со дня подписания настоящего распоряжения.

4. Признать утратившим силу программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по муниципальному контролю в сфере благоустройства на территории Мотовилихинского района города Перми в 2025 году, утвержденная Распоряжением главы администрации Мотовилихинского района города Перми от 19 декабря 2024 года № 059-36-01-05-336.

5. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня официального обнародования посредством официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

6. Общему отделу администрации Мотовилихинского района города Перми обеспечить обнародование настоящего распоряжения посредством официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

7. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

А.В. Чернятьев

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением главы администрации
Мотовилихинского района
города Перми
от 23.07.2025 № 059-36-01-05-192

ПРОГРАММА

ПРОФИЛАКТИКИ РИСКОВ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА (УЩЕРБА) ОХРАНЯЕМЫМ ЗАКОНОМ ЦЕННОСТЯМ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ В СФЕРЕ БЛАГОУСТРОЙСТВА НА ТЕРРИТОРИИ МОТОВИЛИХИНСКОГО РАЙОНА ГОРОДА ПЕРМИ НА 2025 ГОД

1. Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – программа профилактики) на 2025 год разработана в соответствии со статьей 44 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям».

2. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям проводится в рамках осуществления муниципального контроля в сфере благоустройства.

3. Программа профилактики реализуется в 2025 году и содержит информацию о текущем состоянии осуществления муниципального контроля в сфере благоустройства, перечень профилактических мероприятий на 2025 год.

Раздел I. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ В СФЕРЕ БЛАГОУСТРОЙСТВА, ОПИСАНИЕ ТЕКУЩЕГО УРОВНЯ РАЗВИТИЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНОВ, ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРЫХ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА ПРОФИЛАКТИКИ

1. В соответствии с постановлением администрации города Перми от 21.12.2021 № 319 «О муниципальном контроле в сфере благоустройства на территории города Перми» (далее – Регламент), территориальный орган осу-

шестволяет контроль за соблюдением Правил благоустройства территории города Перми, утвержденных решением Пермской городской Думы от 15.12.2020 № 277 (далее – Правила).

2. Предметом муниципального контроля является соблюдение организациями, гражданами, в том числе осуществляющими предпринимательскую деятельность, Правил благоустройства территории города Перми, в том числе требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг (далее – обязательные требования).

3. Проблемы, на решение которых направлена Программа профилактики:

повышение эффективности проводимой администрацией Мотовилихинского района города Перми работы по предупреждению нарушений юридическими и физическими лицами обязательных требований;

улучшение информационного обеспечения деятельности администрации Мотовилихинского района города Перми по предупреждению нарушений юридическими и физическими лицами обязательных требований;

уменьшение общего числа нарушений юридическими и физическими лицами обязательных требований.

4. Профилактические мероприятия проводятся в целях стимулирования добросовестного соблюдения обязательных требований контролируемыми лицами, устранения условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, а также создания условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышения информированности о способах их соблюдения.

Проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), является приоритетным по отношению к проведению контрольных мероприятий.

Раздел II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РЕАЛИЗАЦИИ

ПРОГРАММЫ ПРОФИЛАКТИКИ РИСКОВ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА (УЩЕРБА) ОХРАНЯЕМЫМ ЗАКОНОМ ЦЕННОСТЯМ В СФЕРЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ В СФЕРЕ БЛАГОУСТРОЙСТВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ПЕРМИ НА 2025 ГОД

1. Программа профилактики направлена на достижение следующих целей:

стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами;

устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

2. Основными задачами Программы профилактики являются:

укрепление системы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям путем активизации профилактической деятельности;

выявление причин, факторов и условий, способствующих нарушениям обязательных требований;

повышение правосознания и правовой культуры подконтрольных субъектов при соблюдении обязательных требований.

**Раздел III. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ,
СРОКИ (ПЕРИОДИЧНОСТЬ) ИХ ПРОВЕДЕНИЯ НА 2025 ГОД**

N п/п	Вид профилактического мероприятия	Наименование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5
1.	<p>Информирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований посредством</p>	<p>Размещение на официальном сайте органа муниципального контроля в сфере благоустройства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, в средствах массовой информации и в иных формах следующих сведений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - тексты нормативных правовых актов, регулирующих осуществление муниципального контроля в сфере благоустройства; - сведения об изменениях, внесенных в нормативные правовые акты, регулирующие осуществление муниципального контроля в сфере благоустройства, о сроках и порядке их вступления в силу; - перечень нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом муниципального контроля в сфере благоустройства, а также информацию о мерах ответственности, применяемых при нарушении обязательных требований, с текстами в действующей редакции; - утвержденные проверочные листы в формате, допускающем их использование для самообследования; - перечень индикаторов риска нарушения требований Правил благоустройства, порядок отнесения объектов контроля к категориям риска; - перечень объектов контроля, учитываемых в рамках формирования ежегодного плана контрольных мероприятий, с указанием категории риска; - программу профилактики рисков причинения вреда и план проведения плановых контрольных мероприятий; - сведения о способах получения консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований; 	<p>В течение 5 дней со дня внесения изменений в законодательство</p> <p>При внесении изменений в законодательство</p> <p>В течение 5 дней со дня внесения изменений в законодательство</p>	<p>Заместитель начальника отдела благоустройства администрации Мотовилихинского района города Перми</p> <p>Пешков Павел Андреевич</p>

1	2	3	4	5
		<p>- сведения о порядке досудебного обжалования решений контрольного (надзорного) органа, действий (бездействия) его должностных лиц;</p> <p>- доклады, содержащие результаты обобщения правоприменительной практики органа муниципального контроля в сфере благоустройства;</p>		
2.	Объявление предостережения	<p>Направление контролируемому лицу предостережения о недопустимости нарушения требований Правил благоустройства</p>	<p>При наличии сведений о готовящихся нарушениях требований Правил благоустройства или о признаках нарушений требований Правил благоустройства и (или) в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение требований Правил благоустройства причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям</p>	<p>Заместитель начальника отдела благоустройства администрации Мотовилихинского района города Перми Пешков Павел Андреевич</p>
3.	Обязательный профилактический визит	<p>Обязательный профилактический визит в соответствии со ст. 52.1 Федерального закона от 31.07.2020 N 248-ФЗ (ред. от 28.12.2024) "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" проводится:</p> <p>1) в отношении контролируемых лиц, принадлежащих им объектов контроля, отнесенных к определенной категории риска, с учетом периодичности проведения обязательных профилактических мероприятий, установленной частью 2 статьи 25 Федерального закона от 31.07.2020 N 248-ФЗ;</p> <p>2) в отношении контролируемых лиц, представивших уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав</p>	<p>Срок проведения обязательного профилактического визита не может превышать десять рабочих дней и может быть продлен на срок, необходимый для проведения экспертизы, испытаний.</p>	<p>Заместитель начальника отдела благоустройства администрации Мотовилихинского района города Перми Пешков Павел Андреевич</p>

1	2	3	4	5
	2	<p>юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля". Перечень видов предпринимательской деятельности, в отношении которых представляются такие уведомления, утверждается положением о виде контроля. Обязательный профилактический визит в указанном случае проводится не позднее шести месяцев с даты представления такого уведомления;</p> <p>3) при наступлении события, указанного в программе проверки, если федеральным законом о виде контроля установлено, что обязательный профилактический визит может быть проведен на основании программы проверок;</p> <p>4) по поручению:</p> <p>а) Президента Российской Федерации;</p> <p>б) Председателя Правительства Российской Федерации или Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, согласованному с Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации - Руководителем Аппарата Правительства Российской Федерации (в том числе в отношении видов федерального государственного контроля (надзора), полномочия по осуществлению которых переданы для осуществления органам государственной власти субъектов Российской Федерации);</p> <p>в) высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (в отношении видов регионального государственного контроля (надзора) и видов федерального государственного контроля (надзора), полномочия по осуществлению которых переданы для осуществления органам государственной власти субъектов Российской Федерации).</p>	4	5
4.	Профилактический визит по инициативе контролируемого лица	Профилактический визит по инициативе контролируемого лица в соответствии со ст. 52.2 Федерального закона от 31.07.2020 N 248-ФЗ (ред. от 28.12.2024) "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".	Контрольный (надзорный) орган рассматривает заявление в течение десяти рабочих дней и принимает решение о проведении профилактического визита либо	Заместитель начальника отдела благоустройства администрации Мотовилихинского

1	2	3	4	5
		<p>1. Профилактический визит по инициативе контролируемого лица может быть проведен по его заявлению, если такое лицо относится к субъектам малого предпринимательства, является социально ориентированной некоммерческой организацией либо государственным или муниципальным учреждением.</p>	<p>об отказе в его проведении, о чем уведомляет контролируемое лицо.</p>	<p>района города Перми Пешков Павел Андреевич</p>
5.	Консультирование	<p>Консультирование контролируемых лиц и их представителей посредством дачи разъяснений по вопросам, связанным с организацией и осуществлением муниципального контроля в сфере благоустройства: <i>в устной форме (по телефону; посредством видео-конференц-связи, на личном приеме, либо в ходе проведения профилактических мероприятий, контрольных мероприятий);</i> <i>в письменной форме (в ответ на письменные обращения контролируемых лиц и их представителей о предоставлении информации об организации и осуществлении муниципального контроля в сфере благоустройства)</i></p>	<p>Постоянно</p>	<p>Заместитель начальника отдела благоустройства администрации Мотовилихинского района города Перми Пешков Павел Андреевич</p>

**Раздел IV. ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ
ПРОГРАММЫ ПРОФИЛАКТИКИ НА 2025 ГОД**

N п/п	Наименование показателя	Целевой показатель
1	2	3
1.	Полнота информации, размещенной на официальном сайте контрольного органа в сети «Интернет» в соответствии с частью 3 статьи 46 Федерального закона от 31 июля 2021 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»	100%
2.	Доля устраненных нарушений Правил благоустройства, принятых контролирующими лицами мерах к соблюдению требований Правил благоустройства, от числа объявленных предостережений о недопустимости нарушения требований Правил благоустройства	не менее 60%
3.	Доля лиц, получивших консультации, от общего количества обратившихся за консультациями	100 %



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРМИ
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ
КИРОВСКОГО РАЙОНА**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

24.07.2025

№ 059-23-01-02-90

О внесении изменений в Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по муниципальному контролю в сфере благоустройства на территории Кировского района города Перми на 2025 год, утвержденную распоряжением главы администрации Кировского района города Перми от 20.12.2024 № 059-23-01-02-199

В целях актуализации правового акта главы администрации Кировского района города Перми

1. Внести изменения в Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по муниципальному контролю в сфере благоустройства на территории Кировского района города Перми на 2025 год, утвержденную распоряжением главы администрации Кировского района города Перми от 20 декабря 2024 г. № 059-23-01-02-199 «Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по муниципальному контролю в сфере благоустройства на территории Кировского района города Перми на 2025 год» (далее – Программа профилактики) изложив в новой редакции, согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Отделу благоустройства, сектору градостроительства, земельных и имущественных отношений, отделу потребительского рынка администрации Кировского района города Перми обеспечить выполнение Программы профилактики.

3. Отделу по работе с обращениями граждан и информированию населения администрации Кировского района города Перми обеспечить опубликование (обнародование) Программы профилактики на официальном сайте администрации Кировского района города Перми в информационно - телекоммуникационной сети Интернет в течение 5 дней со дня подписания настоящего распоряжения.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

5. Общему отделу администрации Кировского района города Перми обеспечить обнародование настоящего распоряжения посредством официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя главы администрации Кировского района города Перми Павлушина А.С.

М.А.Борисов

Приложение
к распоряжению главы администрации
Кировского района города Перми
от 24.07.2025 059-23-01-02-90

ПРОГРАММА

профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по муниципальному контролю в сфере благоустройства на территории Кировского района города Перми на 2025 год

Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по муниципальному контролю в сфере благоустройства на территории Кировского района города Перми на 2025 год (далее – Программа профилактики) разработана в соответствии с положениями Федерального закона от 31 июля 2021 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ), постановления Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям», решения Пермской городской Думы от 21 декабря 2021 г. № 319 «О муниципальном контроле в сфере благоустройства на территории города Перми».

Программа профилактики предусматривает комплекс мероприятий по профилактике рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля в сфере благоустройства на территории Кировского района города Перми.

Муниципальный контроль в сфере благоустройства на территории Кировского района города Перми осуществляется администрацией Кировского района города Перми (далее – контрольный орган).

Предметом муниципального контроля в сфере благоустройства является соблюдение организациями, гражданами, в том числе осуществляющими предпринимательскую деятельность, Правил благоустройства территории города Перми, утвержденных решением Пермской городской Думы от 15 декабря 2020 г. № 277, в том числе требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг (далее - обязательные требования).

Объектами муниципального контроля в сфере благоустройства являются:

деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к контролируемым лицам, осуществляющим деятельность, действия (бездействие),

результаты деятельности контролируемых лиц, в том числе продукция (товары), работы и услуги, к которым предъявляются обязательные требования,

здания, помещения, сооружения, линейные объекты, территории, включая водные, земельные и лесные участки, оборудование, устройства, предметы, материалы, компоненты природной среды, природные и природно-антропогенные объекты, другие объекты, которыми контролируемые лица владеют и (или) пользуются, компоненты природной среды, природные и природно-антропогенные объекты, не находящиеся во владении и (или) в пользовании граждан или организаций, к которым предъявляются обязательные требования.

**Раздел 1. Анализ текущего состояния осуществления муниципального
контроля в сфере благоустройства на территории Кировского района города Перми,
описание текущего уровня развития профилактической деятельности контрольного
органа, характеристика проблем, на решение которых направлена
Программа профилактики**

В соответствии с решением Пермской городской Думы от 21 декабря 2021 г. № 319 «О муниципальном контроле в сфере благоустройства на территории города Перми» плановые контрольные мероприятия при осуществлении муниципального контроля в сфере благоустройства не проводятся.

В связи с соблюдением требований, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» внеплановые контрольные мероприятия со взаимодействием с контролируемыми лицами в 2024 году не проводились.

В 2024 году осуществлялись контрольные мероприятия без взаимодействия с контролируемыми лицами.

В соответствии со статьей 44 Федерального закона № 248-ФЗ в целях стимулирования добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами; устранения условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и(или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям; создания условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышения информированности о способах их соблюдения распоряжением и.о. главы администрации Кировского района города Перми от 20 декабря 2023 г. № 059-23-01-02-231 утверждена Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по муниципальному контролю в сфере благоустройства на территории Кировского района города Перми на 2024 год, которая, исполняется в полном объеме.

Так, размещается и поддерживается в актуальном состоянии на официальном сайте администрации Кировского района города Перми в информационно - телекоммуникационной сети Интернет (далее – официальный сайт) информация, размещение которой предусмотрено частью 3 статьи 46 Федерального закона № 248-ФЗ.

В целях обеспечения и поддержания перечня и текстов нормативных правовых актов в актуальном состоянии проводится мониторинг изменений нормативных правовых актов, включенных в перечень.

Специалистами администрации Кировского района города Перми на регулярной основе посредством телефонной связи, в ходе личного приема проводится консультирование контролируемых лиц по соблюдению обязательных требований.

Особое внимание по информированию контролируемых лиц о соблюдении обязательных требований уделено следующим вопросам:

по надлежащему содержанию объектов в зимний период (принятию незамедлительных мер по уборке от снега и наледи дорог и тротуаров, по очистке конструктивных элементов зданий, строений, сооружений от снежно-ледовых образований);

по устранению надписей, графических рисунков и иных изображений, содержащих информацию, не соответствующую требованиям законодательства;

по надлежащему содержанию колодцев и люков инженерных коммуникаций, принятию незамедлительных мер по обеспечению безопасности людей при выявлении открытых колодцев;

по соблюдению установленных сроков производства земляных работ;

по недопущению складирования мусора, порубочных остатков деревьев на территории общего пользования;

по установленным требованиям к внешнему виду и размещению некапитальных строений и сооружений;

по соблюдению установленных требований к вывескам;

по предотвращению распространения и уничтожению борщевика Сосновского.

По данным аспектам в течение 2024 года еженедельно указанная информация доводилась до управляющих и ресурсоснабжающих организаций посредством проведения совещаний, направления информационных писем.

Также указанная информация размещалась на официальном сайте контрольного органа, направлялась в ТОС Кировского района с целью размещения на своих информационных ресурсах. В частности информация по предотвращению распространения и уничтожению борщевика Сосновского была размещена в телекоммуникационной сети интернет в сообществе ВКонтакте на страницах: «Общественность Кировского района», «МОО ТОС «Судозаводский», «МОО ТОС «Новые Водники»; «ТОС «Налимиха», МОО ТОС «Октябрьский» Кировского района», «г. Пермь. ТОС Новая Налимиха», Кировская районная организация ПКО ВОИ, «ТОС «Новый Крым», «Совет ветеранов Кировского района города Перми», «ТОС Центальный. Пермь, Закамск», «Олег – Вшивков Новый - Чистопольский», «ТОС «Химградский», «ТОС «Водники».

По состоянию на 25 сентября 2024 года администрацией Кировского района города Перми в рамках проведения контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами проведено 278 выездных обследований, выданы предписания об устранении нарушений по 183 объектам, объявлено 86 предостережений по 203 объектам.

Оценка эффективности Программы профилактики на 2024 год осуществлялась по следующим показателям:

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя за 2024 год
1	2	3
1.	Полнота информации, размещенной на официальном сайте контрольного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с частью 3 статьи 46 Федерального закона № 248-ФЗ	Выполнено на 100 %
2.	Доля устраненных нарушений, принятых контролируемыми лицами мер к соблюдению требований законодательства, от числа объявленных предостережений	Выполнено на 100 % Сведений об отказе в обеспечении соблюдения обязательных требований от контролируемых лиц не поступало
3.	Доля лиц, получивших консультации, от общего количества обратившихся за консультациями	Выполнено на 100 %

Анализ текущего состояния осуществления муниципального контроля в сфере благоустройства показывает, что уровень реализации Программы профилактики является высоким, поскольку доля выполненных профилактических мероприятий соответствует запланированным показателям, а, следовательно, изменение интенсивности профилактических мероприятий не требуется.

Раздел 2. Цели и задачи реализации Программы профилактики

Основными целями Программы профилактики являются:

Стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами.

Устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

Предупреждение нарушений обязательных требований со стороны контролируемых лиц.

Повышение открытости и прозрачности деятельности контрольного органа при осуществлении муниципального контроля в сфере благоустройства.

Проведение профилактических мероприятий Программы профилактики направлено на решение следующих задач:

1. Выявление и устранение причин, факторов и условий, способствующих нарушениям обязательных требований законодательства.
2. Определение способов устранения или снижения рисков возникновения нарушений обязательных требований.
3. Принятие мер по предупреждению нарушений контролируемыми лицами обязательных требований законодательства.
4. Создание мотивации к добросовестному ведению хозяйственной деятельности контролируемыми лицами.
5. Укрепление системы профилактики нарушений рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.
6. Повышение уровня правовой грамотности контролируемых лиц в области соблюдения Правил благоустройства территории города Перми.
7. Оценка возможной угрозы причинения, либо причинения вреда жизни, здоровью граждан, выработка и реализация профилактических мер, способствующих ее снижению.
8. Повышение открытости и прозрачности деятельности контрольного органа при осуществлении муниципального контроля в сфере благоустройства

Раздел 3. Индикаторы риска

В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям устанавливаются следующие индикаторы риска нарушения обязательных требований, соответствие которым является основанием для проведения внепланового контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом:

сокращение в течение одного предшествующего календарного года более чем на 20 процентов количества древесных и кустарниковых насаждений на территории объекта озеленения общего пользования по сравнению с количеством древесных и кустарниковых насаждений, которые должны быть расположены на такой территории согласно сведениям паспорта комплексного благоустройства объекта озеленения, при отсутствии выданного в установленном порядке разрешения о сносе указанных насаждений;

привлечение контролируемого лица к административной ответственности за нарушение одного и того же обязательного требования более трех раз в течение предшествующего календарного года;

привлечение контролируемого лица к административной ответственности за нарушение одного и того же обязательного требования более трех раз в течение предшествующего календарного года.

Раздел 4. Управление рисками

Орган контроля при осуществлении Муниципального контроля относит объекты Муниципального контроля к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее - категория риска): средний риск, умеренный

риск, низкий риск.

Отнесение объекта Муниципального контроля к одной из категорий риска осуществляется Органом контроля путем сопоставления его характеристик со следующими критериями отнесения объектов Муниципального контроля к категориям риска:

1) к категории среднего риска - деятельность контролируемого лица, при которой в течение года, предшествующего дате отнесения Органом контроля объекта Муниципального контроля к категории риска, имеется не исполненное в срок предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований;

2) к категории умеренного риска - деятельность контролируемого лица, при которой в течение года, предшествующего дате отнесения Органом контроля объекта Муниципального контроля к категории риска, имеется исполненное предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований;

3) к категории низкого риска - отсутствие оснований, предусмотренных для категорий среднего и умеренного риска.

Раздел 5. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения

Мероприятия Программы профилактики представляют собой комплекс мер, направленных на достижение целей и решение основных задач настоящей Программы профилактики.

Администрация Кировского района города Перми в рамках осуществления муниципального контроля в сфере благоустройства проводит следующие профилактические мероприятия:

- 1) информирование;
- 2) консультирование;
- 3) объявление предостережения;
- 4) профилактический визит.

Перечень мероприятий Программы профилактики на 2025 год, сроки их реализации и ответственные структурные подразделения

№ п/п	Наименование профилактического мероприятия	Срок (периодичность) проведения	Структурное подразделение, ответственное за реализацию
1	2	3	4
1.	Информирование:		
1.1.	актуализация сведений, предусмотренных частью 3 статьи 46 Федерального закона № 248-ФЗ, размещенных на официальном сайте контрольного органа	не позднее пяти рабочих дней после дня их изменения	отдел благоустройства, сектор градостроительства, земельных и имущественных отношений, отдел потребительского рынка администрации Кировского района города Перми
2.	Консультирование по следующим вопросам: организация и осуществление муниципального контроля в сфере благоустройства; порядок осуществления профилактических, контрольных мероприятий:		

1	2	3	4
2.1	по телефонам: 8(342)205-62-19, 8(342)205-62-20, 8(342)205-62-21, 8(342)205-62-04, 8(342)205-62-22, 8(342)205-62-24	при обращении контролируемых лиц; время консультирования не должно превышать 15 минут	должностные лица, уполномоченные на осуществление муниципального контроля в сфере благоустройства
2.2	с использованием видео-конференц связи (при наличии технической возможности)	при обращении контролируемых лиц; время консультирования не должно превышать 15 минут	должностные лица, уполномоченные на осуществление муниципального контроля в сфере благоустройства
2.3	на личном приеме по адресу: 614101, г. Пермь, ул. Кировоградская, 33	при обращении контролируемых лиц; время консультирования не должно превышать 15 минут	должностные лица, уполномоченные на осуществление муниципального контроля в сфере благоустройства
2.4	в ходе проведения профилактических мероприятий, контрольных мероприятий	при обращении контролируемых лиц; время консультирования не должно превышать 15 минут	должностные лица, уполномоченные на осуществление муниципального контроля в сфере благоустройства
2.5	в письменной форме в случаях: представлен письменный запрос о представлении письменного ответа по вопросам консультирования; за время консультирования представить ответ на поставленные вопросы невозможно; ответ на поставленные вопросы требует дополнительного запроса сведений от органов власти или иных лиц	в указанных случаях в сроки, установленные Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации»	должностные лица, уполномоченные на осуществление муниципального контроля в сфере благоустройства
3.	Объявление предостережения	в случае поступления сведений, предусмотренных частью 1 статьи 49 Федерального закона № 248-ФЗ	отдел благоустройства, сектор градостроительства, земельных и имущественных отношений, отдел потребительского рынка администрации Кировского района города Перми
4.	Профилактический визит	В отношении объектов Муниципального контроля, отнесенных к категории среднего или умеренного риска. Периодичность проведения обязательных профилактических визитов определяется Правительством Российской Федерации.	отдел благоустройства, сектор градостроительства, земельных и имущественных отношений, отдел потребительского рынка администрации Кировского района города Перми

**Раздел 6. Показатели результативности и эффективности
Программы профилактики**

№ п/п	Наименование показателя	Величина
1	2	3
1.	Актуальность информации, размещенной на официальном сайте контрольного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с частью 3 статьи 46 Федерального закона № 248-ФЗ	100 %
2.	Доля контролируемых лиц, получивших консультирование, от общего количества обратившихся за консультированием	100 %, от числа обратившихся
3.	Объявленные предостережения	100%, при подтверждении сведений о готовящихся или возможных нарушениях обязательных требований ¹
4.	Профилактический визит	100%

¹ При наличии технической возможности объявления предостережений

РАЗДЕЛ ВТОРОЙ ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СВЕДЕНИЯ

о ходе исполнения бюджета города Перми по состоянию
на 01 июля 2025 года

№	Наименование статьи	План на 2025 год, тыс. руб. (уточненный по состоянию на 01.07.2025)	План отчетного периода текущего финансового года (на 01.07.2025), тыс. руб.	Исполнение за отчетный период текущего года (на 01.07.2025)	
				тыс. руб.	% от плана отчетного периода текущего финансового года
1	2	3	4	5	6
1	Доходы, всего	59 285 156,4	26 502 913,9	26 859 571,3	101,3
1.1	налоговые доходы	28 065 221,0	10 143 730,0	10 188 844,3	100,4
1.2	неналоговые доходы	7 543 096,6	3 498 591,0	3 778 595,2	108,0
1.3	безвозмездные поступления	23 676 838,8	12 860 592,9	12 892 131,8	100,2
2	Расходы, всего	67 142 146,7	28 091 450,4	27 467 764,1	97,8
3	Дефицит (-), профицит (+) бюджета	- 4 415 470,2	- 1 588 536,5	- 608 192,8	
4	Муниципальный долг	2 778 404,0	-	2 778 404,0	-

СВЕДЕНИЯ

о численности муниципальных служащих и работников муниципальных учреждений города Перми с указанием фактических расходов на оплату их труда по состоянию на 01 июля 2025 года

№	Наименование категории работников	Фактическая численность муниципальных служащих, работников муниципальных учреждений города Перми на 01.07.2025, чел.	Фактические расходы на оплату труда муниципальных служащих, работников муниципальных учреждений города Перми на 01.07.2025, тыс. руб.
1	2	3	4
1	Муниципальные служащие администрации города Перми	1 463	727 881,0
2	Муниципальные служащие Пермской городской Думы	77	46 905,0
3	Муниципальные служащие Контрольно-счетной палаты города Перми	21	14 026,0
4	Работники муниципальных учреждений города Перми	19 559	8 671 595,6

**Заключение о результатах общественных обсуждений
от «24» июля 2025 г. № 2-опп**

Настоящее заключение подготовлено департаментом градостроительства и архитектуры администрации города Перми на основании протокола общественных обсуждений от «23» июля 2025 г. № 2-опп по проекту решения о предоставлении разрешения на отклонение от предельного параметра разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в отношении земельного участка с кадастровым номером 59:01:4311946:267 и объекта капитального строительства с кадастровым номером 59:01:4311946:266, расположенных в территориальной зоне индивидуальной жилой застройки городского типа (Ж-4) по ул. Старцева в Свердловском районе города Перми.

Количество участников общественных обсуждений, принявших участие в общественных обсуждениях, составило: 0 человек.

По результатам рассмотрения замечаний и предложений участников общественных обсуждений, постоянно проживающих на территории, в пределах которой проведены общественные обсуждения, установлено:

№	Содержание внесенных предложений/замечаний	Выводы по результатам рассмотрения предложения, поступившего от участника общественных обсуждений	Аргументированные рекомендации организатора общественных обсуждений о целесообразности (нецелесообразности) учета внесенных предложений и замечаний
1	отсутствует		

По результатам рассмотрения замечаний и предложений иных участников общественных обсуждений установлено:

№	Содержание внесенных предложений/замечаний	Выводы по результатам рассмотрения предложения, поступившего от участника общественных обсуждений	Аргументированные рекомендации организатора общественных обсуждений о целесообразности (нецелесообразности) учета внесенных предложений и замечаний
1	отсутствует		

Процедура общественных обсуждений соблюдена.

Лебедева Анна Вадимовна,
начальник департамента градостроительства
и архитектуры администрации города Перми

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2025-2043 годы
Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

1.1	Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2025-2043 годы (далее – Программа)
1.2	Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов», Генеральный план города Перми, утвержденный решением Пермской городской Думы от 17.12.2010 № 205
1.3	Заказчик Программы, его местонахождение	Департамент дорог и благоустройства администрации города Перми, адрес: 614015, г. Пермь, ул. Ленина, д. 25
1.4	Разработчик Программы, его местонахождение	ООО «Агентство дорожной информации РАДАР», адрес: 614007, г. Пермь, ул. Пермская, д. 37, оф. 208
1.5	Цели Программы	Повышение качества жизни населения города Перми за счет обеспечения сбалансированного развития транспортной инфраструктуры города Перми
1.6	Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение временных затрат жителей города Перми на совершение транспортных корреспонденций. 2. Повышение безопасности дорожного движения в городе Перми. 3. Развитие условий для сохранения или увеличения доли поездов, совершаемых на городском пассажирском транспорте общего пользования. 4. Снижение экологической нагрузки от транспорта на окружающую среду. 5. Развитие условий для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

1.8	Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы: 2025-2043 годы. Реализация Программы на этапы не подразделяется
1.9	Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Мероприятия Программы направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям: 1) мероприятия по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования; 2) мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; 3) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового и грузового автомобильного транспорта; 4) мероприятия по развитию парковочного пространства; 4) мероприятия по развитию сети дорог города Перми; 5) мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; 6) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем; 7) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; 8) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания
1.10	Объемы и источники финансирования Программы	Прогнозный объем финансирования инвестиционных мероприятий Программы на период 2025-2043 годов составляет 18 523 901,8 тыс. руб., в том числе для мероприятий инвестиционного характера – 11 851 446,9 тыс. руб., мероприятий неинвестиционного характера – 6 672 454,9 тыс. руб. Источники финансирования Программы: бюджет города Перми – 15 766 941,95 тыс. руб., бюджет Пермского края – 2 756 959,85 тыс. руб.

Используемые в Программе сокращения и обозначения:

ГТ – грузовой транспорт;
 ДПТ – документация по планировке территории;
 ДТТ – дорожно-транспортное происшествие;
 ИТ – индивидуальный транспорт;
 ИТС – интеллектуальная транспортная система;
 КГБУ – краевое государственное бюджетное учреждение;
 КР – капитальный ремонт;
 КРТ – комплексное развитие территории;
 МКУ – муниципальное казенное учреждение;
 МУП – муниципальное унитарное предприятие;
 ОТ – общественный транспорт;
 СИМ – средства индивидуальной мобильности;

ТС – транспортное средство;
УДС – улично-дорожная сеть;
ФКУ – федеральное казенное учреждение;
стационарное средство фиксации, передвижное средство фиксации, мобильное средство фиксации – работающие в автоматическом режиме соответственно стационарные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, передвижные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, мобильные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения;
общественный транспорт – движущийся по установленным маршрутам городской пассажирский транспорт общего пользования (трамвай, автобус, электробус), а также железнодорожный транспорт, используемый для регулярных городских пассажирских перевозок;
индивидуальный транспорт – легковые автомобили, используемые для совершения поездок (транспортных корреспонденций).

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Перми

2.1. Анализ положения Пермского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Перми в структуре пространственной организации Пермского края

2.1.1. Пермский край – субъект Российской Федерации, входит в состав Приволжского федерального округа, расположен на востоке европейской части России в Предуралье и на западных склонах Среднего и Северного Урала.

Пермский край граничит с 5 субъектами Российской Федерации: на севере – с Республикой Коми, на востоке – со Свердловской областью, на юге – с Башкортостаном, на западе – с Удмуртией, на северо-западе – с Кировской областью.

2.1.2. Площадь Пермского края составляет 160,2 тыс. кв. км. Максимальная протяженность Пермского края с севера на юг – 645 км, с запада на восток – около 417,5 км.

2.1.3. По территории Пермского края проходит Транссибирская железнодорожная магистраль с ответвлениями на такие крупные города, как Соликамск, Чусовой, Лысьва, и с многочисленными ответвлениями на разрезы, промышленные предприятия. Крупнейшим железнодорожным узлом Пермского края является город Пермь. Крупными железнодорожными станциями на территории Пермского края являются Соликамск, Березники, Кизел, Губаха, Александровск, Гремячинск, Чусовой, Лысьва, Кунгур, Добрянка, Верещагино, Пермь-Сортировочная.

На территории Пермского края расположен международный аэропорт, из которого выполняются внутренние и международные авиарейсы.

По территории Пермского края проходит федеральная автомобильная дорога Р-243 «Кострома – Шарья – Киров – Пермь», ведется строительство скоростной автомобильной дороги М-12 «Москва – Казань – Екатеринбург – Тюмень».

2.1.4. Город Пермь является административным центром Пермского края. Расположен в 1156 км (по прямой) и 1434 км (по автодорогам) от города Москвы, находится на востоке европейской части России на обоих берегах реки Камы, к югу от устья реки Чусовой. Площадь города Перми составляет около 800 кв. км. Протяженность реки Камы в пределах городской черты города Перми составляет около 70 км. Части города, расположенные на разных берегах реки Камы, связаны между собой тремя автомобильными дорогами (по Красавинскому мосту, Коммунальному мосту и плотине КамГЭС) и двумя железнодорожными связями (по железнодорожному мосту и плотине КамГЭС). Рельеф в черте города – всхолмленная равнина в долине реки Камы. Левый берег выше правого, сильнее расчленен логами и оврагами. Характерная особенность города – множество малых рек, протекающих преимущественно по многочисленным городским оврагам.

2.1.5. Территория города Перми включает в себя 7 внутригородских административно-территориальных единиц: Дзержинский, Индустриальный, Кировский, Ленинский, Мотовилихинский, Орджоникидзевский и Свердловский районы.

2.2. Социально-экономическая характеристика города Перми, характеристика градостроительной деятельности на территории города Перми, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.2.1. Численность постоянного населения города Перми по состоянию на 01.01.2024 составила 1026,9 тыс. чел. Информация об изменении численности населения города Перми по годам приведена в приложении 1.

2.2.2. Основу экономики города Перми составляют обрабатывающие производства. К ведущим промышленным отраслями города Перми относятся электроэнергетика, нефтегазопереработка, машиностроение, химия и нефтехимия, деревопереработка, полиграфия и пищевая промышленность.

2.2.3. Среднемесячная начисленная заработная плата работников крупных и средних организаций города по итогам 2024 года составила 88 128,8 руб.

2.2.4. Социально-экономическое развитие города Перми осуществляется на основе Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Пермь до 2030 года, утвержденной решением Пермской го-

родской Думы от 22.04.2014 № 85.

2.2.5. Градостроительная деятельность на территории города Перми осуществляется на основе Генерального плана города Перми, утвержденного решением Пермской городской Думы от 17.12.2010 № 205, Правил землепользования и застройки города Перми, утвержденных решением Пермской городской Думы от 26.06.2007 № 143, Региональных нормативов градостроительного проектирования, утвержденных приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 30.12.2021 № 31-02-1-4-2250, Местных нормативов градостроительного проектирования в городе Перми, утвержденных постановлением администрации города Перми от 29.12.2022 № 1408.

2.2.6. Генеральным планом города Перми определены три очереди реализации:

первая очередь – до конца 2028 года;

вторая очередь – до конца 2034 года;

перспектива – на 20 лет и более лет (до 2043 года).

2.2.7. Основными целями развития объектов транспортной инфраструктуры города Перми согласно Генеральному плану города Перми являются:

повышение безопасности всех участников пешеходного и транспортного движения;

повышение качества жизни в городе;

повышение качества улиц как общественных пространств;

снижение отрицательного влияния транспортной инфраструктуры и движения на людей, экологическую обстановку;

повышение качества окружающей среды;

улучшение транспортной доступности территории города;

решение проблемы загруженности улиц, дорог и транспортных пересечений.

2.2.8. Оценка транспортного спроса в городе Перми была произведена на основе результатов математического моделирования и натуральных обследований интенсивности движения транспортных и пассажирских потоков, выполненных в 2023 году.

В 2024 году в городе Перми выполнялись масштабные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог, которые сопровождались прекращением и (или) ограничением дорожного движения, изменением маршрутов движения городского пассажирского транспорта общего пользования, что привело к существенному перераспределению транспортных и пассажирских потоков. В связи с этим для прогнозирования транспортных, пассажирских потоков и параметров функционирования транспортной системы города Перми транспортная модель 2024 года не применялась.

Результаты расчетов показывают, что ежедневно в будние дни на территории города Перми на моторизованном транспорте совершаются 1 675 013 транспортных корреспонденций в сутки, из которых 1 145 215 транспортных корреспонденций в сутки совершаются на индивидуальном транспорте и 529 798 транспортных корреспонденций в сутки совершаются на общественном транспорте.

Таким образом, соотношение объемов транспортного спроса, реализующегося на индивидуальном и общественном транспорте, составляет 68 % и 32 % соответственно, что соответствует среднему уровню автомобилепользования в городе Перми.

2.2.9. Объем транспортных корреспонденций грузового транспорта на территории города Перми в 2023 году оценивается в 63 309 корреспонденций в сутки.

2.2.10. Количество пешеходных корреспонденций на территории города Перми в 2023 году оценивается в 1 120 125 пешеходных корреспонденций в сутки.

2.2.11. На основании исходных данных, полученных в ходе натуральных наблюдений, количество велосипедных корреспонденций и поездок с использованием СИМ в летний период 2023 года оценивается в 5 212 транспортных корреспонденций в сутки. Спрос на поездки с использованием велосипеда или СИМ носит ярко выраженный сезонный характер и зависит от погодных условий.

Вследствие интенсивного развития курьерских услуг произошло увеличение количества лиц, использующих

велосипед в городе Перми в зимнее время, но тем не менее их число остается несущественным.

2.2.12. Транспортные корреспонденции с использованием мототранспорта не рассматривались в связи с его высокой распространенностью (менее двух процентов от общего количества транспортных средств) и ограниченным (сезонным) характером использования.

2.2.13. Специфика транспортного спроса города Перми определяется особенностями распределения мест проживания и мест приложения труда по территории города. Значительное число мест проживания сосредоточено в жилых «спальных» микрорайонах, в которых не обеспечен баланс мест приложения труда и которые расположены на значительном удалении от центра города. Вследствие этого для транспортного спроса характерны ежедневные трудовые маятниковые миграции из периферийных «спальных» микрорайонов в центр города и обратно.

Трудовые маятниковые миграции усиливаются также по причине развития застройки многоквартирными домами территорий Пермского муниципального района вблизи границ города Перми (д. Кондратово, с. Фролы).

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушный транспорт

2.3.1. В Пермском крае функционирует международный аэропорт «Пермь» («Большое Савино»), управление которым осуществляет акционерное общество «Международный аэропорт «Пермь».

Из международного аэропорта «Пермь» выполняются регулярные внутренние и международные авиарейсы по следующим направлениям: Москва, Санкт-Петербург, Ижевск, Казань, Калининград, Когалым, Красноярск, Махачкала, Минеральные Воды, Нарьян-Мар, Новосибирск, Норильск, Ноябрьск, Самара, Сочи, Сургут, Тюмень, Усинск, Уфа, Анталья, Баку, Ереван, Наманган, Пхукет, Шарм-эль-Шейх, Хургада.

2.3.2. Международный аэропорт «Пермь» находится на территории Пермского муниципального района Пермского края на расстоянии 20,5 км от центра города Перми. В аэропорту оборудована одна взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием класса «Б» размером 3204 x 49 метров, оснащенная светосигнальным оборудованием в двух направлениях.

2.3.3. Пассажиропоток международного аэропорта «Пермь» по итогам 2024 года превысил 1,95 млн. чел.

Железнодорожный транспорт

2.3.4. Сеть железнодорожного транспорта на территории города Перми представлена участками железной дороги с центром на станции Пермь-2, пути проходят как по левому, так и по правому берегу реки Камы. Конфигурация железнодорожных линий исторически сформирована в соответствии с расположением крупных промышленных предприятий, сосредоточенных преимущественно вдоль берега реки Камы. Такая необходимость была обусловлена потребностью предприятий в транспортировке сырья и производимой продукции.

2.3.5. Со станции Пермь-2 движение пассажирских поездов дальнего и пригородного сообщения осуществляется по трем направлениям:

- западному (Казань, Москва, Санкт-Петербург),
- восточному (Кунгур, Екатеринбург, Владивосток),
- горнозаводскому (Углеуральская, Нижний Тагил, Приобье).

2.3.6. Основная часть пересечений магистральных железнодорожных линий с улично-дорожной сетью города Перми выполнена в разных уровнях, однако функционирует несколько регулируемых железнодорожных переездов: на ул. Василия Васильева, ул. Соликамской, ул. Писарева, дороге на Чусовской водозабор, ул. Смирнова, ул. Бахаревской. Регулируемые и нерегулируемые железнодорожные переезды функционируют также на отдельных железнодорожных путях, обеспечивающих подъезд к обслуживаемым предприятиям. Данные железнодорожные переезды создают помехи для движения общественного и индивидуального транспорта. Наибольшие задержки в движении транспорта из-за работы переездов наблюдаются по ул. Бахаревской, ул. Писарева, ул. Василия Васильева и ул. Соликамской.

2.3.7. Часть станций и остановочных пунктов железной дороги находится в пешеходной доступности жителей близлежащих жилых районов и работников близлежащих предприятий. При этом ввиду специфики расположения же-

лезнодорожных путей, связанных с расположением вдоль берега реки Камы, а также вдоль долин малых рек, пешеходная доступность железной дороги затруднена ввиду сложностей рельефа. Это относится в первую очередь к участку железной дороги между станциями Бахаревка и Пермь-2, а также участку между станциями Пермь-2 и Левшино.

По аналогичным причинам большинство железнодорожных станций на территории города Перми находится на удалении от остановочных пунктов городского общественного транспорта.

2.3.8. В последние годы Правительством Пермского края проводятся мероприятия по расширению использования железнодорожного транспорта на территории города Перми для городских пассажирских перевозок.

С 2022 года акционерным обществом «Пермская пригородная компания» организована новая схема движения электропоездов по территории города Перми – движение организовано по четырем диаметральным и одному кольцевому маршруту с беспересадочным следованием по станции Пермь-2:

Чусовской диаметр (от станции Оверята до Голованово),

Камский диаметр (от станции Оверята до Фермы),

Сылвенский диаметр (от станции Ферма до Левшино),

Егошихинский диаметр (от станции Пермь-2 до Голованово),

Кольцевой маршрут (от станции Пермь-2 до станции Пермь-2 по правому и левому берегам реки Камы).

2.3.9. Для разрешения проблемы недостаточной связности железнодорожного транспорта и городского наземного пассажирского транспорта совместно с ОАО «Российские железные дороги» прорабатываются следующие мероприятия:

реконструкция существующих и строительство новых железнодорожных остановочных площадок на территории города Перми;

организация автобусного сообщения с остановочными пунктами железнодорожного транспорта;

использование железнодорожных путей, находящихся в настоящее время в собственности ФКП «Пермский пороховой завод», для организации регулярного движения пассажирских поездов на внутригородских маршрутах из микрорайона Закамск до станции Пермь-2.

Водный транспорт

2.3.10. В настоящее время водный транспорт в городе Перми практически не используется для городских и пригородных поездок. В период навигации из города Перми по реке Каме организуется один регулярный маршрут Пермь – Заречный. Речным транспортом также выполняются круизные и прогулочные поездки, которые не имеют транспортного значения.

2.3.11. С 2024 года организованы речные перевозки по маршруту Пермь-1 – Закамск с использованием электрического судна. На маршруте протяженностью 18 км используется судно вместительностью 130 человек.

Автомобильный транспорт

2.3.12. Основной объем поездок и перевозок грузов в городе Перми обеспечивается автомобильным транспортом.

Суточный пробег индивидуального транспорта по городу Перми оценивается в 10 794,3 тыс. км при средней протяженности поездки 9,4 км. Средняя скорость индивидуального транспорта в часы пик составляет 14,8 км/ч.

Суточный пробег грузового транспорта по городу Перми составляет около 744,1 тыс. км при средней протяженности поездки 11,8 км. Средняя скорость грузового транспорта в часы пик составляет 17,2 км/ч.

2.3.13. Наиболее загруженными грузовым движением участками автомобильных дорог являются въезды/выезды из города, где доля грузового автотранспорта достигает 15,2 % от общего транспортного потока.

Общественный транспорт

2.3.14. В городе Перми регулярные перевозки общественным транспортом осуществляются трамваем, автобусами (в том числе электробусами) и железнодорожным транспортом.

Муниципальные маршруты регулярных перевозок города Перми установлены постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»:

- 84 городских автобусных маршрута, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам,
- 7 городских автобусных маршрутов, осуществляющих перевозки по нерегулируемым тарифам,
- 9 трамвайных маршрутов.

2.3.15. Пассажирыские перевозки автотранспортом в городе Перми осуществляются частными перевозчиками (юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями), а также муниципальным унитарным предприятием «Пермгорэлектротранс» (далее – МУП «Пермгорэлектротранс»).

Перевозки электротранспортом осуществляет МУП «Пермгорэлектротранс».

2.3.16. В городе Перми широко представлены услуги такси, предоставляемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (более 15 служб такси). При этом основной объем заказов такси выполняется через компании-агрегаторы, оказывающие водителям такси и пассажирам информационные услуги.

2.3.17. Услуги краткосрочной аренды автомобиля (каршеринг) в Перми оказывают две коммерческие организации с общим количеством автомобилей, предлагаемых в аренду, около 500 единиц.

2.4. Характеристика сети автомобильных дорог города Перми, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

2.4.1. Состав улично-дорожной сети города Перми определен Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми, утвержденным постановлением администрации города Перми от 02.06.2009 № 298. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми составляет 1 594,277 км.

2.4.2. Город Пермь – один из крупнейших городов России, через который проходят транспортные коридоры, связывающие европейскую часть страны с Западной Сибирью и Дальним Востоком. Частью таких транспортных коридоров является федеральная дорога Р-243 «Кострома – Шарья – Киров – Пермь».

По территории города также проходят дороги регионального или межмуниципального значения, перечень которых определен постановлением Правительства Пермского края от 08.07.2016 № 449-п. Эти дороги обеспечивают связь города с окрестными населенными пунктами. К ним относятся Восточный обход города Перми, участки шоссе Космонавтов, автодороги «Пермь – Березники» и автодороги «Пермь – Ильинский». Отдельные участки автомобильных дорог, расположенных на территории города Перми, отнесены к категории региональных на период проведения работ по их строительству или реконструкции. Например, участки ул. Карпинского, шоссе Космонавтов, ул. Пушкина, ул. Овчинникова, ул. Столбовая, автодорожный путепровод по ул. Монастырской на 4А + 325 км перегона Пермь II - Пермь I Свердловской железной дороги. Кроме того, КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края выступает заказчиком по строительству на территории города Перми автомобильной дороги «Переход ул. Строителей от ул. Куфонина до ул. Стахановской», автомобильной дороги «Переход ул. Старцева – пр. Октябрят – ул. Целинной», ул. Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина, дополнительного выезда с промышленного узла «Осенцы», транспортных развязок в разных уровнях на пересечении Транссибирской магистрали с ул. Углеуральская и ул. Вишерская в городе Перми.

2.4.3. Город Пермь разделен на две части рекой Камой. Автомобильное движение между берегами осуществляется по двум автомобильным мостам: Коммунальному и Красавинскому, а также по автомобильной дороге, проходящей по дамбе Камской ГЭС.

2.4.4. Важными параметрами дорожного движения являются суточные колебания интенсивности транспортных потоков на УДС. На основе натурных данных об интенсивности транспортных потоков построены графики дневной неравномерности интенсивности транспортного потока (приложение 2). По результатам анализа суточной неравномерности интенсивности транспортных потоков на УДС города Перми были рассчитаны часы пик – часовые интервалы времени, в течение которых наблюдается максимальная интенсивность движения. На УДС города Перми

утренний час пик наблюдается в часовой интервал с 08 часов 28 минут до 09 часов 28 минут, вечерний час пик – с 17 часов 55 минут до 18 часов 55 минут.

2.4.5. Состав транспортного потока в процентном соотношении, рассчитанном в приведенных к легковому автомобилю единицах транспортных средств, по видам транспорта на участках УДС города Перми, расположенных в разных частях города, представлен в приложении 3.

2.4.6. Основные параметры дорожного движения на УДС города Перми, рассчитанные с использованием транспортной модели города Перми, представлены в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1

Основные параметры дорожного движения на УДС города Перми

Параметр	Значение параметра
Среднее время реализации транспортных корреспонденций, минут	42,4
Плотность УДС города Перми, км/кв. км ¹	7,26
Средняя скорость движения в час пик, км/ч	14,9
Средняя дальность поездки, км	10,3
Средний коэффициент загрузки участков УДС города Перми в час пик	50,7
Суммарный объем выбросов транспортом загрязняющих веществ в атмосферный воздух в пересчете на NOx, тонн/год	1 923,6
Доля индивидуального транспорта в составе транспортного потока, %	87,7
Доля грузового транспорта в составе транспортного потока, %	8,2
Доля общественного транспорта в составе транспортного потока, %	4,1
Экономические потери жителей из-за загрузки УДС города Перми, млн. руб./год	12 309

2.4.7. Показатель экономических потерь жителей из-за загрузки УДС города Перми рассчитан исходя из разности затрат времени жителей на совершение транспортных корреспонденций в загруженной сети и затрат времени жителей без учета задержек, возникающих вследствие загрузки УДС города Перми, с учетом размера среднего дохода жителей города Перми. Затраты времени жителей на совершение транспортных корреспонденций, приведенные в таблице 2.4.1, рассчитаны на транспортной модели города Перми.

2.4.8. Дорожная деятельность на территории города Перми предусматривает такие виды работ, как строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, в том числе дорожных сооружений и элементов обустройства дорог.

2.4.9. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения подразделяется на зимнее и летнее содержание. Зимнее содержание включает в себя механизированные работы (подметание снега с проезжей части и тротуаров, удаление наката, расширение проезжей части от снега, посыпка проезжей части и тротуаров противогололедными материалами, вывоз снега) и ручные работы (очистка от снега и наледи тротуаров, лестниц, мест у борта, посыпка песком).

Летнее содержание также включает механизированные работы (подметание проезжей части дорог, заездных карманов и тротуаров, мойка и полив проезжей части и заездных карманов, планировка обочин, вывоз смета и мусора) и ручные работы (уборка грязи у борта, уборка крупного мусора с дорог, обочин, тротуаров и газонов, кошение травы с газонов, полив газонов, очистка урн, очистка колодцев и коллекторов ливневой канализации, мойка профильного и других ограждений, срезка грунта с газонов и поросли).

¹ Протяженность УДС принята 1 594,277 км, площадь застроенных и подлежащих застройке территорий – 219,57 кв. км.

2.4.10. К видам работ по содержанию относятся такие работы, как нанесение дорожной разметки и уход за ней, установка и содержание технических средств организации дорожного движения, в том числе искусственных неровностей, дорожных знаков, светофорных объектов, направляющих устройств, дорожных ограждений, обрезка деревьев и кустарников.

2.4.11. Порядок оценки уровня содержания и выявления нарушений содержания улиц и дорог города Перми утвержден постановлением администрации города Перми от 14.04.2016 № 260.

2.4.12. Содержание оценивается на основании результатов контрольных объездов, проводимых не менее 4 раз в месяц. При выявлении каких-либо нарушений составляется акт контрольного объезда, в котором фиксируются выявленные нарушения. Постановление также определяет критерии выставления оценочных баллов, которые назначаются в зависимости от качества содержания участка дороги каждой категории и качества уборки отдельных элементов дороги, включая элементы: проезжая часть; парковочные, заездные карманы; тротуары, лестницы; посадочные площадки и остановки общественного транспорта; газоны. Оценочные баллы выставляются в диапазоне от 2 до 5 баллов, где максимальный балл соответствует нормативному содержанию УДС города Перми.

По результатам сезона зимнего содержания 2023-2024 годов итоговые оценки по каждой категории дорог превышают 4 балла, что позволяет оценить качество содержания автомобильных дорог как удовлетворительное.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Перми, обеспеченность парковками (парковочными местами)

2.5.1. По данным Управления МВД России по городу Перми по состоянию на начало 2024 года на территории Пермского городского округа зарегистрировано 644,9 тыс. транспортных средств, в том числе 519,5 тыс. легковых автомобилей. Таким образом, в городе Перми зарегистрировано около 506 легковых автомобилей на 1000 жителей.

2.5.2. Структура парка транспортных средств, зарегистрированных в Пермском городском округе, определенная по данным Управления МВД России по городу Перми, представлена в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1

Структура парка транспортных средств, зарегистрированных на территории Пермского городского округа

Вид транспортного средства	Доля в общем количестве транспортных средств, %
Легковые	80,5
Грузовые	10,7
Автобусы	1,0
Мотоциклы	1,7
Прицепы и полуприцепы	6,1

2.5.3. Общая потребность в местах размещения транспортных средств для постоянной или временной парковки на территории города расчетным способом оценивается в 510,4 тыс. парковочных мест.

2.5.4. Произвести оценку общего количества существующих мест размещения транспортных средств на территории города на основании имеющихся данных не представляется возможным по следующим причинам:

реестр парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории города Перми, ведется не в полном объеме (по состоянию на 07.11.2024 в него включено только 120 участков автомобильных дорог);

сбор информации о количестве парковочных мест на частных территориях в городе Перми не осуществляется.

2.5.5. Парковка транспортных средств посетителей и работников вблизи мест приложения труда и оказания

услуг осуществляется преимущественно в границах автомобильных дорог, на внеуличных автостоянках, на придомовых территориях, парковках при торговых или офисных объектах, на свободных территориях, оборудованных или не оборудованных твердым покрытием.

Дефицит парковочных мест для транспортных средств посетителей и работников в наибольшей степени проявляется в центральной части города Перми, а также вблизи крупных промышленных предприятий или офисных центров.

2.5.6. В целях регулирования спроса на парковочные места и повышения эффективности их использования в центральной части города Перми с 2016 года организовано платное использование парковок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Границы зоны платной парковки изменяются по мере выявления участков улиц, на которых наблюдается существенный дефицит парковочных мест. В настоящее время зона платной парковки включает около 10,9 тыс. платных парковочных мест.

2.5.7. Платное размещение транспортных средств на большинстве платных парковок осуществляется с 09 часов до 19 часов, за исключением выходных и нерабочих праздничных дней. Установленный режим обеспечивает возможность бесплатного размещения транспортных средств жителей домов, находящихся в зоне платной парковки, в ночное время и нерабочие дни.

На отдельных платных плоскостных парковках (ул. Революции, 13, ул. Мира, 39, ул. Мира, 45, вблизи Дома культуры железнодорожников) установлено платное использование парковок круглосуточно ежедневно (за исключением нерабочих праздничных дней).

2.5.8. В соответствии с Методикой расчета размера платы за пользование платными парковками общего пользования местного значения города Перми, утвержденной решением Пермской городской Думы от 26.04.2022 № 79, размер платы устанавливается на уровне, обеспечивающем максимальную загрузку парковочных мест в объеме 80-90 %.

2.5.9. В зоне платной парковки установлены семь тарифных зон для парковок различного типа, различного размера платы за парковку и режима работы:

Тарифная зона	Тип парковки	Размер платы, руб./час	Режим работы
101	парковка вдоль проезжей части	автомобиль – 20, мотоцикл – 10	ежедневно с 09.00 до 19.00 , за исключением выходных и нерабочих праздничных дней
102	парковка вдоль проезжей части	автомобиль – 40, мотоцикл – 20	ежедневно с 09.00 до 19.00 , за исключением выходных и нерабочих праздничных дней
103	парковка вдоль проезжей части	автомобиль – 30, мотоцикл – 15	ежедневно с 09.00 до 19.00 , за исключением выходных и нерабочих праздничных дней
201	внутризональная плоскостная парковка общего пользования местного значения города Перми	автомобиль – 20, мотоцикл – 10, оплата не более шести часов	ежедневно с 09.00 до 19.00 , за исключением выходных и нерабочих праздничных дней
202	внутризональная плоскостная парковка общего пользования местного значения города Перми	автомобиль – 20, мотоцикл – 10, оплата не более шести часов в дневное время, четырех часов в ночное время	круглосуточно , за исключением нерабочих праздничных дней
301	перехватывающая плоскостная парковка общего пользования местного значения города Перми	автомобиль – 20, мотоцикл – 10, оплата не более четырех часов	ежедневно с 09.00 до 19.00 , за исключением выходных и нерабочих праздничных дней
302	перехватывающая плоскостная парковка общего пользования местного значения города Перми	автомобиль – 20, мотоцикл – 10, оплата не более четырех часов	круглосуточно , за исключением нерабочих праздничных дней

Установленная система оплаты платных парковок повышает экономическую привлекательность использования плоскостных парковок по сравнению с парковочными местами вдоль проезжей части в случае длительной парковки. Это позволяет сократить число транспортных средств, размещенных на парковках вдоль проезжей части для длительной стоянки, повысить доступность и эффективность использования таких парковочных мест. Практика эксплуатации плоскостных парковок (внутризональных и перехватывающих) показала высокий спрос на них со стороны водителей транспортных средств.

2.5.10. Оборачиваемость парковочного места в рабочие дни в зоне платной парковки составляет около 7,5 авт./сутки.

2.5.11. Регулярный контроль за соблюдением пользователями парковки установленных правил оплаты организован с использованием мобильных средств фиксации и стационарных средств фиксации. Мобильные средства фиксации, стационарные средства фиксации обеспечивают выявление фактов размещения автомобилей на парковочных местах платной парковки для последующей сверки с фактами оплаты парковки. В случае выявления неоплаченной парковки продолжительностью более установленного времени административной комиссией выносится постановление об административном правонарушении владельцу транспортного средства.

В связи с массовым распространением практики сокрытия государственных регистрационных знаков припаркованных транспортных средств дополнительный контроль организован с помощью пеших контролеров, производящих фиксацию нарушений с помощью фотосъемки и видеозаписи для последующего составления и рассмотрения протоколов об административных правонарушениях.

2.5.12. Контроль за парковкой транспортных средств сопряжен со следующими проблемами:

ресурсы, выделяемые на систему контроля платной парковки (оборудование, количество работников), недостаточны для обеспечения надлежащего уровня контроля организованной зоны платной парковки;

федеральное законодательство не предоставляет возможность обеспечить контроль за оплатой парковки транспортного средства, водитель которого снимает государственные регистрационные знаки и закрывает видимость VIN-кода автомобиля на период размещения транспортного средства на парковке;

нарушения правил остановки и стоянки, которые не предполагают задержания транспортного средства, практически полностью не контролируются со стороны полиции;

сложившаяся судебная практика не признает носимые технические средства автоматической фотовидеофиксации работающими в автоматическом режиме, что затрудняет привлечение к ответственности водителей, размещающих транспортные средства с нарушением установленных правил благоустройства (на газонах, детских и спортивных площадках и т.п.).

2.5.13. Многодетным семьям города Перми предоставлено право льготного использования платной парковки в городе Перми. Льгота предоставляется на один автомобиль многодетной семьи и заключается в возможности производить бесплатную парковку продолжительностью до двух часов каждая. Льгота предоставляется по заявлению многодетной семьи после включения транспортного средства в реестр парковочных разрешений. Ведение реестра парковочных разрешений обеспечивает муниципальное казенное учреждение «Пермская дирекция дорожного движения».

2.5.14. Право льготного использования платной парковки в городе Перми предоставляется владельцам электромобилей. Льгота для парковки электромобиля заключается в возможности производить бесплатную парковку продолжительностью до двух часов каждая. Льгота предоставляется по заявлению владельца электромобиля после включения транспортного средства в реестр парковочных разрешений.

2.5.15. В городе Перми ведется регулярная работа по выделению и обустройству на парковках мест для размещения транспортных средств инвалидов, как в зоне платной парковки, так и за ее пределами.

Вместе с тем до настоящего времени не на всех парковках города Перми выделено установленное законодательством число парковочных мест для транспортных средств инвалидов. Часть обозначенных парковочных мест для транспортных средств инвалидов не оборудована пандусами для удобного прохода на тротуар.

2.5.16. Жители многоквартирных домов осуществляют размещение транспортных средств для постоянной парковки преимущественно на придомовых территориях, на платных автостоянках, в гаражах. Большинство многоквартирных жилых домов не обеспечено числом парковочных мест, соответствующим количеству транспортных средств жильцов.

Причинами нехватки парковочных мест являются:

для жилых домов старой застройки – площадь и оборудование придомовой территории не рассчитывались на сложившийся уровень владения автомобилем;

для жилых домов новой застройки – проектирование и строительство домов с минимальной обеспеченностью парковочными местами или с условием использования для постоянной парковки автомобилей земельных участков за пределами придомовой территории, в том числе в границах УДС.

2.5.17. Вследствие дефицита парковочных мест на придомовых территориях и недостаточного контроля за размещением транспортных средств водители используют для размещения автотранспорта проезды и дороги, газоны, детские, спортивные и хозяйственные площадки. Это затрудняет проезд к жилым домам автотранспорта, в том числе автомобилей экстренных служб и коммунальной техники, снижает безопасность на придомовых территориях, ухудшает качество проживания, приводит к конфликтам между жильцами.

Следует отметить, что причиной описанной выше ситуации является не только недостаточное количество парковочных мест, но и отсутствие у части владельцев транспортных средств готовности оплачивать размещение автомобилей на оборудованных автостоянках, в том числе подземных парковках жилых зданий.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

2.6.1. В связи с растущим парком индивидуального транспорта и повышением доступности такси в течение последних 10 лет наблюдалось снижение пассажиропотока на городских маршрутах регулярных перевозок. Падение усилилось в 2020 году на фоне пандемии коронавирусной инфекции COVID-19, когда годовое значение пассажиропотока уменьшилось в 1,5 раза относительно 2019 года. После 2020 года наблюдается положительная динамика пассажиропотока, в 2024 году пассажиропоток превысил уровень 2019 года. Значения показателей годового пассажиропотока представлены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1

Значения годового пассажиропотока

Год	2011	2013	2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Пассажиро-поток, млн. чел./год	306,8	294,4	280,7	271,1	242,1	235,8	155,5	192,8	205,4	233,8	240,8

2.6.2. Основные направления пассажиропотока обусловлены структурой застройки территории города и топологией УДС. Пассажиры следуют из отдаленных районов в центр города, вследствие чего большинство маршрутов связывают отдельные микрорайоны города Перми с его центральной частью или проходят непосредственно через нее.

2.6.3. Основой маршрутной сети города Перми являются автобусные маршруты. В 2024 году автобусами перевезено 206,9 млн. пассажиров, что составляет 85,9 % от годового пассажиропотока. Трамваями по итогам 2024 года перевезено 29,6 млн. пассажиров, что составляет 12,3 % от годового пассажиропотока. В ноябре 2023 года в городе Перми начал работу маршрут, обслуживаемый электробусами, который за 2024 год осуществил перевозку 4,3 млн. пассажиров (1,8 % от годового пассажиропотока).

2.6.4. Регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам автобусным транспортом по регулируемым и нерегулируемым тарифам осуществляются на основании муниципальных контрактов или свидетельств на осуществление регулярных перевозок соответственно, заключенных (выданных) департаментом транспорта администрации города Перми.

Перевозки городским электрическим транспортом осуществляются МУП «Пермгорэлектротранс», обслуживающим 9 трамвайных маршрутов и 1 маршрут электробуса. По состоянию на 2024 год ежедневный выпуск на линию составлял 76 трамваев в будний день и 50 трамваев в выходной день. МУП «Пермгорэлектротранс» располагает двумя трамвайными депо и одним троллейбусным депо, переоборудованным для обслуживания автобусов.

Общий выпуск автобусов составляет 740 единиц в будний день, 513 единиц в субботу и 494 единицы в воскресенье.

2.6.5. Показатель плотности маршрутной сети города Перми составляет 4,8 км/кв². км. Коэффициент дублирования маршрутов составляет³ 3,05 (в среднем на каждый участок дороги, обслуживаемый общественным транспортом, приходится 3,05 маршрута).

2.6.6. Прилегающие к центру и периферийные районы обслуживаются небольшим количеством маршрутов, что характеризуется отношением протяженности маршрутной сети города Перми к общей протяженности УДС города Перми, которое составляет 24 %.

2.6.7. Среднее время реализации транспортных корреспонденций с использованием общественного транспорта на территории города Перми составляет 48,31 минуты.

2.6.8. Информирование пассажиров о работе общественного транспорта осуществляется посредством информационных табличек и схем, размещаемых на остановочных пунктах, информационных табло, установленных на крупных остановочных пунктах, внутри транспортных средств, с помощью интернет-ресурсов, телефонного контактного центра и средств массовой информации.

2.6.9. Расчетный годовой пассажиропоток в разрезе городских маршрутов регулярных перевозок, полученный на основании данных расчета в 2024 году, представлен в приложении 4.

Суммарный среднесуточный пассажиропоток на общественном транспорте города Перми в выходной день составляет в среднем 46 % от суммарного среднесуточного пассажиропотока буднего дня.

2.6.10. Одной из существенных проблем организации работы общественного транспорта является недостаток оборудованных мест для разворота и межрейсового отстоя маршрутных автобусов на конечных остановочных пунктах. Вследствие этого парковка автобусов на конечных остановочных пунктах производится на автомобильных дорогах и других непригодных местах, что вызывает неудобство для других участников дорожного движения, жильцов близкорасположенных домов, снижает безопасность дорожного движения.

2.6.11. Для ряда территорий города не выполняются нормы по пешеходной доступности общественного транспорта, предусмотренные СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», и Местных нормативов градостроительного проектирования в городе Перми, утвержденных постановлением администрации города Перми от 29.12.2022 № 1408 (приложение 5).

2.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

2.7.1. Пешеходное движение имеет важнейшее значение для удовлетворения потребности жителей в перемещениях. Особую важность организация пешеходного движения приобретает в центральной части города с плотной концентрацией точек деловой активности, культурно-бытовых и учебных заведений, административных зданий, торговых объектов и т.п. при одновременном интенсивном движении транспорта.

Пешеходное движение в городе Перми осуществляется преимущественно по пешеходным тротуарам с твердым покрытием, которыми оборудованы большинство автомобильных дорог в центральной части города и в микрорайонах жилой застройки многоквартирными домами. Вместе с тем имеются многочисленные случаи сокращения ширины тротуаров, доступной для движения пешеходов, вследствие обустроенных за счет пространства тротуара входных групп, парковок, установленных нестационарных торговых объектов или рекламных конструкций.

Значительная часть участков автомобильных дорог, проходящих в зонах производственной застройки, индивидуальной жилой застройки, внутриквартальных проездов, не оборудована благоустроенными тротуарами. На этих участках автомобильных дорог пешеходное движение осуществляется по обочине дороги или, как правило, в пределах

² Протяженность УДС, по которой проходит маршрутная сеть, принята 1054,9 км, площадь застроенных и подлежащих застройке территорий – 219,57 кв. км.

³ Реестр маршрутов регулярных перевозок, общая длина маршрутов – 2780 км, протяженность УДС, по которой проходит маршрутная сеть, принята 1054,9 км.

жилых зон, по проезжей части.

2.7.2. Пересечение автомобильных дорог пешеходами организовано в основном по пешеходным переходам различного типа:

пешеходные переходы в разных уровнях с проезжей частью (подземные и надземные);

пешеходные переходы в одном уровне с проезжей частью (нерегулируемые и регулируемые).

Пешеходными переходами в разных уровнях с проезжей частью (подземными и надземными) оборудовано незначительное число автомобильных дорог в городе Перми, преимущественно вне центральной части города. При строительстве или реконструкции автомобильных дорог обустройство пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью предусматривается только в исключительных случаях при наличии соответствующего обоснования.

В зависимости от интенсивности пересекаемых транспортных и пешеходных потоков в городе Перми оборудованы регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы в одном уровне с проезжей частью.

На отдельных регулируемых перекрестках с интенсивным пешеходным движением или высоким риском дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов светофорное регулирование осуществляется с выделением отдельной фазы для движения пешеходов. Регулируемые перекрестки, на которых в одной фазе светофорного цикла допускается движение пешеходов и поворачивающих транспортных средств (пересекающих направление движения пешеходов), поэтапно оборудуются информационными световыми секциями, предупреждающими водителя о возможном движении пешеходов по пешеходному переходу, на который он поворачивает.

На подавляющем большинстве пешеходных переходов используются знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета для повышения видимости пешеходного перехода водителями транспортных средств. Большинство нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных на двухсторонних дорогах с двумя и более полосами движения в каждом направлении, а также отдельные пешеходные переходы на двухсторонних дорогах с одной полосой движения в каждом направлении оборудованы островками безопасности.

Пешеходные переходы, расположенные вблизи территории детских образовательных учреждений, оборудованы пешеходными ограждениями, предотвращающими выход пешеходов на проезжую часть вне пешеходного перехода. Нерегулируемые пешеходные переходы вблизи территории детских учреждений дополнительно оборудованы искусственными неровностями для принудительного снижения скорости транспортных средств и светофорами типа Т.7.

2.7.3. Пешеходная инфраструктура города Перми не в полной мере приспособлена для ее использования маломобильными категориями населения.

Большинство регулируемых пешеходных переходов оборудовано устройствами звукового сопровождения или устройствами голосового и звукового сопровождения. В ходе проведения работ по ремонту пешеходных тротуаров оборудуются пандусы на подходах к пешеходным переходам или пересекаемым проезжим частям.

Вместе с тем незначительное число тротуаров и подходов к пешеходным переходам оборудовано наземными тактильными указателями для инвалидов по зрению. При этом использование тактильной плитки на тротуарах не закладывается в большинство проектов по ремонту, капитальному ремонту или реконструкции автомобильных дорог.

В Перми также не развивается система радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения.

2.7.4. При введении ограничения или прекращения движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения пешеходное движение организуется на основании согласованных в установленном порядке проектов организации дорожного движения на период введения временных ограничения или прекращения движения. Указанные документы предусматривают сохранение зон для прохода пешеходов, организацию временных тротуаров, пешеходных переходов, ограждений зоны производства работ, путей обхода и т.п.

В то же время значительное число нареканий на организацию движения в период введения временных ограничения или прекращения движения поступает от пешеходов, что связано с недостаточным контролем за выполнением условий по организации пешеходного движения, предусмотренных проектами организации дорожного движения на период введения временных ограничения или прекращения движения.

2.7.5. В ходе анализа выявлены следующие основные недостатки пешеходной инфраструктуры города Перми:

наличие участков автомобильных дорог, не оборудованных пешеходными тротуарами;
наличие тротуаров, пешеходное пространство которых заужено;
низкая пешеходная проницаемость отдельных кварталов вследствие массовой установки ограждений придомовых территорий;
недостаточная пешеходная связность соседних районов города, разделенных долинами малых рек;
затрудненная пешеходная проходимость вдоль кромок долин малых рек;
недостаточный уровень приспособленности пешеходной инфраструктуры для ее использования инвалидами по зрению;
низкий уровень контроля за организацией пешеходного движения на период введения временных ограничения или прекращения движения для производства работ.

2.7.6. Велосипедное движение в городе Перми осуществляется в транспортных и рекреационных целях. Подавляющее большинство поездок на велосипедах совершается в теплое время года (с мая по сентябрь), в то же время увеличивается число лиц, использующих велосипед в круглогодичном режиме.

В период с 2020 по 2024 год существенное влияние на увеличение числа велосипедных поездок с транспортными целями (в том числе в зимнее время) оказало развитие служб доставки.

Кроме того, использование велосипедного транспорта становится доступным более широкому кругу пользователей вследствие снижения цен на электрические велосипеды, улучшения их технических характеристик, уменьшения массы.

2.7.7. Велосипедное движение в городе осуществляется преимущественно вне организованной велосипедной инфраструктуры. На дорогах, не оборудованных велосипедными или велопешеходными дорожками, велополосами (далее – велодорожки), велосипедисты осуществляют движение не только по проезжей части, но и по тротуарам в нарушение требований правил дорожного движения.

Общая протяженность велодорожек по состоянию начало 2024 года составляет 32,2 км (приложение 6).

Новые велодорожки организуются в ходе строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и выделяются конструктивно, оборудуются велопереездами, в том числе регулируемые. В 2023 году впервые в городе Перми по ул. Ленина были установлены велопоручни.

2.7.8. Велопешеходные дорожки, выделенные на тротуарах путем нанесения дорожной разметки в предшествующие годы, остаются недостаточно удобными для использования, им присущи следующие недостатки:

наличие физических препятствий для движения (ступени, входные группы, нестационарные торговые объекты, опоры и др.);

отсутствие плавных понижений на пересечениях с проезжими частями;

отсутствие организованных велопереездов на пересечениях с проезжими частями;

дефекты покрытия велопешеходных дорожек, люки колодцев выше или ниже плоскости покрытия;

недостаточный уровень ухода и восстановления за дорожной разметкой, отделяющей велосипедную часть тротуара от пешеходной;

велосипедная часть воспринимается и используется пешеходами как часть пешеходного тротуара;

недостаточная ширина велосипедной части тротуара для обеспечения двухстороннего движения велосипедистов.

2.7.9. Большинство объектов, являющихся местами притяжения велосипедистов (учебные заведения, спортивные объекты, места массового отдыха, заведения общественного питания, торговые объекты), не оборудовано парковками для велосипедов.

Правилами благоустройства территории города Перми определены требования к конструкции и размещению велопарковок. Однако при установке конструкций велопарковок утвержденные требования в ряде случаев игнорируются.

2.7.10. С 2024 года на территории города Перми коммерческой организацией предоставляются услуги краткосрочной аренды электровелосипедов (велошеринг). Прочие частные велосипедные прокаты функционируют вблизи рекреационных территорий и не имеют транспортного значения.

2.7.11. В ходе анализа выявлены следующие основные недостатки велосипедной инфраструктуры города Перми: низкая обеспеченность велосипедными дорожками УДС города; фрагментарность отдельных участков велодорожек, которые не образуют собой связную сеть (приложение 7); низкое качество оборудования и плохое эксплуатационное состояние велопешеходных дорожек, выделенных на тротуарах дорожной разметкой;

отсутствие возможности для непрерывного движения на пересечениях с проезжими частями дорог по большинству велодорожек;

практически полное отсутствие велосипедной инфраструктуры в жилых микрорайонах, на подъездах к школам, учреждениям дополнительного образования;

низкое качество содержания велосипедной инфраструктуры в зимнее время;

недостаточное количество велосипедных парковок, не во всех случаях применяются велопарковки, удобные для использования велосипедистами.

2.7.12. В настоящее время помимо велосипеда существенную транспортную роль приобрели средства индивидуальной мобильности – электросамокаты, гироскутеры, моноколеса и др. Наряду с увеличением числа частных владельцев средств индивидуальной мобильности наиболее существенное влияние на распространение использования данного вида транспорта в городе Перми в 2022-2023 годах оказало развитие сервисов краткосрочной аренды электросамокатов (кикшеринг).

2.7.13. В городе Перми в период с 2022 по 2023 год работали две коммерческие организации, предоставляющие услуги краткосрочной аренды электросамокатов. Общее заявленное количество электросамокатов, предоставляемых в краткосрочную аренду в городе Перми, в 2023 году составляло более 5 тыс. шт.

Краткосрочная аренда электросамокатов организовывалась по принципу шеринга – пользователь находит любой свободный самокат на карте и пользуется им. После использования электросамокат оставляется в любом разрешенном месте. Для упорядочения размещения электросамокатов кикшеринговые компании программными методами устанавливают места их допустимого размещения.

2.7.14. Существенный рост популярности СИМ в течение 2022-2023 годов привел к ряду негативных последствий: обострение недовольства и конфликтных ситуаций во взаимоотношениях пешеходов и пользователей СИМ вследствие повсеместного использования тротуаров для движения СИМ;

рост аварийности с участием пользователей СИМ;

регулярные случаи бессистемного размещения самокатов кикшеринговых компаний на тротуарах с созданием помех для движения пешеходов и работы коммунальных служб.

2.7.15. В 2024 году в городе Перми введены ограничения на размещение СИМ на территориях общего пользования. Правилами благоустройства территории города Перми установлено, что СИМ на территориях общего пользования могут размещаться только на обозначенных велосипедных парковках вне центральной части города и вне улиц градостроительного значения. Введенные ограничения привели к прекращению в 2024 году оказания услуг кратковременной аренды электросамокатов на территории города Перми и одновременному снижению аварийности с участием пользователей СИМ.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

2.8.1. К улицам города Перми, по которым осуществляется наиболее интенсивное движение грузовых транспортных средств, относятся: обходы города, ул. Героев Хасана, шоссе Космонавтов, ул. Соликамская, ул. Промышленная, ул. Докучаева, ул. Ветлужская, ул. Светлогорская, дорога Дружбы, ул. Новогайвинская, плотина Камской ГЭС, ул. Первомайская, ул. Цимлянская, ул. Гайвинская, ул. Архитектора Связьева, ул. Василия Васильева, Бродовский тракт, ул. Строителей, ул. Встречная, ул. Оверятская, ул. Космонавта Леонова.

Движение грузового транспорта по городу Перми преимущественно осуществляется для подвоза грузов к торговым объектам, промышленным предприятиям, логистическим центрам, строительным площадкам, для содержания и

ремонта автомобильных дорог, обслуживания жилых домов и территории жилой застройки.

2.8.2. Схема движения грузового транспорта на территории города Перми (приложение 8) включает в себя:

улицы грузового каркаса, за пределами которых движение грузового транспорта запрещено (за исключением грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, в соответствии с правилами дорожного движения);

территорию города, на которой запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны в часы максимальной транспортной нагрузки: с 07 часов до 11 часов, с 17 часов до 20 часов;

информацию об ограничении массы транспортных средств на искусственных сооружениях вследствие их технического состояния.

2.8.3. Ограничения движения грузового транспорта, предусмотренные схемой движения грузового транспорта на территории города Перми, реализуются путем установки соответствующих дорожных знаков на УДС города Перми. Однако требования запрещающих знаков массово нарушаются водителями грузовых автомобилей, контроль за их соблюдением полицией на регулярной основе не ведется.

Наиболее остро проблема несоблюдения установленных запретов на движение грузовых автомобилей стоит в микрорайоне Судозаводский. На протяжении многих лет через жилой микрорайон производится массовое движение грузовых автомобилей, осуществляющих транспортировку продукции с Чукаевского месторождения. Интенсивность грузового движения через жилой микрорайон дополнительно увеличилась в результате организации работы Пермской судоверфи. Требования дорожных знаков, запрещающих движение грузовых автомобилей, водителями не соблюдаются, регулярный контроль со стороны полиции не обеспечен.

2.8.4. Город Пермь обладает развитой инфраструктурой для функционирования грузового транспорта – автозаправочные станции, в том числе газовые, станции технического обслуживания грузовых автомобилей, шиномонтажные мастерские для грузовых автомобилей и т.п.

Вместе с тем наблюдается нехватка автостоянок для грузового транспорта на отдельных участках дорог, где грузовой транспорт в ожидании разгрузки или погрузки осуществляет стихийную парковку на дорогах, затрудняя движение прочего транспорта. Например:

по ул. Докучаева в районе дома № 33,

по ул. Строителей на местном проезде вблизи комплекса зданий по ул. Пожарной, 18,

по ул. Корсуньской перед проездом к Пермской целлюлозно-бумажной компании,

по Бродовскому тракту в зоне примыкания автодороги в микрорайоне Голый Мыс.

2.8.5. Работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения выполняются подрядными организациями на основании заключенных муниципальных контрактов. Заказчиками работ по ремонту выступают муниципальные учреждения:

МКУ «Содержание объектов благоустройства»⁴ – в отношении автомобильных дорог;

МКУ «Пермблагоустройство» – в отношении искусственных дорожных сооружений.

Ремонт расположенных на территории города Перми автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения выполняется на основании государственных контрактов, заключаемых балансодержателем указанных дорог – КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края.

Ремонт расположенных на территории города Перми автомобильных дорог федерального значения выполняется на основании государственных контрактов, заключаемых балансодержателем указанных дорог – ФКУ Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье».

2.8.6. В зависимости от значения автомобильных дорог и перераспределения полномочий в области осуществления дорожной деятельности заказчиками работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования на территории города Перми могут выступать четыре учреждения, указанные в таблице 2.8.1.

⁴ МКУ «Содержание объектов благоустройство» с 14.05.2025 г. реорганизовано в форме присоединения к МКУ «Пермблагоустройство»

Таблица 2.8.1

Заказчики и исполнители работ по содержанию автомобильных дорог
общего пользования на территории города Перми

№	Дороги	Заказчик	Исполнитель работ по содержанию
1	Автомобильные дороги общего пользования федерального значения	ФКУ Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье»	подрядные организации на основании государственных контрактов
2	Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	КГБУ «Дорожно-эксплуатационная служба» Пермского края	КГБУ «Дорожно-эксплуатационная служба» Пермского края
3	Автомобильные дороги общего пользования местного значения, полномочия по содержанию которых перераспределены между органами государственной власти Пермского края и органами местного самоуправления Пермского городского округа	КГБУ «Дорожно-эксплуатационная служба» Пермского края	
4	Автомобильные дороги общего пользования местного значения (за исключением дорог, указанных в строке 3)	МКУ «Содержание объектов благоустройства» ⁵	подрядные организации на основании муниципальных контрактов

2.8.7. В связи с вступлением в силу с 01.01.2024 изменений в Закон Пермского края от 07.10.2022 № 119-ПК «О перераспределении отдельных полномочий между органами государственной власти Пермского края и органами местного самоуправления муниципальных образований Пермского края в области осуществления дорожной деятельности» содержание технически сложных элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми (светофорных объектов, видеосистем, стационарных, передвижных и мобильных средств фиксации, пунктов учета интенсивности движения и т.п.) с начала 2024 года осуществляет государственное краевое учреждение «Центр безопасности дорожного движения Пермского края».

2.8.8. Работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования в городе Перми выполняются при помощи преимущественно универсальных и специализированных машин, позволяющих сократить ручной труд, обеспечить быстрое, качественное и эффективное выполнение работ. Для выполнения работ, которые не могут быть выполнены механизированным способом, привлекаются дорожные рабочие с ручным инструментом.

Наибольшее количество техники и дорожных рабочих задействуются в зимнее время. В период зимнего содержания на УДС города Перми подрядными организациями по контрактам с МКУ «Содержание объектов благоустройства»⁵ задействуются до 200 единиц специализированных или универсальных транспортных средств, в том числе до 40 единиц техники для очистки тротуаров. Кроме того, КГБУ «Дорожно-эксплуатационная служба» Пермского края для содержания автомобильных дорог на территории города Перми использует до 186 единиц специализированных или универсальных транспортных средств, в том числе до 18 единиц малогабаритной техники для очистки тротуаров.

⁵ МКУ «Содержание объектов благоустройства» с 14.05.2025 г. реорганизовано в форме присоединения к МКУ «Пермблагостройство»

2.8.9. Доступность объектов содержания для специализированных и универсальных транспортных средств коммунальных и дорожных служб является удовлетворительной. Основные затруднения для механизированного содержания дорог создает автотранспорт, припаркованный на автомобильных дорогах, а также препятствия, затрудняющие проезд малогабаритной дорожной техники по тротуарам. Транспортные средства, размещаемые на придомовых территориях и автомобильных дорогах с нарушением правил остановки и стоянки, могут создавать препятствия для проезда коммунальной техники к местам (площадкам) накопления твердых коммунальных отходов.

В отдельных случаях препятствием для содержания отдельных участков дорог и придомовых территорий является брошенный, разукомплектованный транспорт, для перемещения которого без согласия владельца отсутствуют правовые основания и механизмы.

Основной объем работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, вызывающих затруднения в дорожном движении, выполняется в ночное время. Существенного негативного влияния на транспортную ситуацию деятельность коммунальных и дорожных служб не оказывает, за исключением периодов проведения массовых ремонтных работ.

2.8.10. Оценка качества содержания автомобильных дорог, работы средств коммунальных и дорожных служб производится:

заказчиками соответствующих работ – на предмет соблюдения контрактных (договорных) обязательств;

муниципальным казенным учреждением «Административно-техническая инспекция города Перми» и контрольным департаментом администрации города Перми – на соответствие Правилам благоустройства территории города Перми, утвержденным решением Пермской городской Думы от 15.12.2020 № 277, установленным нормативам содержания;

отделом ГИБДД Управления МВД России по городу Перми – на соответствие требованиям к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

2.9.1. Информация о количестве ДТП на территории города Перми, в которых погибли или пострадали люди, за период с 2019 по 2024 год представлена в таблице 2.9.1.

Таблица 2.9.1

Количество ДТП на территории города Перми и их последствий в период с 2019 по 2024 год

Показатель/год	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ДТП, всего	1 392	972	728	676	778	749
Погибло, чел.	45	40	32	36	37	47
Пострадало, чел.	1 771	1197	846	831	907	931

Источник информации – официальный сайт МВД Российской Федерации <http://stat.gibdd.ru> «Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения».

2.9.2. Наиболее частыми видами ДТП в городе Перми являются наезд на пешехода, столкновение, наезд на препятствие, падение пассажира. Данные о количестве ДТП по видам происшествий за 2024 год приведены в таблице 2.9.2.

Таблица 2.9.2

ДТП по видам происшествий на территории города Перми за 2024 год

Вид ДТП	Количество ДТП	Количество погибших, чел.	Количество пострадавших, чел.
1	2	3	4
Наезд на пешехода	316	26	308

1	2	3	4
Столкновение	280	13	402
Наезд на препятствие	47	2	69
Наезд на велосипедиста	41	1	40
Падение пассажира	28	0	30
Наезд на стоящее ТС	22	2	57
Съезд с дороги	10	2	13
Опрокидывание	3	0	6
Иной вид ДТП	2	1	6
Итого	749	47	931

Источник информации: официальный сайт МВД Российской Федерации <http://stat.gibdd.ru> «Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения».

2.9.3. В соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в городе Перми выполняется ежегодное выявление и утверждение постановлением администрации города Перми перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП.

Таблица 2.9.3

Количество аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми, выявленных по итогам года

Год	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Количество аварийно-опасных участков	61	38	34	23	8	8	5

Перечень аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми, выявленных по итогам 2023 года, и мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП, приведен в приложении 9.

2.9.4. По итогам 2023 и 2024 годов произошло ухудшение почти всех показателей безопасности дорожного движения, снижение которых было достигнуто в предшествующие годы. Увеличение количества погибших и пострадавших в результате ДТП при одновременном снижении общего числа ДТП свидетельствует об увеличении тяжести их последствий. Указанное обстоятельство связывается главным образом с увеличением скорости движения транспортных средств, причиной которого стало снижение уровня контроля за нарушением скоростного режима водителями транспортных средств с помощью стационарных средств фиксации (прекращение контроля средней скорости движения, прекращение контроля скоростного режима на ряде участков дорог в связи с изменениями условий применения стационарных средств фиксации).

2.9.5. Администрацией города Перми и органами государственной власти Пермского края ведется системная работа, направленная на повышение безопасности дорожного движения в городе Перми, которая включает изменение организации дорожного движения, в том числе режимов движения, установку дополнительных технических средств организации дорожного движения, средств автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения. Для повышения безопасности пешеходов в городе Перми применяются приемы успокоения автомобильного движения, к которым относятся обустройство пешеходных переходов островками безопасности, искусственными неровностями, светофорными объектами, организация жилых зон с ограничением скорости движения транспортных средств и приоритетом пешеходного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

2.10.1. Транспортная система города Перми оказывает негативное воздействие на окружающую среду, безопасность и здоровье населения вследствие:

загрязнения атмосферного воздуха выхлопными газами транспортных средств, оборудованных двигателями внутреннего сгорания,

загрязнения почвы и водоемов противогололедными материалами, используемыми в ходе зимнего содержания автомобильных дорог,

шумового и вибрационного воздействия от транспортных средств;

выноса грунта на проезжую часть и тротуары с газонов, обочин, при производстве земляных работ, при выезде на автомобильные дороги транспортных средств со строительных площадок и т.п.,

слива автомобильных эксплуатационных жидкостей, складирования автомобильных шин вблизи авторемонтных мастерских, гаражей.

2.10.2. Транспортные средства являются одним из основных загрязнителей атмосферного воздуха города Перми. Объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу города Перми в 2023 году в пересчете на оксиды азота составляет 1923,6 тонн/год. Оценка объемов выбросов загрязняющих веществ выполнена с использованием транспортной модели города Перми.

2.10.3. В городе Перми организован мониторинг качества воздуха на отдельных перекрестках расчетным методом на основе данных о параметрах и структуре транспортного потока. Данные о текущем транспортном потоке для мониторинга качества воздуха получают на основе программного анализа видеоизображения. В ходе мониторинга производится расчет концентрации оксида углерода, оксидов азота, углеводородов, сажи, диоксида серы, формальдегида, бензапирена, взвеси твердых частиц. В 2024 году мониторинг качества воздуха организован на перекрестках ул. Николая Островского – ул. Революции, ул. Попова – ул. Петропавловская, пр. Парковый – ул. Зои Космодемьянской.

2.10.4. В период зимнего содержания вывезенный с автомобильных дорог снег, загрязненный противогололедными материалами, складировается в местах отвала снега.

2.10.5. Мероприятия по снижению акустического и вибрационного воздействия транспорта проводятся, как правило, при разработке и реализации проектов капитального ремонта, реконструкции, строительства автомобильных дорог, а также по отдельным обращениям граждан. К таким мероприятиям относятся:

ограничение скорости движения транспортных средств;

запрет движения грузовых автомобилей;

ремонт трамвайных путей, использование сварных соединений трамвайных рельсов;

перенос отстойно-разворотных площадок для автобусов на удаление от жилых домов, детских и лечебных учреждений;

запрет стоянки транспортных средств с включенным двигателем вблизи мест проживания;

установка шумозащитных ограждений;

высадка кустарников, деревьев вдоль проезжей части;

изменение местоположения искусственных неровностей.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Перми

2.11.1. На протяжении длительного периода истории город Пермь развивался как совокупность рабочих поселков (микрорайонов), расположенных вблизи промышленных предприятий. Основные трудовые транспортные корреспонденции при такой системе расселения осуществлялись пешком или с использованием коротких подвозных маршрутов. Проживание значительной части населения вблизи мест приложения труда приводило к невысокому спросу на транспортное перемещение.

2.11.2. К настоящему времени произошло существенное изменение характера размещения рабочих мест в городе: повысилась концентрация мест приложения труда в центральной части города; сократилось число мест приложения труда на промышленных предприятиях; увеличилось число рабочих мест в сфере услуг.

2.11.3. Одновременно с этим происходили процессы, влияющие на сбалансированность пространственного размещения мест проживания и мест приложения труда в положительную сторону:

увеличение жилой застройки в центральной части города, в том числе путем реновации территорий; формирование новых мест приложения труда в сфере услуг на территориях микрорайонов жилой застройки; реализация в процессе новой застройки принципов смешанного использования территории.

2.11.4. Тем не менее в настоящее время в пространственной структуре города Перми сохраняется дисбаланс между размещением мест проживания и мест приложения труда, что приводит к ежедневным «маятниковым» поездкам населения из периферийных районов в центральные районы города с трудовыми целями, что приводит к повышенной и неравномерной нагрузке на транспортную систему, обеспечивающую связь периферийных жилых микрорайонов с центром города.

Указанный дисбаланс поддерживается продолжающейся застройкой жилых микрорайонов, находящихся на периферии города Перми или за его пределами на территории Пермского муниципального района.

2.11.5. Одной из целей Генерального плана города Перми является обеспечение перспективного территориального развития города Перми в пределах освоенных территорий посредством повышения уровня их функционального разнообразия, размещения жилой и нежилой застройки, реконструкции и модернизации городской инфраструктуры и застройки всех видов.

Генеральным планом города Перми планируется развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе размещение новых и реконструкция существующих объектов транспортной инфраструктуры для улучшения транспортной доступности территории города, повышения безопасности дорожного движения, повышения качества жизни в городе, улучшения экологической обстановки.

2.11.6. Как в центральной части города, так и в жилых микрорайонах имеется дефицит территории для размещения:

парковочных мест для автотранспорта вне автомобильных дорог;
отстойно-разворотных площадок для маршрутных автобусов;
разворотных колец и отстойных путей конечных пунктов трамваев.

2.11.7. Потребность в территории для размещения транспортной инфраструктуры учитывается в документации по планировке территории при формировании «красных линий», определяющих границы возможного размещения объектов транспортной инфраструктуры.

В ряде случаев для размещения объектов транспортной инфраструктуры в параметрах, определенных Генеральным планом города Перми, действующими строительными нормами и разработанной проектной документацией, требуется проведение процедуры изъятия для муниципальных нужд земельных участков, находящихся в частной собственности.

2.12. Оценка нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Перми

Основными нормативными правовыми актами, регулирующими вопросы функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Перми, являются:

2.12.1. федеральные законы:

от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,

от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»,

от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»,

от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»;

2.12.2. документы национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

паспорт федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети», утвержденный Министерством транспорта Российской Федерации 28.10.2021,

паспорт федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», утвержденный Министерством транспорта Российской Федерации 28.10.2021,

паспорт федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», утвержденный Министерством транспорта Российской Федерации 28.10.2021,

паспорт федерального проекта «Безопасность дорожного движения», утвержденный Министерством транспорта Российской Федерации 28.10.2021;

2.12.3. постановления Правительства Российской Федерации:

от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»,

от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»,

от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета»,

от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»,

от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

2.12.4. приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»,

от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»,

от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения»,

от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»,

от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

2.12.5. законы Пермского края:

от 12.10.2006 № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»,

от 17.10.2006 № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок»,

от 14.11.2008 № 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»,

от 14.09.2011 № 805-ПК «О градостроительной деятельности в Пермском крае»,

от 28.08.2012 № 86-ПК «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств»,

от 06.04.2015 № 460-ПК «Об административных правонарушениях в Пермском крае»,

от 04.04.2016 № 627-ПК «Об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к информации, объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур Пермского края»,

от 13.12.2019 № 487-ПК «Об организации дорожного движения в Пермском крае»,

от 07.10.2022 № 119-ПК «О перераспределении отдельных полномочий между органами государственной власти Пермского края и органами местного самоуправления муниципальных образований Пермского края в области осуществления дорожной деятельности»;

2.12.6. постановления Правительства Пермского края:

от 03.10.2013 № 1323-п «Об утверждении государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»,

от 08.07.2016 № 449-п «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и Порядка внесения изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края»,

от 24.11.2022 № 1000-п «О наделении Министерства транспорта Пермского края полномочиями органов местного самоуправления муниципальных образований Пермского края в области осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и утверждении Порядка организации осуществления отдельных полномочий в области осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, перераспределенных между органами государственной власти Пермского края и органами местного самоуправления муниципальных образований Пермского края»,

от 26.09.2024 № 710-п «Об утверждении Адресной инвестиционной программы Пермского края и перечня мероприятий в части капитального ремонта гидротехнических сооружений прудов и водохранилищ, берегоукрепления объектов местного значения по перераспределенным полномочиям между органами местного самоуправления и органами государственной власти Пермского края»;

2.12.7. решения Пермской городской Думы:

от 26.06.2007 № 143 «Об утверждении Правил землепользования и застройки города Перми»,

от 17.12.2010 № 205 «Об утверждении Генерального плана города Перми»,

от 22.04.2014 № 85 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Пермь до 2030 года»,

от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»,

от 25.06.2019 № 141 «О департаменте транспорта администрации города Перми, о департаменте дорог и благоустройства администрации города Перми и о признании утратившими силу отдельных решений Пермской городской Думы»,

от 15.12.2020 № 277 «Об утверждении Правил благоустройства территории города Перми»,

от 26.04.2022 № 78 «Об утверждении Положения о парковках общего пользования местного значения города Перми»,

от 26.04.2022 № 79 «Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование платными парковками общего пользования местного значения города Перми»;

2.12.8. постановления администрации города Перми:

от 31.12.2015 № 1150 «О создании и использовании на платной основе парковок общего пользования местного значения города Перми»,

от 14.04.2016 № 260 «Об утверждении Порядка оценки уровня содержания и выявления нарушений содержания улиц и дорог города Перми»,

от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»,

от 22.03.2017 № 210 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»,

от 22.09.2017 № 755 «Об утверждении Порядка разработки и утверждения паспортов маршрутов регулярных перевозок для муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми»,

от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми»,

от 13.08.2019 № 472 «Об утверждении Порядка выявления и учета мнения собственников помещений в многоквартирных домах в целях принятия решения о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, в городе Перми»,

от 02.03.2021 № 122 «Об утверждении Перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории города Перми»,

от 31.01.2022 № 45 «Об утверждении Порядка выдачи согласия владельца автомобильной дороги общего пользования местного значения в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги общего пользования местного значения с другими автомобильными дорогами, примыкания автомобильной дороги общего пользования местного значения к другой автомобильной дороге»,

от 26.08.2022 № 718 «Об утверждении Порядка осуществления мониторинга уровня максимальной занятости парковочных мест на платных парковках общего пользования местного значения города Перми вдоль проезжей части в пределах тарифной зоны»,

от 31.08.2022 № 722 «Об утверждении видов абонементов на право размещения транспортного средства на платных парковках общего пользования местного значения города Перми, Порядка приобретения и использования абонементов на право размещения транспортного средства на платных парковках общего пользования местного значения города Перми»,

от 31.08.2022 № 728 «Об утверждении Порядка внесения в реестр парковочных разрешений записи о парковочном разрешении, сведений об изменении записи, о продлении действия парковочного разрешения и об аннулировании записи о парковочном разрешении»,

от 31.08.2022 № 731 «Об утверждении Административного регламента предоставления муниципальным казенным учреждением «Пермская дирекция дорожного движения» муниципальной услуги «Внесение в реестр парковочных разрешений записи о парковочном разрешении, сведений об изменении записи, о продлении действия парковочного разрешения и об аннулировании записи о парковочном разрешении»,

от 31.08.2022 № 732 «Об утверждении Правил пользования парковками общего пользования местного значения города Перми»,

от 18.10.2024 № 963 «Об утверждении муниципальной программы «Организация регулярных перевозок общественным транспортом в городе Перми»,

от 18.10.2024 № 966 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожная деятельность и благоустройство города Перми».

2.12.9. Приведенный перечень правовых актов свидетельствует о достаточно полной нормативной правовой базе, сформированной для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Перми.

2.12.10. В настоящее время не разработаны правовые акты города Перми, определяющие организацию деятельности по складированию снега и снежно-ледяных образований на местах отвала снега, размещенных на территории города Перми.

2.12.11. В настоящее время не разработаны:

правовой акт Пермского края, определяющий методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Пермского края, а также установление ее максимального размера;

порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения на территории Пермского края;

порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог на территории Пермского края, изменений в указанные проекты организации дорожного движения.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

2.13.1. Мероприятия по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми, по организации дорожного движения, по установке и содержанию элементов обустройства на них (за исключением отдельных полномочий в области осуществления дорожной деятельности, перераспределенных между органами государственной власти Пермского края и органами местного самоуправления Пермского края) в 2023-2024 годах финансировались в рамках следующих муниципальных программ:

«Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденной постановлением администрации города Перми от 20.10.2021 № 917;

«Развитие автомобильных дорог и дорожных сооружений в городе Перми», утвержденной постановлением администрации города Перми от 20.10.2021 № 922;

«Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми», утвержденной постановлением администрации города Перми от 20.10.2021 № 907.

2.13.2. Финансирование дорожной деятельности в городе Перми осуществлялось из бюджета города Перми, бюджета Пермского края и бюджета Российской Федерации. Соответствующие данные за 2023-2024 годы приведены в таблице 2.13.1. Данные о финансировании дорожной деятельности в настоящем документе приведены по состоянию на 01.11.2024, объемы бюджетного финансирования приведены с учетом неиспользованных остатков отчетного года. Из объемов финансирования муниципальных программ, приведенных в таблице 2.13.1, исключены средства, не относящиеся к дорожной деятельности, в том числе средства на содержание муниципальных учреждений.

Таблица 2.13.1

Бюджетное финансирование 2023-2024 годов на осуществление дорожной деятельности в городе Перми

Муниципальная программа	Источник финансирования	Бюджетное финансирование, млн. руб.	
		2023 год	2024 год
Муниципальная программа «Организация дорожной деятельности в городе Перми»	всего	3 461,4	3 981,4
	бюджет города Перми	2 279,4	3 018,3
	бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	28,7	4,9
	бюджет Пермского края	1 153,3	780,2
	бюджет Пермского края (неиспользованные ассигнования отчетного года)	0,0	45,1
	бюджет Российской Федерации	0,0	132,9
Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог и дорожных сооружений в городе Перми»	всего	1557,0	1409,9
	бюджет города Перми	552,7	994,1
	бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	17,8	17,0
	бюджет Пермского края	720,6	398,6
	бюджет Пермского края (неиспользованные ассигнования отчетного года)	159,0	0,2
	внебюджетные источники	106,9	0,0

Муниципальная программа «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»	всего	248,8	290,2
	бюджет города Перми	221,8	273,0
	бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	27,0	17,2
Итого по муниципальным программам	всего	5 267,20	5 681,50
	бюджет города Перми	3 053,90	4 285,40
	бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	73,5	39,1
	бюджет Пермского края	1 873,90	1 178,80
	бюджет Пермского края (неиспользованные ассигнования отчетного года)	159	45,3
	бюджет Российской Федерации	0	132,9
	внебюджетные источники	106,9	0

2.13.3. Финансирование транспортной инфраструктуры в городе Перми осуществлялось также из внебюджетных источников в ходе выполнения технических условий на присоединение строящихся объектов недвижимости к существующей УДС. При этом выполнение работ по строительству примыкания, исполнению технических условий владельца автомобильной дороги в соответствии с законодательством осуществляется за счет инициатора примыкания и в бюджете города Перми не отражается.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры за счет средств застройщика предусматриваются также договорами комплексного развития территории.

2.13.4. Имеющийся уровень финансирования не обеспечивал в полном объеме возможность поддержания в нормативном состоянии и развития транспортной инфраструктуры города Перми. Установленный постановлением администрации города Перми от 09.09.2009 № 588 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и Правилах расчета размера ассигнований бюджета города Перми на указанные цели» на 2024 год для автомобильных дорог местного значения города Перми размер обеспеченности финансированием работ по капитальному ремонту составлял 3,4 %, по ремонту и содержанию – 28,2 % от суммы годовой потребности в финансировании соответствующих работ.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

3.1.1. Разработка сценариев (вариантов) развития транспортной инфраструктуры города Перми выполнена из набора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, сформированного на основании Генерального плана города Перми, утвержденного решением Пермской городской Думы от 17.12.2010 № 205, Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пермского края, включая Пермскую городскую агломерацию, на 2023-2033 годы, утвержденной приказом Министерства транспорта Пермского края от 28.07.2023 № 44-01-02-596, муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог и дорожных сооружений в городе Перми», утвержденной постановлением администрации города Перми от 20.10.2021 № 922, муниципальной программы «Дорожная деятельность и благоустройство города Перми», утвержденной постановлением администрации города Перми от 18.10.2024 № 966. Формируемый набор мероприятий по развитию транспортной ин-

фраструктуры дополнен предложениями департамента дорог и благоустройства администрации города Перми, департамента транспорта администрации города Перми, муниципального казенного учреждения «Пермская дирекция дорожного движения», государственного краевого бюджетного учреждения «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края.

3.1.2. Сформированный набор мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры включает следующие группы мероприятий:

- развитие инфраструктуры для пешеходного движения;
- развитие инфраструктуры для трамвайного движения;
- адаптация автомобильных дорог для регулярного движения автобусов;
- обеспечение приоритета для движения маршрутных транспортных средств;
- развитие УДС;
- повышение эффективности и безопасности дорожного движения;
- развитие инфраструктуры для движения велосипедистов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности;
- создание (развитие) транспортной инфраструктуры застраиваемых территорий;
- обеспечение транспортной доступности земельных участков, предоставленных многодетным семьям.

3.1.3. Для проведения сравнительного анализа сформированы три сценария (варианта) развития транспортной инфраструктуры города Перми. Сценарии сформированы на основании нескольких вариантов распределения прогнозного финансирования между двумя альтернативными группами мероприятий:

- адаптация автомобильных дорог для регулярного движения автобусов;
- развитие УДС.

3.1.4. Мероприятия по адаптации автомобильных дорог для регулярного движения автобусов направлены на соблюдение нормативных требований по обеспечению пешеходной доступности остановок общественного транспорта от мест проживания (приложение 10). В рамках указанного мероприятия предлагается создание условий для организации движения автобусных маршрутов по улицам, не охваченным в настоящее время общественным транспортом. Мероприятия этой группы предусматривают капитальный ремонт улиц для доведения габаритов проезжей части до нормативных значений, обустройство остановочных пунктов на данных улицах, организацию при необходимости площадок для межрейсового отстоя и разворота автобусов. Схема участков автомобильных дорог, на которых будет организовано автобусное движение при условии реализации указанных мероприятий, приведена в приложении 11.

3.1.5. Мероприятия по развитию УДС направлены на улучшение связности УДС города Перми за счет обустройства новых или восстановления утраченных участков дорог (приложения 12, 13).

3.1.6. Годовой объем денежных средств, направляемых на реконструкцию и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры города Перми в 2025-2029 годах, определен муниципальной программой «Дорожная деятельность и благоустройство города Перми», утвержденной постановлением администрации города Перми от 18.10.2024 № 966. В большинстве случаев плановые объемы финансирования, предусмотренные программой на период, превышающий два года, имеют невысокую достоверность планирования и существенно изменяются при ежегодном формировании бюджета на плановый и последующие годы.

3.1.7. Бюджетные средства, направляемые на реконструкцию и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры города Перми, на период действия Программы оцениваются следующим образом:

на 2025 год и 2026 год в объеме, предусмотренном муниципальной программой «Дорожная деятельность и благоустройство города Перми», утвержденной постановлением администрации города Перми от 18.10.2024 № 966, в сумме 985 387,5 тыс. руб. и 964 496,9 тыс. руб. соответственно;

на период с 2027 года по 2043 год на уровне среднего арифметического за два предшествующих года в сумме около 974 942,2 тыс. руб. ежегодно.

3.1.8. Оценка объема финансирования Программы в разрезе источников финансирования выполнена в предположении о сохранении на период действия Программы соотношения средств из бюджета города Перми и бюджета

Пермского края на уровне 2025-2026 годов:

84 % – средства бюджета города Перми;

16% – средства бюджета Пермского края.

3.1.9. На основе различных вариантов распределения объемов прогнозного финансирования между мероприятиями по адаптации

автомобильных дорог для регулярного движения автобусов и мероприятиями по развитию УДС сформированы три сценария развития транспортной инфраструктуры:

Сценарий (вариант) развития транспортной инфраструктуры	Доля финансирования мероприятий по адаптации автомобильных дорог для регулярного движения автобусов	Доля финансирования мероприятий по развитию УДС
Сценарий «30 %»	30 %	70 %
Сценарий «50 %»	50 %	50 %
Сценарий «70 %»	70 %	30 %

3.1.10. Для формирования перечней мероприятий для каждого проектного сценария все мероприятия обеих групп ранжированы по их эффективности. Для мероприятий по развитию УДС в качестве критерия эффективности было принято отношение затрат на реализацию мероприятия к изменению значения среднего времени реализации транспортных корреспонденций. Для мероприятий по адаптации автомобильных дорог для регулярного движения автобусов в качестве критерия эффективности принято отношение затрат на реализацию мероприятия к объему пассажиропотока, формируемого на данных участках улиц.

3.1.11. Сравнение сценариев (вариантов) развития транспортной инфраструктуры произведено по их влиянию на изменение среднего времени реализации транспортных корреспонденций, в том числе на общественном и на индивидуальном транспорте.

Следует отметить, что мероприятия обеих групп, входящих в сценарии, оказывают влияние как на изменение времени реализации транспортных корреспонденций на общественном транспорте, так и на индивидуальном транспорте. Мероприятия по развитию УДС снижают временные затраты не только пользователей индивидуального транспорта, но и пассажиров общественного транспорта, поскольку скорость движения общественного транспорта на данных участках также повышается.

Мероприятия по адаптации автомобильных дорог для регулярного движения автобусов также оказывают влияние на всех пользователей автомобильных дорог, хотя и в меньшей степени, так как в основном они охватывают территории с меньшим транспортным потенциалом, вследствие чего данные территории не были охвачены общественным транспортом ранее.

3.1.12. Оценка сценариев развития транспортной инфраструктуры города Перми произведена на основе разработанных транспортных моделей по общей схеме последовательного применения моделей различного назначения (приложение 14), Описание используемой транспортной модели города Перми представлено в приложении 15.

Верификация и калибровка применяемых транспортных моделей произведена на основе данных 2023 года. В 2024 году в городе Перми выполнялись масштабные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог, которые сопровождались прекращением и (или) ограничением дорожного движения, изменением маршрутов движения городского пассажирского транспорта общего пользования, что привело к существенному перераспределению транспортных и пассажирских потоков. В связи с этим для прогнозирования транспортных, пассажирских потоков и параметров функционирования транспортной системы города Перми транспортная модель 2024 года не применялась.

3.1.13. Рассчитанные с помощью прогнозной транспортной модели города Перми укрупненные показатели для рассматриваемых сценариев развития транспортной инфраструктуры города Перми представлены в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Укрупненная оценка показателей развития транспортной инфраструктуры для рассматриваемых сценариев развития транспортной инфраструктуры города Перми

Показатель	Ед. изм.	2023	Прогноз на 2043 год при сценарии «30 %»	Прогноз на 2043 год при сценарии «50 %»	Прогноз на 2043 год при сценарии «70 %»
Протяженность дорог	км	1594,3	1615,5	1609,5	1603,7
Средний коэффициент загрузки участков УДС города Перми в час пик	%	50,8	47,2	48,4	48,9
Среднее время реализации транспортных корреспонденций	минут	42,40	38,59	38,84	39,54
Среднее время реализации транспортных корреспонденций на общественном транспорте	минут	48,31	45,88	46,17	46,23
Среднее время реализации транспортных корреспонденций на индивидуальном транспорте	минут	38,52	35,20	35,63	36,66
Объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в пересчете на оксиды азота	тонн/год	1923,6	1710,3	1824,6	1852,1

3.1.14. По результатам сравнительного анализа к реализации рекомендуется сценарий (вариант) развития транспортной инфраструктуры

«30 %», который обеспечивает повышение эффективности функционирования транспортной системы города Перми как для пассажиров общественного транспорта, так и для пользователей индивидуального транспорта, и приводит к сокращению среднего времени реализации транспортных корреспонденций на 9,1 %, снижению средней загрузки УДС в часы пик на 3,6 %.

Детальное описание и оценка мероприятий, относящихся к рекомендуемому варианту развития транспортной инфраструктуры, приведены в разделах 5, 6 Программы.

Оценка социально-экономического эффекта от реализации рекомендуемого варианта развития транспортной инфраструктуры приведена в разделе 7 Программы.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Перми

4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Перми

4.1.1. Показатели прогноза социально-экономического развития города Перми на долгосрочный период до 2029 года установлены постановлением администрации города Перми от 29.12.2023 № 1526 «Об утверждении Прогно-

за социально-экономического развития города Перми на долгосрочный период до 2029 года» (приложение 16).

4.1.2. В части градостроительного развития на территории города Перми ожидается реализация ряда проектов по комплексному развитию территории, показатели которых представлены в приложении 17. Схема размещения проектов КРТ приведена в приложении 18.

4.1.3. Дополнительно к КРТ планируется застройка ряда других территорий города, показатели которых представлены в таблице 4.1.1.

Таблица 4.1.1

Ожидаемые показатели планируемых к застройке территорий

№	Название территории	Площадь (га)	Общая площадь жилых помещений (кв. м)	Общая площадь нежилых помещений (кв. м)	Ориентировочное количество жителей
1	Территория 272 квартала	7	131500	площадь коммерческих помещений – 10160 кв. м	5200
2	Территория квартала, ограниченного улицами Попова, Пушкина, Борчанинова и Луначарского	3	40000	площадь коммерческих помещений – 2500 кв. м	1350
3	ЖК Красное яблоко	15	300000	площадь коммерческих помещений – 6000 кв. м	10000
4	Ул. Кронштадтская, 39	2,1	52000	-	1733
5	Ул. Автозаводская, 5	7	100557	-	3352
6	Ул. Барамзиной, 10	3	35973	-	1200
7	Ул. Ижевская, 38	9	36400	-	1213
8	Ул. Шпальная	2,4	58000	-	1933
9	Ул. Ленская	10	56000	детский сад на 200 мест	1870
10	Бахаревка	40	520000	площадь коммерческих помещений – 35000 кв. м, детский сад на 350 мест – 3 шт., школа на 1500 мест	17333

4.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Перми

4.2.1. Прогноз транспортного спроса на территории города Перми на 2043 год был произведен с учетом реализации проектов развития территории, указанных в разделе 4.1 настоящей Программы. Согласно прогнозам социально-экономического развития увеличения населения города Перми не ожидается, поэтому для проведения расчетов население на территориях новой жилой застройки размещается за счет перераспределения жителей с других территорий города Перми. При проведении расчетов учтена также тенденция предыдущих лет по сокращению численности населения в трудоспособном возрасте.

4.2.2. Прогнозные показатели транспортного спроса по видам транспорта приведены в таблице 4.2.1.

Таблица 4.2.1

Прогнозные показатели транспортного спроса (количество транспортных корреспонденций)
в городе Перми на 2043 год

Вид транспорта/период	Факт по итогам 2023 года	Прогноз на 2043 год при выбранном сценарии
Общественный транспорт	529 798	582 165
Индивидуальный транспорт	1 145 215	1 122 848
Грузовой транспорт	63 309	77 249
Велосипед, средства индивидуальной мобильности	5 212	5 759

Транспортные корреспонденции с использованием мототранспорта не рассматривались в связи с невысокой распространенностью и ограниченным (сезонным) характером использования.

4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

4.3.1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта определяет следующие виды мероприятий:

- по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог,
- по обустройству и капитальному ремонту инфраструктуры общественного транспорта,
- по организации и обеспечению безопасности дорожного движения и развитию парковочного пространства.

4.3.2. Основные направления развития транспортной инфраструктуры в разрезе видов транспорта (способов передвижения) для выбранного варианта развития транспортной инфраструктуры – сценария «30 %» представлены в таблице 4.3.1.

Таблица 4.3.1

Основные направления развития транспортной инфраструктуры города Перми для выбранного варианта развития

Инфраструктура по видам транспорта (способам передвижения)	Основные направления развития транспортной инфраструктуры
Инфраструктура общественного транспорта	организация новых остановочных пунктов; приведение в нормативное состояние участков УДС, на которых планируется запуск новых маршрутов общественного транспорта; капитальный ремонт трамвайных путей; строительство трамвайных линий; обустройство отстойно-разворотных площадок
Инфраструктура для пешеходного движения	обустройство отсутствующих и доведение до необходимых габаритов существующих тротуаров в ходе работ по реконструкции, капитальному или текущему ремонту автомобильных дорог; обустройство пешеходных переходов, включая подходы к ним, установку островков безопасности, искусственных неровностей, светофорных объектов; обустройство новых пешеходных связей
Инфраструктура для индивидуального транспорта	повышение связности УДС за счет проведения мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог; улучшение организации и повышение безопасности дорожного движения за счет реализации соответствующих мероприятий

Инфраструктура для движения велосипедов и средств индивидуальной мобильности	обустройство велосипедных, велопешеходных дорожек при выполнении работ по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог; обустройство велосипедных парковок
Инфраструктура для грузового движения	ограничение грузового движения вне участков УДС, предназначенных для грузового движения в соответствии с положениями Генерального плана города Перми и схемой грузового движения

4.4. Прогноз развития дорожной сети города Перми

4.4.1. Выбранный вариант развития транспортной инфраструктуры – сценарий «30 %» предусматривает следующие направления развития дорожной сети города Перми:

развитие дорожной инфраструктуры для обеспечения пешеходного и велосипедного движения;

создание условий для улучшения обслуживания общественным транспортом территории жилой застройки;

развитие опорной сети автомобильных дорог, обеспечивающей межрайонные перемещения внутри города Перми, подъезд к центральной части города из периферийных районов;

повышение связности УДС города Перми;

повышение эффективности и безопасности отдельных участков УДС города Перми.

4.4.2. Перечень мероприятий каждого вида для отдельных систем транспорта представлен в разделе 5 Программы.

4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

4.5.1. За период с 2018 по 2024 годы количество зарегистрированных на территории города Перми легковых автомобилей увеличилось с 462,7 тыс. автомобилей до 519,5 тыс. автомобилей (таблица 4.5.1).

Таблица 4.5.1

Количество зарегистрированного индивидуального транспорта на территории города Перми в период с 2018 по 2024 годы

Год	Количество зарегистрированного индивидуального транспорта на территории города Перми, ед.
2018	462,7
2019	481,2
2020	500,5
2021	502,2
2022	505,3
2023	508,8
2024	519,5

4.5.2. В последние четыре года динамика роста парка индивидуального транспорта значительно снизилась, что может свидетельствовать о насыщении парка легкового транспорта. Для целей проектирования объектов транспортной инфраструктуры принимается прогноз роста уровня автомобилизации на уровне среднего за последние четыре года – 0,94 % в год.

4.5.3. Прогнозные значения параметров дорожного движения для выбранного варианта развития транспортной инфраструктуры – сценария «30 %» представлены в таблице 4.5.2.

Таблица 4.5.2

Прогнозные значения параметров дорожного движения для выбранного варианта развития транспортной инфраструктуры – сценария «30 %»

Параметр	Значение параметра
Среднее время реализации транспортных корреспонденций, минут	38,59
Плотность УДС города Перми, км/кв. км	7,36
Средняя скорость движения в час пик, км/ч	15,5
Средняя дальность поездки, км	9,55
Средний коэффициент загрузки участков УДС города Перми в час пик	47,1
Суммарный объем выбросов транспортом загрязняющих веществ в атмосферный воздух в пересчете на NOx, тонн/год	1 710,3
Доля индивидуального транспорта в составе транспортного потока, %	86,5
Доля грузового транспорта в составе транспортного потока, %	8,8
Доля общественного транспорта в составе транспортного потока, %	4,7
Экономические потери жителей из-за загрузки УДС города Перми, млн. руб./год	9 212

4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

4.6.1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения в городе Перми на период действия Программы, приведенный в таблице 4.6.1, предполагает регулярную деятельность, направленную на повышение безопасности дорожного движения в процессе содержания, ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог.

Таблица 4.6.1

Прогноз показателей безопасности дорожного движения в городе Перми

Показатель/год	2024	Прогноз на 2043 год, не более
ДТП, всего	749	383
Погибло, чел.	47	16
Пострадало, чел.	931	472

4.6.2. Следует отметить, что показатели безопасности дорожного движения имеют существенно стохастическую природу, так как зависят от множества факторов. В связи с этим прогнозирование показателей безопасности дорожного движения на длительный период (до 2043 года) имеет невысокую достоверность.

4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

4.7.1. К 2043 году прогнозируется изменение объемов выбросов транспортом загрязняющих веществ по различным территориям города в связи с изменением условий движения транспорта из-за реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, а также прогнозируемым изменением расселения жителей города Перми по территории города из-за планируемой застройки и вводом в эксплуатацию объектов.

4.7.2. Прогнозные объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу города Перми к 2043 году при реализации выбранного варианта развития транспортной инфраструктуры в пересчете на оксиды азота составят 1710,3 тонн/год.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

5.1. Мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения, учитываемые при формировании мероприятий Программы

5.1.1. При формировании мероприятий Программы учитываются планы по развитию следующих объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения на период 2025-2029 и последующие годы:

- транспортно-пересадочного узла на станции Пермь-2, включающего железнодорожный вокзал и автовокзал; северного железнодорожного обхода города Перми;
- автомобильной дороги «Переход ул. Строителей от ул. Куфонина до ул. Стахановской»;
- транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Углеуральской и Транссибирской магистрали в городе Перми;
- транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Вишерской и Транссибирской магистрали в городе Перми;
- автомобильной дороги «Переход ул. Старцева – пр. Октябрят – ул. Целинной»;
- транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Чкалова с ул. Куйбышева и ул. Героев Хасана; участка шоссе Космонавтов от ул. Архитектора Связьева до моста через р. Мулянку включительно с транспортной развязкой в двух уровнях на пересечении с ул. Промышленной и ул. Оверятской;
- автомобильной дороги по ул. Оверятской от ул. Александра Шубодерова до шоссе Космонавтов;
- ул. Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина;
- ул. Карпинского от ул. Мира до шоссе Космонавтов;
- ул. Соликамской от ул. Первомайской до пл. Восстания;
- дополнительного выезда с промышленного узла «Осенцы»;
- мостового перехода через р. Каму с подходами;
- выезда из д. Кондратово Пермского края с устройством транспортной развязки в разных уровнях на пересечении с ул. Строителей;
- дополнительного выезда с территории города для размещения особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Осенцы»;
- транспортной развязки на пересечении шоссе Космонавтов, ул. Революции, ул. Пушкина и ул. Попова с подходами в городе Перми;
- транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Макаренко с бульваром Гагарина;
- автомобильной дороги «Северный обход г. Перми»;
- автомобильной дороги «Пермь – Ильинский»;
- автодорожного путепровода по ул. Монастырской на 4А + 325 км перегона Пермь II - Пермь I Свердловской железной дороги.

5.1.2. При формировании Программы учитываются планы по развитию на территории города Перми объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, предусмотренные документом транспортного планирования (программой комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемой организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом) Пермского края, включая Пермскую городскую агломерацию, на 2023-2033 годы, утвержденным приказом Министерства транспорта Пермского края от 28.07.2023 № 44-01-02-596.

К мероприятиям по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории города Перми, в частности, относятся:

обустройство дополнительных остановочных пунктов на маршрутах перевозок пассажиров городскими электропоездами;

обустройство надземных пешеходных переходов через линейную железнодорожную инфраструктуру общего пользования на железнодорожных станциях в пределах города Перми и пешеходных подходов к ним;

обустройство пешеходных переходов в одном уровне через линейную железнодорожную инфраструктуру общего пользования в пределах города Перми и пешеходных подходов к ним;

приведение в нормативное состояние железнодорожных переездов (пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами) и автомобильных подходов (подъездов) к ним.

5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

5.2.1. Настоящая Программа предусматривает набор мероприятий, обеспечивающих сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры города Перми для различных видов транспорта (способов перемещения) в соответствии уровнями приоритета (1 – максимальный приоритет, 8 – минимальный приоритет):

Уровень приоритета	Виды транспорта (способы перемещения)	Подраздел Программы с описанием мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры
1	Пешеходное движение	5.5, 5.7, 5.8
2	Рельсовый электротранспорт (трамвай)	5.3, 5.7, 5.8, 5.9
3	Общественный автомобильный транспорт (автобус, электробус)	5.3, 5.7, 5.8, 5.9
4	Индивидуальный транспорт (инфраструктура для обеспечения движения)	5.7, 5.8, 5.9
5	Велосипед, средства индивидуальной мобильности	5.5, 5.7, 5.8
6	Такси, каршеринг	5.4, 5.7
7	Индивидуальный транспорт (инфраструктура для обеспечения парковки)	5.4, 5.7
8	Грузовой автотранспорт	5.6, 5.7

5.2.2. Предложенные уровни приоритета учитываются при проектировании объектов транспортной инфраструктуры в условиях ограниченных пространственных и (или) финансовых ресурсов для их размещения.

5.2.3. В ходе оценки предложенных проектов по развитию транспортной инфраструктуры города Перми были выделены дорогостоящие мероприятия, имеющие значительный транспортный эффект, но реализация которых выходит за бюджетные возможности дорожного фонда, формируемого в бюджете города Перми. К таким мероприятиям относятся:

строительство участка ул. Советской Армии от ул. Карпинского до ул. Академика Курчатова (в створе ул. Лодыгина);

строительство второй очереди моста через реку Егошиху по ул. Революции;

строительство автодороги для движения грузового транспорта к промпредприятиям вблизи микрорайона Судозаводский;

реконструкция перекрестка ул. Старцева и бульвара Гагарина;

строительство ул. Строителей от ул. Стахановской до ул. Василия Васильева;

строительство ул. Гусарова от ул. Академика Курчатова до ул. Архитектора Свизева со строительством моста через р. Данилиху.

Реализация указанных инвестиционных проектов возможна за счет дополнительного целевого финансирования (софинансирования) за счет бюджета Пермского края.

5.2.4. В договоры комплексного развития территории подлежат включению обязательства застройщика по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов транспортной инфраструктуры, необходимые для организации транспортного обслуживания объекта застройки и (или) компенсирующие негативное влияние объекта застройки на эффективность организации дорожного движения.

5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

5.3.1. Развитие инфраструктуры транспорта общего пользования предлагается по следующим направлениям:

строительство новых трамвайных путей и контактной сети;

реконструкция существующих трамвайных путей и контактной сети;

проведение капитального ремонта участков автомобильных дорог с обустройством остановочных пунктов для организации на них автобусного движения;

обустройство мест для разворота и межрейсовой стоянки автобусов;

приведение в нормативное состояние и дооборудование существующих остановочных пунктов;

организация полос для маршрутных транспортных средств.

5.3.2. В ходе разработки настоящей Программы был проведен сравнительный анализ эффективности строительства новых трамвайных линий в городе Перми. Сравнительная эффективность определялась по отношению стоимости строительства объекта к пассажиропотоку, формируемому соответствующей трамвайной линией. Перечень новых трамвайных линий, для которых проводился сравнительный анализ эффективности, приведен в таблице 5.3.1, упорядоченный по убыванию эффективности. Схема размещения существующих и перспективных трамвайных линий приведена в приложении 19.

Таблица 5.3.1

Мероприятия по строительству новых трамвайных линий в городе Перми
с оценкой их сравнительной эффективности

№	Трамвайная линия	Оценочная стоимость, млн. руб.	Прогнозный пассажиропоток, создаваемый линией, чел./сутки	Показатель эффективности, тыс. руб./пассажира в сутки
1	2	3	4	5
1	Строительство трамвайного пути от ул. Куйбышева по ул. Анвара Гатауллина, ул. Солдатова до ул. Куйбышева	676,7	11 417	59,3
2	Строительство трамвайного пути по ул. Куфонина от ул. Строителей до пр. Паркового, по пр. Парковому от ул. Куфонина до ул. Углеуральской, по ул. Углеуральской до ул. 2-й Шоссейной, по ул. 2-й Шоссейной от ул. Углеуральской до ул. Петропавловской	924,9	14 534	63,6
3	Строительство трамвайного пути по ул. Краснополянской, ул. Пихтовой, до р. Егошихи	419,9	6 387	65,7
4	Строительство трамвайного пути от ВРЗ по ул. Пушкарской, ул. Юрша, ул. Уинской, ул. Макаренко, ул. Революции	987,9	9 219	107,2

1	2	3	4	5
5	Строительство трамвайного пути по ул. Геологов (на территории новой жилой застройки) от ул. Космонавта Леонова до ул. Рязанской (в створе ул. Шахтерской), по ул. Шахтерской от ул. Рязанской до ул. Танкистов (с выходом на ул. 9-го Мая)	409,9	3 814	107,5
6	Строительство трамвайного пути от ул. Стахановской по ул. Карпинского, ул. Архитектора Свизева, ул. Космонавта Леонова до ул. Мира	1144,4	10 589	108,1
7	Строительство трамвайного пути по ул. Куйбышева от ул. Революции до ул. Ленина	161,7	1 220	132,5
8	Строительство трамвайного пути от ул. 1905 года до ул. Славянова (по ул. Смирнова или по ул. Восстания) с обустройством разворотного кольца	202,6	532	380,7
	Итого	4928,0	57 712	

5.3.3. Следует отметить, что на ближайшую перспективу в бюджете города Перми не предусмотрено финансирование, которое может быть направлено на реализацию капиталоемких инвестиционных проектов по строительству трамвайной сети. На период действия Программы предлагается рассмотреть следующие потенциальные источники финансирования для строительства трамвайных линий:

средства федерального бюджета, выделяемые целевым образом на реализацию инфраструктурных проектов по развитию городского транспорта;

дополнительные субсидии из бюджета Пермского края для целей развития транспортной инфраструктуры рельсового транспорта;

средства муниципальной программы «Организация регулярных перевозок общественным транспортом в городе Перми», утвержденной постановлением администрации города Перми от 18.10.2024 № 963, направляемые в качестве платежей в период действия концессионного соглашения и высвобождаемые после его окончания.

5.3.4. В рамках заключенного концессионного соглашения «О создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Пермь в Пермском крае» в период 2023–2025 годов проводится реконструкция трамвайных путей и контактно-кабельной сети на участках, указанных в таблице 5.3.2.

Таблица 5.3.2

Участки реконструкции трамвайных линий в городе Перми в рамках концессионного соглашения

№	Участок реконструкции	Протяженность, км	Период
1	Трамвайные пути по ул. Куйбышева	2,3	2023
2	Трамвайные пути по ул. Дзержинского	4,3	2023
3	Трамвайные пути по ул. Мира	8,7	2024
4	Трамвайные пути по ул. Борчанинова	2,1	2024
5	Трамвайные пути по ул. Ленина	4,4	2024
6	Трамвайные пути по ул. Белинского, ул. Чернышевского, ул. Сибирской	5,2	2024
7	Трамвайные пути по ул. Куйбышева, ул. Петропавловской, ул. Борчанинова	2,1	2024
8	Трамвайные пути по ул. Петропавловской, ул. Окулова	4,0	2025
9	Трамвайные пути по ул. Пушкина, ул. Революции	1,6	2025

5.3.5. С целью приведения в нормативное состояние и обновления инфраструктуры рельсового транспорта города Перми в период действия Программы требуется проведение реконструкции трамвайных путей и контактно-кабельной сети на следующих участках:

- ул. Куйбышева от ул. Белинского до ст. Бахаревка (8 км),
- ул. Промышленная (13 км),
- бульвар Гагарина (6 км).

5.3.6. Перечень участков автомобильных дорог для проведения капитального ремонта или реконструкции с обустройством остановочных пунктов для организации на них автобусного движения, а также мест для обустройства разворота и межрейсовой стоянки автобусов, рекомендованный для реализации сценария «30 %», приведен в приложении 10.

5.3.7. В ходе разработки Программы был проведен анализ целесообразности обустройства на УДС полос для движения маршрутных транспортных средств. По результатам анализа рекомендуется организация полос для движения маршрутных транспортных средств на следующих участках автомобильных дорог:

- по ул. 1905 года от ул. Лифанова до ул. Соликамской;
- по ул. Докучаева от остановки «База сельхозтехники» до остановки «Сосновый бор» при условии увеличения ширины проезжей части.

Целесообразность организации полос для движения маршрутных транспортных средств по ул. Екатерининской и ул. Луначарского требует дополнительной оценки после обустройства остановочных пунктов, запуска автобусного движения по указанным улицам и получения информации о возникающих задержках при движении автобусов по маршруту.

5.3.8. В рамках развития интеллектуальной транспортной системы Пермского края предлагается продолжить реализацию мероприятий по предоставлению приоритетного проезда общественному транспорту (прежде всего трамваю) средствами светофорного регулирования.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

5.4.1. В период действия Программы предлагается реализация следующих мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства:

обустройство новых и приведение в нормативное состояние существующих парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в ходе проводимых текущих или капитальных ремонтов, строительства, реконструкции автомобильных дорог;

выделение и нормативное обустройство парковочных мест для транспортных средств инвалидов;

анализ уровня занятости парковочных мест с корректировкой по его результатам границ зоны платной парковки, границ тарифных зон, стоимости парковки;

обустройство дополнительных плоскостных муниципальных парковок (перечень потенциальных мест для организации плоскостных парковок приведен в приложении 20);

содействие в размещении на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и вблизи них зарядных станций для электромобилей.

5.4.2. Размещение объектов дорожного сервиса и их присоединение к автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Перми выполняются по инициативе юридических лиц и частных предпринимателей за их счет в соответствии с установленным порядком.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

5.5.1. Пешеходная инфраструктура имеет важнейшую транспортную роль, обеспечивая связность территории. Качественная пешеходная инфраструктура увеличивает дистанции пешеходной доступности и способствует повыше-

нию показателей активности и здоровья населения.

Развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры повышает безопасность дорожного движения, ведет к снижению числа ДТП с наиболее незащищенными участниками дорожного движения – пешеходами, велосипедистами и пользователями СИМ, способствует снижению экологической нагрузки от моторизованного транспорта.

5.5.2. На период действия Программы предлагаются следующие мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры:

обустройство пешеходных тротуаров на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения, не оборудованных пешеходными тротуарами, в рамках работ по ремонту или содержанию автомобильных дорог;

проведение ревизии участков тротуаров, пешеходное пространство которых заужено, и устранение выявленных причин, в том числе в рамках работ по ремонту или содержанию автомобильных дорог;

нормативное и сверхнормативное обустройство пешеходных переходов, включая подходы к ним, установка островков безопасности, искусственных неровностей, светофорных объектов;

продолжение организации жилых зон на участках автомобильных дорог, на которых движение пешеходов допускается по проезжей части;

обеспечение повсеместного выполнения установленных требований по обеспечению доступности пешеходной инфраструктуры для инвалидов и других маломобильных категорий населения, в том числе инвалидов по зрению, при проведении работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог;

строительство участков улиц вдоль кромок долин малых рек, обеспечивающих сквозное движение пешеходов и велосипедистов;

строительство (благоустройство) велопешеходных связей между территориями города, разделенными долинами малых рек;

организация внутриведомственного контроля и взаимодействия с контрольно-надзорными органами по вопросу организации пешеходного движения на период введения временных ограничения или прекращения движения для производства работ.

5.5.3. Капитальный ремонт (реновации) улиц городского центра города Перми и улиц особого градостроительного значения должен производиться в соответствии с проектами, обеспечивающими приоритетное размещение пешеходной и велосипедной инфраструктуры. Например, капитальный ремонт ул. Советской, ул. Мира, ул. Борчанинова, ул. Пермской и других.

5.5.4. На период действия Программы предлагаются следующие мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры:

обустройство велодорожек (велопешеходных дорожек, велосипедных полос) при проведении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

проведение ремонта велопешеходных дорожек, ранее выделенных на тротуарах дорожной разметкой;

обустройство велопереездов в местах пересечения велодорожками проезжих частей дорог;

организация зимнего содержания велодорожек на уровне не ниже содержания пешеходных тротуаров;

организация установки велосипедных парковок вблизи учебных заведений, спортивных объектов, мест массового отдыха, заведений общественного питания, торговых объектов.

В целях популяризации и повышения безопасности использования велосипеда в качестве транспортного средства предлагается в отдельных жилых микрорайонах подготовить и реализовать пилотный проект «В школу на велосипеде», включающий развитие велосипедной инфраструктуры, обеспечивающей безопасный велосипедный подъезд к школам и размещение велосипедов на территории учебного учреждения.

5.5.5. На основе российского и международного опыта можно сделать прогноз о том, что уровень использования СИМ в ближайшие годы будет возрастать как следствие развития услуг по краткосрочной аренде электросамокатов, так и за счет увеличения числа СИМ в собственности граждан.

Для преодоления негативных последствий использования СИМ, повышения безопасности и комфорта участников дорожного движения предлагается проведение мероприятий по развитию инфраструктуры для пользователей

СИМ и повышению контроля за использованием транспортных средств данного типа по следующим основным направлениям:

развитие велосипедной инфраструктуры (велодорожек), используемых в том числе пользователями СИМ, что приведет к сокращению конфликтных контактов с пешеходами;

осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма – проведение обучения и разъяснительной работы с детьми о правилах безопасного использования СИМ.

5.5.6. Участки улиц, для которых предлагаются отдельные мероприятия по обустройству (ремонту, восстановлению) велосипедной инфраструктуры, приведены в следующей таблице.

Таблица 5.5.1

Участки обустройства (ремонта, восстановления) велосипедной инфраструктуры в городе Перми

№	Наименование мероприятия	Описание мероприятия	Протяженность, км
1	Обустройство велодорожки по пр. Парковому	Обустройство велодорожки по пр. Парковому с выделением бордюром, типом или цветом покрытия, оборудованием пандусов на пересечениях с проезжей частью	2,5
2	Велодорожка по ул. Крупской от пл. Дружбы по ул. Старцева	Восстановление велопешеходной дорожки по ул. Крупской от пл. Дружбы до ул. Ушинского и ее продление до ул. Старцева	2,7
3	Обустройство велодорожки по ул. Уинской от ул. Макаренко до ул. Юрша	Обустройство велодорожки по ул. Уинской от ул. Макаренко до ул. Юрша с выделением бордюром, типом или цветом покрытия, оборудованием пандусов на пересечениях с проезжей частью	0,8
4	Велодорожка по ул. Лянгасова	Восстановление велосипедной дорожки вдоль ул. Лянгасова от ул. Академика Веденеева до ул. Фрунзе	2,6
5	Обустройство велодорожки по ул. Чернышевского от пл. Карла Маркса до Южной дамбы	Обустройство велодорожки по ул. Чернышевского от пл. Карла Маркса до Южной дамбы с выделением бордюром, типом или цветом покрытия, оборудованием пандусов на пересечениях с проезжей частью	0,7
6	Ремонт велопешеходной дорожки на Южной дамбе	Ремонт велопешеходной дорожки на Южной дамбе	1,0
7	Обустройство велопешеходной дорожки по ул. Ласьвинской	Обустройство велопешеходной дорожки по ул. Ласьвинской от микрорайона Новый Крым до микрорайона Закамск	5,4

В целях последовательного устранения фрагментарности велосипедных дорожек помимо перечисленных в таблице 5.5.1 объектов велосипедные или велопешеходные дорожки предлагается оборудовать при выполнении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в приложении 12, в соответствии с картой 3 «Планируемое размещение объектов местного значения. Организация и обустройство велосипедных маршрутов» Генерального плана города Перми. Схема существующих и перспективных велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, велосипедных полос приведена в приложении 21.

5.5.7. Важную связующую роль между водно-зеленой инфраструктурой города Перми и его транспортной инфраструктурой играют кромочные улицы вдоль долин малых рек. Кромочные улицы должны обеспечивать продольное пешеходное и велосипедное движение, проход к долине реки, автомобильный подъезд к кромке долины без возможности сквозного транзитного движения. В период действия Программы предлагаются следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, обеспечивающие связи с долинами малых рек:

1. Строительство улиц вдоль кромки долины реки Егошихи на участке от Северной дамбы до ул. Революции в Ленинском и Свердловском районах города Перми.

2. Строительство улиц вдоль кромки долины реки Егошихи на участке от ул. Уральской до ул. Революции в Мотовилихинском районе города Перми.

3. Строительство велопешеходного моста через реку Егошиху с возможностью прохода в долину реки Егошихи в Свердловском и Мотовилихинском районах города Перми.

4. Строительство улицы вдоль кромки долины реки Уинки в Мотовилихинском районе города Перми.

5. Строительство ул. Подгорной и пер. Лесного на участке от ул. Крылова до шоссе Космонавтов в Дзержинском районе города Перми.

6. Реконструкция ул. Крылова от ул. Крисанова до ул. Пушкина в Дзержинском районе города Перми с обеспечением по ней подъезда к жилым домам, пешеходного и велосипедного движения, прохода в долину реки Данилихи.

7. Строительство кромочных участков ул. Красновишерской, ул. Фрезеровщиков, ул. Краснокамской, бульвара Гагарина в Мотовилихинском районе города Перми.

Конфигурация и протяженность кромочных улиц определяются документацией по планировке соответствующих территорий.

Для реализации перечисленных дорогостоящих мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, предназначенной обеспечивать связь с водно-зеленой инфраструктурой города, требуется выделение дополнительного целевого финансирования из средств бюджета города Перми и (или) Пермского края.

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

5.6.1. Программой предлагается реализация мероприятия по строительству автодороги для движения грузового транспорта к промпредприятиям вблизи микрорайона Судозаводский, минуя улицы жилой застройки (см. п. 5.2.3).

5.6.2. В период действия Программы предлагается продолжить выполнение мероприятий по ограничению движения грузового транспорта вне участков УДС, предназначенных для грузового движения в соответствии с разработанной схемой грузового движения (приложение 8). Мероприятия по ограничению движения грузового транспорта проводятся в ходе разработки или актуализации проектов организации дорожного движения с последующей установкой необходимых дорожных знаков.

5.6.3. Специальных мероприятий по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб на период действия Программы не планируется.

5.7. Мероприятия по развитию сети дорог города Перми

5.7.1. Предлагаемый к реализации вариант развития транспортной инфраструктуры включает ряд мероприятий по развитию дорожной сети города Перми как инвестиционного, так и неинвестиционного характера по следующим основным направлениям:

развитие дорожной инфраструктуры для обеспечения пешеходного и велосипедного движения;

создание условий для улучшения обслуживания общественным транспортом территории жилой застройки;

развитие опорной сети автомобильных дорог, обеспечивающей межрайонные перемещения внутри города Перми, подъезд к центральной части города из периферийных районов;

повышение связности УДС города Перми;

повышение эффективности и безопасности отдельных участков УДС города Перми.

5.7.2. Перечень мероприятий по развитию УДС города Перми приведен в приложении 12.

5.7.3. В период действия Программы возможна реализация мероприятий по созданию (развитию) транспортной инфраструктуры для обеспечения транспортной доступности территорий жилой застройки. Указанные мероприятия могут предусматриваться документацией по планировке соответствующей территории, договорами о комплексном

развитии территории, их реализация может выполняться за счет средств застройщиков в рамках исполнения обязательств по договорам комплексного развития территории или выполнения технических требований и условий, выданных владельцем автомобильной дороги лицам, осуществляющим строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий, а также за счет дополнительного целевого финансирования из средств бюджета города Перми или Пермского края. Перечень мероприятий по созданию (развитию) транспортной инфраструктуры для обеспечения транспортной доступности территорий жилой застройки приведен в приложении 22.

5.7.4. В период действия Программы решения о выделении земельных участков для целей индивидуального жилищного строительства многодетным семьям, участникам специальной военной операции и членам их семей должны приниматься с планированием мероприятий по обеспечению указанных участков транспортной инфраструктурой и определению источников финансирования этих мероприятий.

5.8. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

5.8.1. Мероприятия по организации и повышению безопасности дорожного движения планируются и выполняются на аварийно-опасных и потенциально аварийно-опасных участках автомобильных дорог, на участках регулярного образования транспортных заторов. Мероприятия разрабатываются путем подготовки изменений в проекты организации дорожного движения соответствующих участков автомобильных дорог и реализуются в ходе проведения ремонтов или работ по содержанию автомобильной дороги, в том числе посредством обустройства участка автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

5.8.2. Основными видами мероприятий по организации и повышению безопасности дорожного движения являются:

оборудование пешеходных переходов, включая установку на них островков безопасности, обустройство искусственных неровностей и т.п.;

установка светофорных объектов;

ограничение скорости движения, применение приемов «успокоения» транспортного потока;

изменение режимов работы светофорных объектов;

организация локальных расширений вблизи перекрестков для повышения их пропускной способности;

изменение организации движения на перекрестках;

ограничение остановки и стоянки вблизи перекрестков;

организация перекрестков с круговым движением;

применение стационарных, передвижных и мобильных средств фиксации для выявления и предупреждения нарушений Правил дорожного движения;

организация уличного освещения.

5.8.3. Формирование комплекса мероприятий по организации и повышению безопасности дорожного движения выполняется при разработке комплексной схемы организации дорожного движения города Перми.

5.8.4. Отдельные рекомендуемые мероприятия по организации дорожного движения приведены в приложении 23.

Первоочередные и перспективные мероприятия, запланированные для ликвидации аварийно-опасных участков дорог, выявленных по итогам 2023 года, приведены в приложении 9.

5.9. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

5.9.1. Созданные в городе Перми и Пермском крае элементы интеллектуальных транспортных систем – автоматизированная система управления дорожным движением, видеонаблюдение, пункты автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, навигационный контроль, весогабаритный контроль, контроль метеоусловий и др. требуют дальнейшего развития и интеграции в рамках интеллектуальной транспортной системы Пермского края.

5.9.2. В отношении территории города Перми ИТС должна решать следующие основные задачи:

- повышение эффективности функционирования транспортной инфраструктуры города за счет оптимизации параметров ее функционирования и обеспечения управления;
- снижение нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности;
- повышение надежности и безопасности функционирования транспортной системы города;
- повышение удобства пользования транспортными услугами в городе;
- улучшение информационного обеспечения при осуществлении дорожной деятельности;
- подготовка технологической базы для обеспечения взаимодействия транспортной инфраструктуры города с перспективными системами управления транспортных средств.

5.10. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

5.10.1. К основным направлениям деятельности по развитию транспортной системы, приводящим к снижению ее негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, относятся:

- улучшение условий для пешеходного, велосипедного движения, использования средств индивидуальной мобильности;
- повышение приоритета для движения общественного транспорта за счет обустройства полос для движения маршрутных транспортных средств, организации приоритетного проезда общественного транспорта через перекрестки;
- развитие трамвайной сети как экологичного транспорта большой провозной способности;
- расширение условий для использования экологически чистых видов топлива (электричество, метан) для зарядки (заправки) автомобильного транспорта, в том числе общественного;
- оптимизация режимов дорожного движения в целях снижения выбросов выхлопных газов, в том числе в режиме холостого хода;
- перенос отстойно-разворотных площадок автобусов на удаление от жилых домов, детских и лечебных учреждений;
- обустройство мест отвала снега в соответствии с экологическими нормами;
- применение при зимнем содержании реагентов с уменьшенным негативным экологическим воздействием;
- проведение мероприятий, исключающих вынос грунта с газонов, обочин на проезжую часть и тротуары;
- усиление контроля для исключения выноса грунта на автомобильные дороги при производстве земляных работ, при выезде на автомобильные дороги транспортных средств со строительных площадок и т.п.;
- развитие и ремонт системы водоотведения;
- снижение шумового и вибрационного воздействия.

5.10.2. В период действия Программы с целью снижения негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду и здоровье населения планируется выполнение следующих мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры:

- мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в соответствии с подразделом 5.5 Программы;
- мероприятия по развитию транспорта общего пользования в соответствии с подразделом 5.3 Программы;
- строительство трамвайных линий в соответствии с подразделом 5.3 Программы;
- обустройство отстойно-разворотных площадок, мест межрейсового отстоя автобусов в соответствии с подразделом 5.3 Программы;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог в соответствии с подразделом 5.7 Программы;
- мероприятия по организации дорожного движения и внедрению интеллектуальных транспортных систем, направленные на уменьшение заторов и предоставление приоритетного проезда транспорту общего пользования, в соответствии с подразделами 5.8, 5.9 Программы;

установка бордюров, обустройство отмотки, укрепление обочин, восстановление газонов, понижение уровня грунта на них для исключения смыва грунта на тротуары и проезжую часть в ходе реконструкции, капитального ремонта или ремонта автомобильных дорог;

обустройство системы водоотведения в ходе реконструкции или капитального ремонта участков автомобильных дорог, не оборудованных соответствующей системой;

обустройство места отвала снега на ул. Промышленной в соответствии с действующими экологическими требованиями (мероприятие не предусмотрено действующими муниципальными программами, его реализация возможна при выделении дополнительного финансирования).

5.10.3. В целях снижения негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду и здоровье населения в период действия Программы предлагается также выполнение следующих мероприятий, не связанных с развитием транспортной инфраструктуры:

ведение мониторинга за состоянием атмосферного воздуха вблизи перекрестков магистральных улиц;

применение для зимнего содержания УДС противогололедных материалов, снижающих нагрузку на окружающую среду;

усиление контроля за установленными запретами для движения грузовых автомобилей.

5.10.4. По отдельным обращениям граждан предлагается планировать и проводить локальные мероприятия по снижению акустического и вибрационного воздействия транспорта:

введение ограничения скорости движения транспортных средств;

ремонт пересечений трамвайных путей;

запрет стоянки транспортных средств с включенным двигателем;

установка шумозащитных ограждений;

высадка кустарников, деревьев вдоль проезжей части;

изменение местоположения искусственных неровностей.

5.10.5. Организация газовых и электрических заправочных станций, создающих условия для применения экологически чистых видов топлива, осуществляется по инициативе предпринимателей за счет внебюджетных средств. При этом владельцем автомобильной дороги предоставляется право размещения объекта дорожного сервиса на условиях и в порядке, установленных действующими правовыми актами.

5.10.6. Согласно проведенному расчету с использованием транспортной модели города Перми при условии реализации предложенных Программой мероприятий общий объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу города Перми в пересчете на оксиды азота к 2043 году снизится на 10,9 % до 1710,3 тонн в год.

5.11. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

5.11.1. В целях получения объективной и своевременной информации об эффективности работы транспортной инфраструктуры в городе Перми должен быть обеспечен регулярный мониторинг дорожного движения. Мониторинг дорожного движения должен производиться на основе Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379.

5.11.2. Мониторинг дорожного движения предлагается организовать преимущественно в автоматизированном режиме с использованием специализированного модуля интеллектуальной транспортной системы, обеспечивающего анализ данных, поступающих из различных источников:

инфракрасные и видеодатчики транспортных потоков;

данные видеоаналитики;

навигационная информация.

5.11.3. Результаты анализа могут использоваться одновременно для решения нескольких задач:

измерение основных параметров дорожного движения, подлежащих мониторингу;

объективная оценка текущей дорожной ситуации для оперативного управления дорожным движением, выработки оптимальных сценариев управления;

представление данных для калибровки транспортной модели города;

получение исходных данных для выполнения имитационного моделирования отдельных участков УДС;

в качестве данных для работы динамической транспортной модели города.

5.11.4. Для обеспечения контроля за работой коммунальной техники предлагается продолжить работу по интеграции в навигационный модуль интеллектуальной транспортной системы коммунальной техники всех организаций, осуществляющих содержание территории города.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий
(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции
объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта
развития транспортной инфраструктуры**

6.1.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры, график выполнения мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Перми представлены в приложении 24.

6.1.2. Годовой объем денежных средств, направляемый на реконструкцию и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры города Перми в 2025-2029 годы, определен муниципальной программой «Дорожная деятельность и благоустройство города Перми», утвержденной постановлением администрации города Перми от 18.10.2024 № 966. Бюджетные средства, направляемые на реконструкцию и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры города Перми, на период действия Программы оцениваются следующим образом:

на 2025 год и 2026 год в объеме, предусмотренном муниципальной программой «Дорожная деятельность и благоустройство города Перми», в сумме 985 387,5 тыс. руб. и 964 496,9 тыс. руб. соответственно;

на период с 2027 года по 2043 год на уровне среднего арифметического за два предшествующих года в сумме около 974 942,2 тыс. руб. ежегодно.

Оценка прогнозного объема финансирования выполнена в предположении, что структура источников финансирования Программы, запланированная

на 2025-2026 годы, останется неизменной в последующие годы реализации Программы.

Оценка суммарного прогнозного объема финансирования мероприятий Программы на период с 2025 года по 2043 год составит 18 523 901,8 тыс. руб., в том числе из бюджета города Перми – 15 578 104,0 тыс. руб., из бюджета Пермского края – 2 945 797,8 тыс. руб.

6.1.3. По отдельным группам мероприятий, представленным в разделе 5 Программы, не планируется финансирование в рамках Программы. К таким мероприятиям относятся:

дорогостоящие мероприятия, имеющие значительный транспортный эффект, но реализация которых выходит за бюджетные возможности дорожного фонда, формируемого в бюджете города Перми (п. 5.2.3 Программы);

строительство новых трамвайных линий, предусмотренных Генеральным планом города Перми, а также трамвайных линий, дополнительно предложенных департаментом транспорта администрации города Перми;

строительство кромочных улиц вдоль долин малых рек.

Реализация данных мероприятий предполагается только в случае появления возможности целевого финансирования (софинансирования) реализации указанных инвестиционных проектов за счет дополнительно выделяемых средств из федерального бюджета, бюджета Пермского края или внебюджетных источников.

6.1.4. Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов транспортной инфраструктуры, включенные в договоры комплексного развития территории, финансируются за счет средств застройщиков.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

7.1.1. Расчет социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется на основании следующих документов:

Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденные Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике от 21.06.1999 № ВК 477,

Отраслевой дорожный методический документ 218.4.023-2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог», изданный на основании распоряжения Росавтодора от 10.11.2015 № 2106-р.

7.1.2. Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы производится путем сравнения общественных затрат и результатов в случае осуществления предлагаемого к реализации проектного варианта с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации, – базовом варианте. Результат отражен в расчете чистого дисконтированного дохода (далее – ЧДД) по формуле:

$$\text{ЧДД} = \sum_{t=0}^T (R_t - Z_t) \times (1 + E)^{-t},$$

где

R_t – эффект от реализации на t-год, тыс. руб.,

Z_t – капитальные затраты на t-год, тыс. руб.,

$(1 + E)^{-t}$ – коэффициент дисконтирования (норма дисконта, $E = 0,15$).

В расчете учтено экономическое окружение Программы в виде:

уровня индекса потребительских цен (далее – ИПЦ) по данным Министерства экономического развития Российской Федерации,

размеров средней часовой заработной платы (далее – ЗП_ч) для города Перми (месячная заработная плата в пересчете на час составляет 431,74 руб. при 168 рабочих часах в месяц),

индекса роста реальной заработной платы (общий по России) по данным Министерства экономического развития Российской Федерации.

Показатели экономического окружения Программы приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Показатели экономического окружения Программы

№	Год	ИПЦ	ЗП _ч	Индекс роста реальной ЗП
2	2025	1,093	503,98	1,068
3	2026	1,054	561,47	1,057
4	2027	1,04	607,87	1,041
5	2028	1,04	652,42	1,032
6	2029	1,04	700,23	1,032
7	2030	1,04	751,54	1,032
8	2031	1,04	806,61	1,032
9	2032	1,04	865,72	1,032
10	2033	1,04	929,16	1,032
11	2034	1,04	997,25	1,032

№	Год	ИПЦ	ЗП _ч	Индекс роста реальной ЗП
12	2035	1,04	1070,33	1,032
13	2036	1,04	1148,76	1,032
14	2037	1,04	1232,95	1,032
15	2038	1,04	1323,30	1,032
16	2039	1,04	1420,27	1,032
17	2040	1,04	1524,34	1,032
18	2041	1,04	1636,05	1,032
19	2042	1,04	1755,94	1,032
20	2043	1,04	1884,61	1,032

7.1.3. Оценка эффективности реализации Программы производилась по следующим видам эффектов:

эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт в связи с уменьшением времени доставки грузов,

эффект от снижения себестоимости перевозки грузов и пассажиров,

эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров.

Эффект от сокращения капитальных вложений, ΔK_t , в t-году в автомобильный транспорт определялся по формуле:

$$\Delta K_t = \sum_{i=1}^n (K_{it}^6 - K_{it}^n),$$

где

K_{it}^6, K_{it}^n – капиталовложения в автомобильный транспорт в t-году соответственно в базисном и проектном сценарии.

Капиталовложения в автомобильный транспорт в t-году определяются по формуле:

$$Kt = 365 \sum_{j=1}^n \frac{A_{jt} N_{jt}}{T_{aj}} \times \frac{L}{V_{jt}},$$

где

A_{jt} – удельные капиталовложения в автомобиль j-вида, руб.,

T_{aj} – количество часов работы на линии (в наряде) для автомобилей,

N_{jt} – среднегодовая суточная интенсивность автомобилей, ТС/сутки,

L – протяженность, м, участка (маршрута движения ТС j-вида),

V_{jt} – средняя скорость движения автомобилей, км/ч.

Капитальные вложения в различные виды транспорта в 2025 году приведены в таблице 7.2.

Таблица 7.2

Капитальные вложения в различные виды транспорта в 2025 году

Вид автомобиля	Капитальные вложения, тыс. руб.
Легковой	2810,56
Маршрутное транспортное средство	8863,68
Грузовой	9347,84

Капитальные вложения по годам рассчитываются с учетом показателя инфляции (ИПЦ) и коэффициента перевода цен от оптовых цен.

7.1.4. Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов, ΔC_{at} , в t-году определяется по формуле:

$$\Delta C_{at} = \sum_{i=1}^n (C_{ait}^6 - C_{ait}^n),$$

где

C_{it}^6, C_{it}^n – затраты на осуществление перевозок грузов в t-году соответственно в базисном и проектном сценарии.

$$C_{at} = 365 \sum_{i=1}^n N_{jt} \times S_{jt} L,$$

где

S_{jt} – средняя себестоимость 1 авт.-км пробега автомобиля j-вида, руб., вычисляемая по формуле:

$$S_{jt} = S_{перjt} + \frac{S_{постjt} + d_{jt}}{V_{jt}},$$

где

$S_{перjt}$ – расчетное значение переменных затрат на 1 км пробега автомобиля j-вида, руб./км,

$S_{постjt}$ – расчетное значение постоянных затрат на 1 час пребывания транспортного средства в пути, руб./ч.,

d_{jt} – средняя часовая заработная плата водителя (для личного автомобильного транспорта принимается нулевой).

Значения параметров указаны в таблице 7.3.

Таблица 7.3

Расчетные значения переменных и постоянных затрат на транспорте и размер заработной платы в 2025 году

Вид автомобиля	Переменные затраты, руб./км	Постоянные затраты, руб./ч.	Размер часовой заработной платы, руб./ч.
Легковой	8,50	120,31	431,74
Маршрутное транспортное средство	22,22	613,45	431,74
Грузовой	22,91	466,77	431,74

7.1.5. Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году t определяется по формуле:

$$\Delta P_t = \sum_{i=1}^n (P_{it}^6 - P_{it}^n),$$

где

P_{it}^6, P_{it}^n – общественные потери, связанные с затратами времени населения на поездки соответственно в базисном и проектном варианте.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

$$P_{it} = 365 C_t^{\text{пасс.}} (F_{\text{ЛА}} \times \frac{L}{V_t^{\text{ЛА}}} + F_{\text{ТОП}} \times \frac{L}{V_t^{\text{ТОП}}}),$$

где

$C_t^{\text{пасс.}}$ – средняя величина потерь народного хозяйства в расчете на 1 чел./ч. пребывания в пути пассажиров.

Значение $C_{\text{пасс.}}$ принимается на уровне часовой заработной платы для города Перми с учетом ее среднего уровня – 431,74 руб.,

$F_{\text{ЛА}}, F_{\text{ТОП}}$ – суточный пассажиропоток соответственно на легковом автомобиле и общественном транспорте, пасс.

7.1.6. Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы представлен в таблице 7.4.

Таблица 7.4

Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы

Параметр		Значение
ΔKat	тыс. руб.	17564299
ΔCat	тыс. руб.	20899362
ΔPat	тыс. руб.	41893844
Общий эффект, E	тыс. руб.	80357505
Капитальные вложения, K	тыс. руб.	18523902
E-K	тыс. руб.	61833603
Ставка дисконта	$(1 + i)^{-t}$	0,15
Срок	лет	19
ЧДД	тыс. руб.	26214442

Таким образом, ЧДД реализации предлагаемого варианта Программы составляет 26214442 тыс. руб. при суммарных капитальных вложениях в 18523902 тыс. руб. Рентабельность капитальных вложений в реализацию мероприятий предлагаемого варианта Программы составляет 0,42 (что означает возврат 1,42 руб. на каждый 1 руб. капитальных вложений).

Соответствие мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры установленным нормативам градостроительного проектирования обеспечивается в ходе разработки и утверждения документации по планировке территории, предназначенной для размещения соответствующих объектов.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Перми

8.1.1. В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в области развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Пермь предлагается выполнение следующих мероприятий:

организация мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения»;

переработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории города Перми, приведение ее в соответствие с Требованиями к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49;

актуализация существующих и разработка недостающих проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения города Перми;

организация ведения реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

разработка порядка организации деятельности по складированию снега и снежно-ледяных образований на местах отвала снега, размещенных на территории города Перми.

8.1.2. Для обеспечения полноты правового обеспечения деятельности в области развития транспортной инфра-

структуры муниципального образования город Пермь требуется также изменение или разработка ряда правовых актов Пермского края:

разработка методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Пермского края, а также установление ее максимального размера;

изменение Порядка ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на территории Пермского края, утвержденного постановлением Правительства Пермского края от 09.09.2020 № 661-п, в части сокращения перечня представляемых документов в отношении парковок общего пользования, находящихся в государственной или муниципальной собственности;

разработка порядка разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения на территории Пермского края;

разработка порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог на территории Пермского края, изменений в указанные проекты организации дорожного движения.

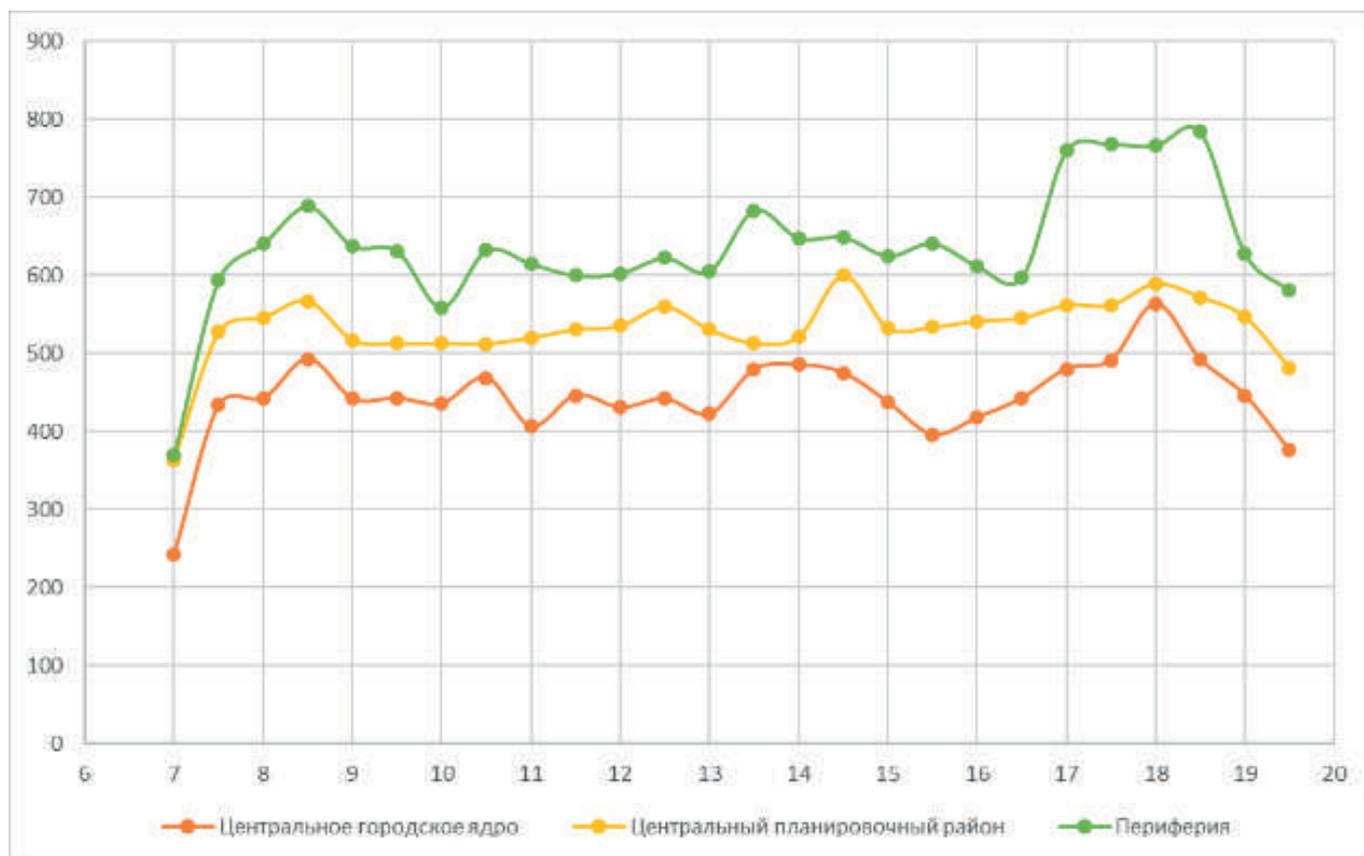
Приложение 1
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

Информация об изменении численности населения города Перми по годам

Год	Численность населения города Перми на 01 января года, человек	Изменение численность населения города Перми по отношению к предыдущему году, человек
2009	985 794	
2010	991 162	+5 368
2011	991 882	+720
2012	1 000 672	+8 790
2013	1 013 887	+13 215
2014	1 026 477	+12 590
2015	1 036 469	+9 992
2016	1 041 876	+5 407
2017	1 048 005	+6 129
2018	1 051 583	+3 578
2019	1 053 938	+2 355
2020	1 055 397	+1 459
2021	1 051 583	-3 814
2022	1 042 770	-8 813
2023	1 027 153	-15 617
2024	1 026 912	-241

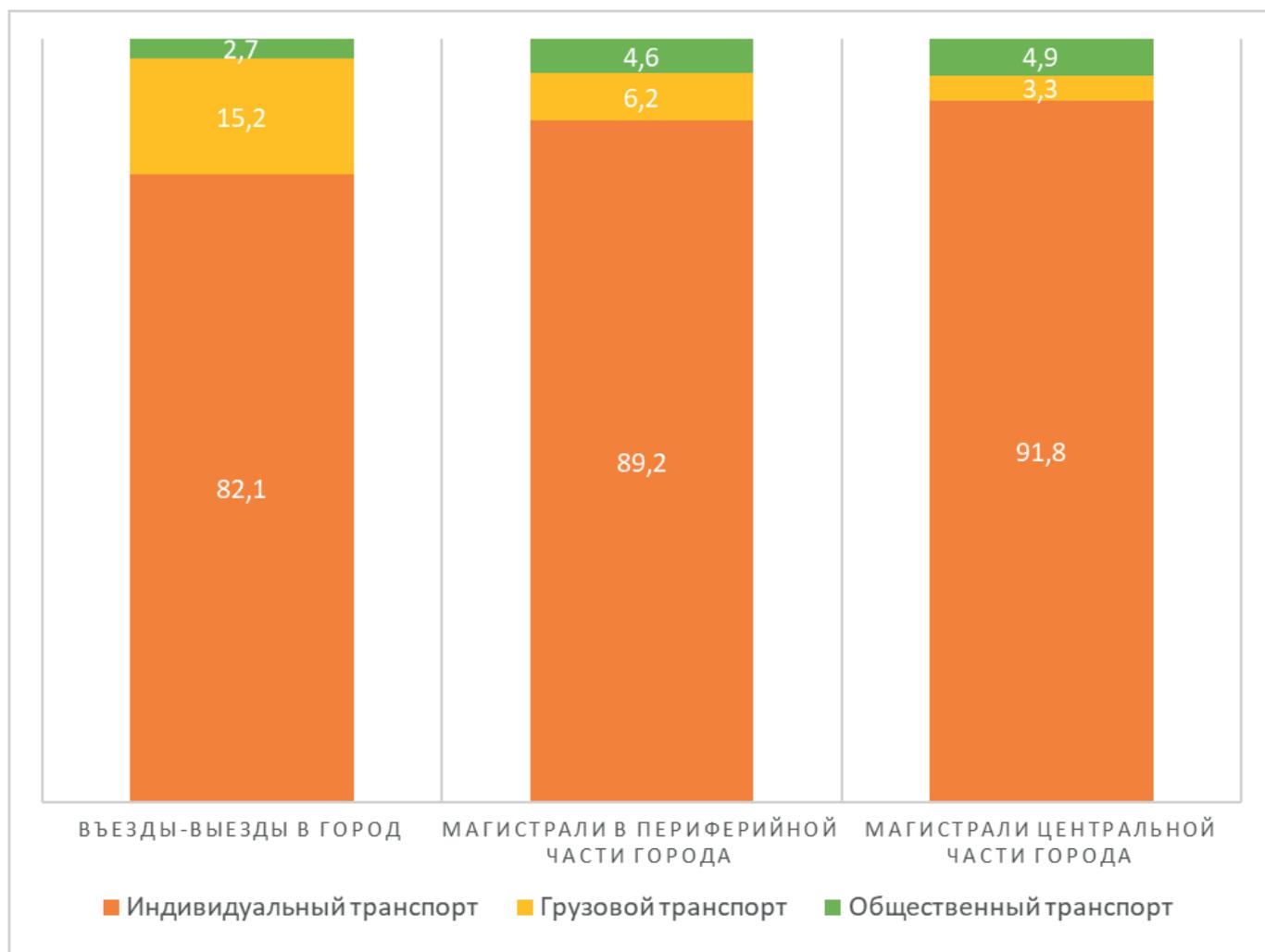
Приложение 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

**График дневной неравномерности интенсивности транспортного потока
в городе Перми, авт./30 мин.**



Приложение 3
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

**Структура транспортного потока по видам транспорта на магистральных дорогах города Перми,
имеющих различное назначение**



Приложение 4
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

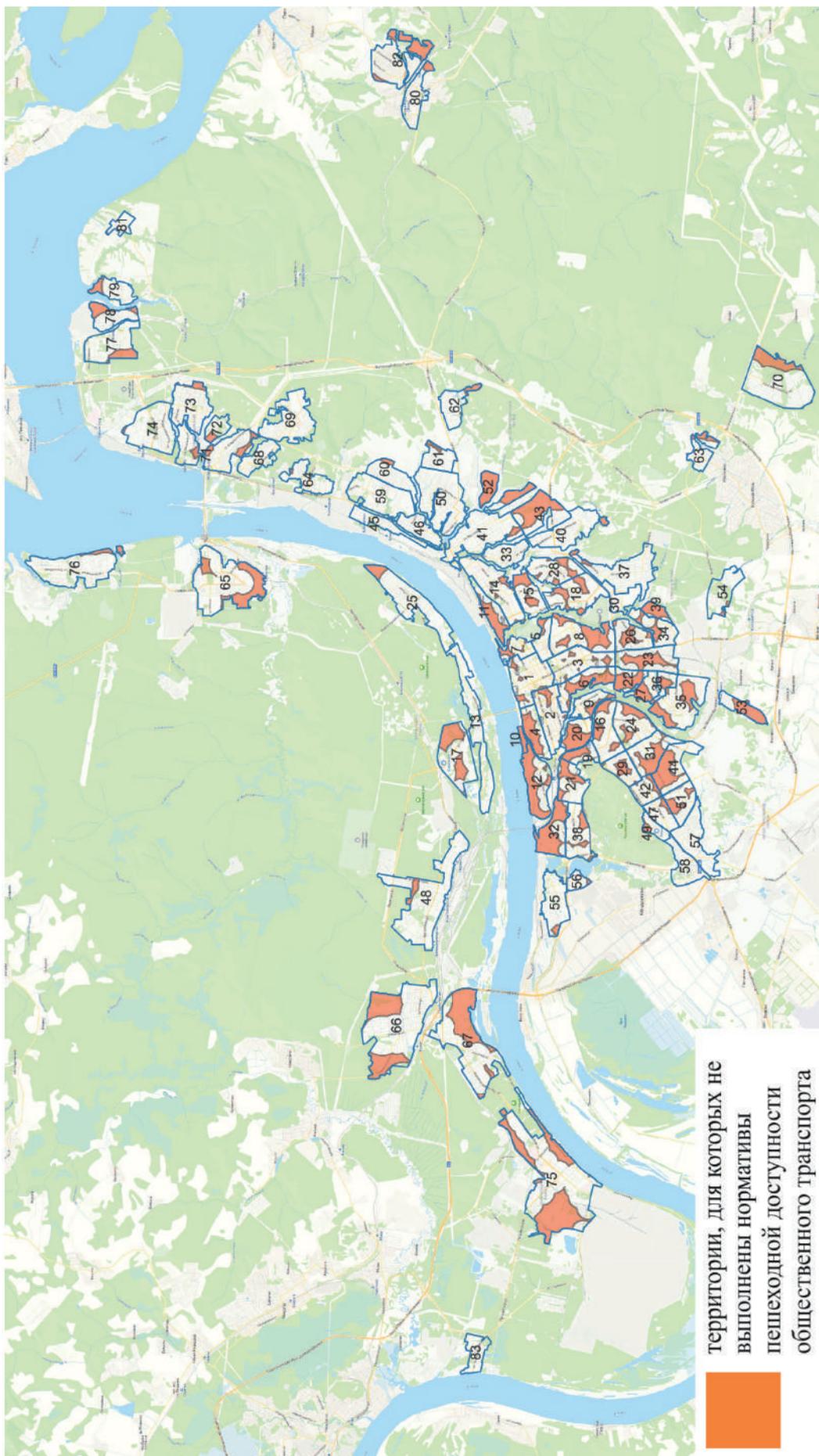
Пассажиропоток на городских маршрутах регулярных перевозок за 2024 год

№ маршрута	Пассажиропоток, пасс./год
1	9 448 194
3	4 268 702
4	5 615 093
5	711 219
6	3 910 585
7	506 501
8	1 558 418
9	57 028
10	4 687 916
11	4 343 509
12	851 609
13	4 077 118
14	11 214 271
15	7 317 149
16	3 262 340
17	1 702 406
18	1 724 416
19	2 730 240
20	7 846 720
21	364 519
22	777 282
23	136 938
24	1 614 359
25	302 237
26	1 450 218
27	9 870 098
28	590 947
29	648 607
30	2 843 112
31	125 703
32	4 256 164
33	1 184 068
34	444 859
35	199 293
36	8 080 240
37	1 556 565
38	544 619
39	216 974
40	2 138 193
41	1 069 198
44	2 603 103

№ маршрута	Пассажиропоток, пасс./год
45	4 483 348
46	73 935
46	9 483
47	2 969 088
48	527 830
49	1 044 212
50	5 092 069
51	2 436 882
53	5 112 184
54	1 077 515
55	5 898 812
56	2 322 438
57	1 210 419
58	965 260
59	3 878 770
60	4 542 004
61	324 273
62	2 813 101
63	1 087 806
64	5 057 948
65	1 524 811
66	143 756
67	6 825 906
68	2 699 363
69	610 748
70	704 272
71	1 572 550
72	2 114 806
73	2 521 400
74	4 177 028
75	1 155 676
77	11 120 191
79	172 868
80	3 804 834
81	4 271 244
тм2	604
тм3	222 051
тм4	5 934 835
тм5	7 470 169
тм6	2 215 588
тм7	5 394 204
тм8	4 745 934
тм11	2 684 791
тм12	954 581
Итого автобусы	211 197 552
Итого трамваи	29 622 758
Всего	240 820 310

Приложение 5
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025–2043 годы

**Пешеходная доступность системы городского пассажирского транспорта общего пользования
в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования (масштаб 1:250000)**



Приложение 6
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

**Перечень существующих велодорожек (велопешеходных дорожек,
велополос) на автомобильных дорогах города Перми**

Местоположение	Границы		Протяженность, км
	от	до	
Комсомольский проспект	ул. Белинского	ул. Чкалова	0,88
Парковый проспект	ул. Куфонины	ул. Зои Космодемьянской	1,8
Ул. Героев Хасана	ПНИТИ	ул. Хлебозаводской	1,8
Ул. Героев Хасана	ул. Хлебозаводской	ул. Васильева	1,58
Ул. Героев Хасана	ул. Васильева	ул. 4-я Ферма	0,6
Ул. Карпинского	ул. Стахановской	ул. Архитектора Связева	2,8
Ул. Краснополянская	ул. Героев Хасана	ул. Загарьинской	1,28
Ул. Крупской	ул. Уральской	площади Дружбы	0,56
Ул. Крупской	ул. Макаренко	ул. Патриса Лумумбы	0,3
Ул. Крупской	ул. Патриса Лумумбы	ул. Ушинского	0,7
Ул. Ленина	ул. Парковой	Комсомольского проспекта	1,6
Ул. Ленина	Комсомольского проспекта	ул. Парковой	1,6
Ул. Ленина	Комсомольского проспекта	ул. Крисанова	0,5
Ул. Ленина	ул. Крисанова	пл. Гайдара	0,4
Ул. Макаренко	бульвара Гагарина	ул. Уинской	0,6
Ул. Макаренко	ул. Уинской	бульвара Гагарина	0,6
Ул. Маршала Жукова	ул. Спешилова	ул. Лермонтова	1,18
Ул. Маршала Рыбалко	ул. Торговой	ул. Сысольской	3,5
Ул. Мира	ул. Советской Армии	ул. Карпинского	0,8
Ул. Мира	ул. Карпинского	ул. Советской Армии	0,8
Ул. Революции	Комсомольского проспекта	ул. Сибирской	0,4
Ул. Советской Армии	ул. Мира	ул. Семченко	0,2
Ул. Старцева	бульвара Гагарина	ул. Глуховской	1,3
Ул. Строителей	ул. Куфонины	ул. Деревообделочной	1,3
Ул. Уинская	ул. Макаренко	ул. Юрша	0,6
Ул. Хохрякова	ул. Ленина	ул. Окулова	0,6
Ул. Хохрякова	ул. Окулова	ул. Ленина	0,5
Ул. Чернышевского	пл. Карла Маркса	Южной дамбы	0,6
Шоссе Космонавтов	ул. Архитектора Связева	ул. Дениса Давыдова	0,8
Южная дамба	бульвара Гагарина	ул. Чернышевского	1
Южная дамба	ул. Чернышевского	бульвара Гагарина	1
Итого			32,18

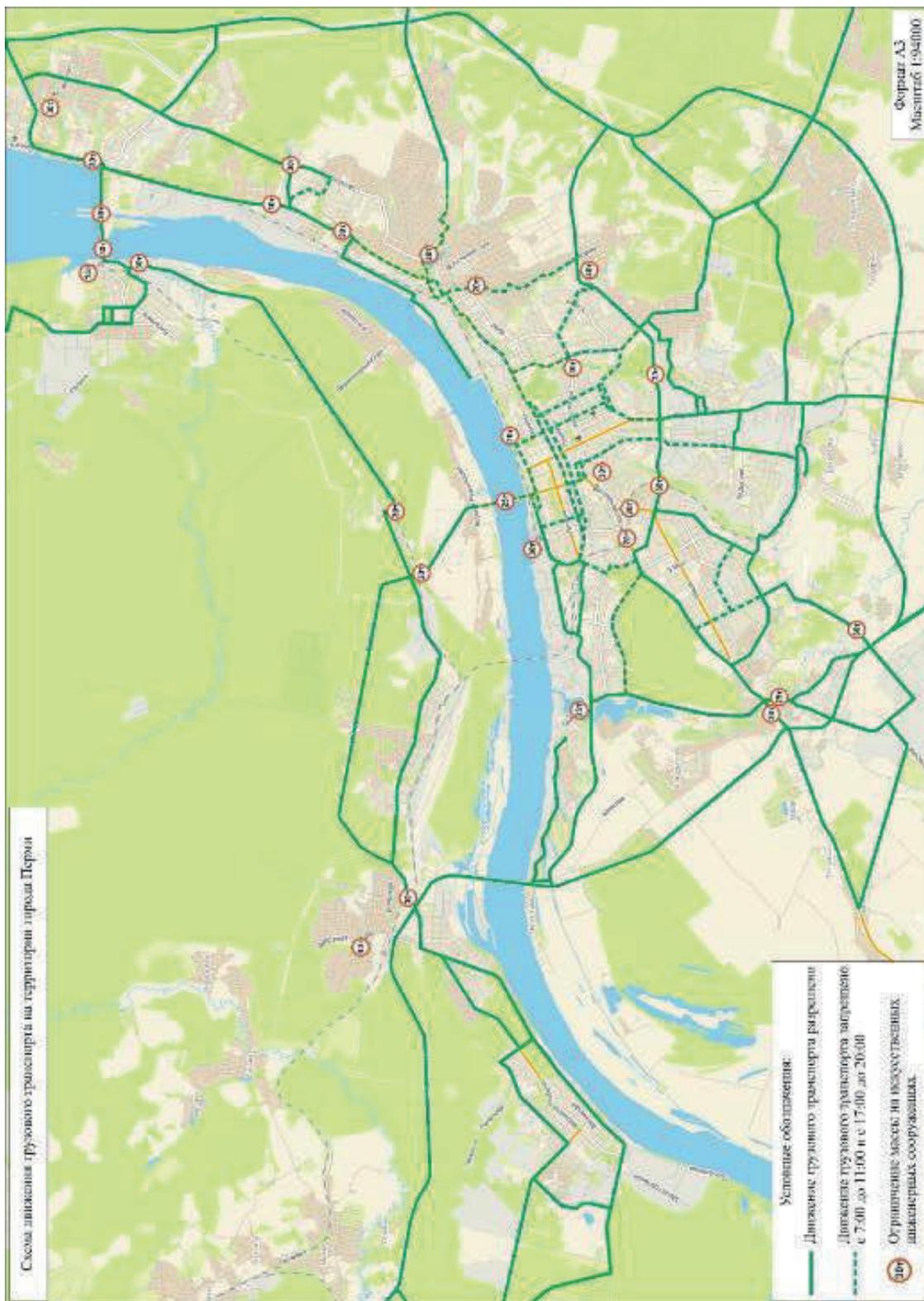
Приложение 7
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

Схема размещения существующих велосипедных, велопешеходных дорожек, велосипедных полос
(масштаб 1:150000)



Приложение 8
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

Схема движения грузового транспорта на территории города Перми



Приложение 9
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

**Перечень аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
города Перми за 2023 год**

№	Наименование автомобильной дороги	Адрес аварийно-опасного участка	Количество дорожно-транспортных происшествий	Первоочередные мероприятия	Мероприятия перспективные
1	Проспект Парковый	перекресток с ул. Желябова	4	внесение изменений в режим работы светофорного объекта	-
2	Шоссе Космонавтов	перекресток с ул. Космонавта Леонова	4	установка дополнительных секций с внесением изменений в режим работы светофорного объекта	
3	Ул. Куйбышева	перекресток с ул. Пушкина	4	внесение изменений в режим работы светофорного объекта	установка комплекса технических средств автоматической фотовидеофиксации, предназначенных для фиксации административных правонарушений
4	Ул. Куйбышева	перекресток с ул. Чкалова	4	дооборудование светофорного объекта дополнительным дублирующим светофором	реконструкция перекрестка
5	Дорога на полигон ТБО	перекресток с Бродовским трактом	4	введение ограничения скорости движения транспортных средств до 70 км/час	установка комплекса технических средств автоматической фотовидеофиксации, предназначенных для фиксации административных правонарушений

Приложение 10
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

Перечень участков улично-дорожной сети для проведения капитального ремонта или реконструкции с обустройством остановочных пунктов для организации на них автобусного движения

№	Участки улично-дорожной сети	Описание мероприятия	Тип мероприятия*	Район**	Длина, км	Новых пассажиров	Стоимость, СМР, млн. руб.	Стоимость, ПИР, млн. руб.	Эффективность, млн. руб./пасс.	Сценарии
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ул. Нестерова от ул. Куйбышева до ул. Краснофлотской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,228					
	Ул. Краснофлотская от ул. Нестерова до ул. Камчатовской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,725					
1	Ул. Камчатовская от ул. Краснофлотской до ул. Нечаевской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,297	3804	303,7	18,2	0,08	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
	Ул. Нечаевская от ул. Камчатовской до ул. Механовшина	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,118					
	Ул. Механовшина от ул. Нечаевской до ш. Космонавтов	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,255					
2	Ул. Нардовольская от дома № 42 до ул. Рабочей Крестьянской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	КР	С	0,444	1011	90,9	5,5	0,09	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
	Ул. Рабочей Крестьянской от ул. Нардовольской до ул. Революции	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,042					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Ул. Бригадирская от дома № 14В до ул. Полазненской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	С	0,769					
	Ул. Полазненская от ул. Бригадирской до ул. Ординской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,485	2809	319,4	19,2	0,11	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
	Ул. Ординская от ул. Полазненской до ул. Героев Хасана	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,453					
4	Ул. Пагриса Лумумбы от бул. Гагарина до ул. Аркадия Гайдара	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	0,437					Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
	Ул. Аркадия Гайдара от ул. Пагриса Лумумбы до ул. Ушинского	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	0,641	1913	201,7	12,1	0,11	
5	Ул. 1-я Красноармейская от ул. Николая Островского до пр. Комсомольского	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	1,155	1954	216,1	13,0	0,11	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
	Ул. Студенческая от бул. Гагарина до ул. Технической	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	0,636					Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
6	Ул. Техническая от ул. Тургенева до ул. Дружбы	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	0,732	2038	256,0	15,4	0,13	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
	Ул. Монастырская от ул. Попова до ул. Хохрякова	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	Л, Д	1,905	2640	356,5	21,4	0,14	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
8	Ул. Самолетная от ул. Становской до ул. Советской Армии	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	И	1,721	1584	322,0	19,3	0,20	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	Ул. Уссурийская от ул. Молдавской до ул. Генерала Черныховского	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	О	0,337	870	186,2	11,1	0,21	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
	Ул. Молдавская от ул. Ракитной до ул. Уссурийской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	О	0,658					
10	Ул. Клара Цеткин от дома № 33 до дома № 19	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,532			10,1		Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
	Ул. Коминтерна от ул. Куйбышева до ул. Клара Цеткин, 19	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,364	722	167,7		0,23	
11	Ул. Окулова от ул. Попова до ул. Хохрякова	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	Л, Д	1,898	1536	355,2	21,3	0,23	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
	Ул. Хабаровская от ул. Ветлужской до ул. Кочегаров	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	Д	0,248					
12	Ул. Кочегаров от ул. Хабаровской до ул. Генерала Наумова	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	Д	1,235					Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
	Ул. Генерала Наумова от ул. Кочегаров до ул. Ветлужской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	Д	0,408					
	Ул. Сочинская от ул. Докучаева до ул. Транспортной	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	Д	0,358	2614	725,7	43,5	0,28	
	Ул. Транспортная от ул. Сочинской до проезда Низовского	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	Д	1,056					
	Проезд Низовский от ул. Транспортной до ул. Докучаева	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	Д	0,573					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	Ул. Фонтанная от ул. Николая Островского до ул. Веселой селой	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,655	470	160,60	9,6	0,34	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
	Ул. Веселая от ул. Фонтанной до ул. Революции	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,203					
14	Ул. Пушкарская от ул. Старцева до ул. Уинской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	1,487	772	278,3	17,0	0,36	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
15	Ул. Рязанская от ул. Карпинского до дома по ул. Рязанской, 98/2	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	И	1,153	580	215,8	13,0	0,37	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
16	Ул. Гашкова от дома № 45 до ул. Ивана Франко	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	1,495	699	279,8	16,8	0,40	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
17	Ул. Старцева от ул. Юрша до Тр-53	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	1,235	580	231,10	13,9	0,40	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
18	Ул. Александровская – ул. Набережная – ул. Сергея Даницина	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	Д	1,711	780	320,2	19,2	0,41	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
19	Ул. Карла Модераха от ул. Чернышевского до ул. Александра Турчевича	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,524					Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
	Ул. Александра Турчевича от ул. Николая Воронцова до ул. Красные Казармы	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,542	1445	619,60	60,7	0,43	
	Ул. Красные Казармы от ул. Александра Турчевича до ул. Василия Тагищева	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,101					
	Ул. Василия Тагищева от ул. Красные Казармы до ул. Героев Хасана	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,68					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ул. Николая Воронцова от ул. Василия Гатищева до ул. Чкалова	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	0,61					
	Ул. Льва Шатрова от ул. Николая Воронцова до дома № 32	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	С	0,854					
20	Ул. Магистральная от ул. Сысольской до ул. Ласьвинской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	К	2,754	1187	515,35	50,5	0,43	Сценарий «50 %», «70 %»
21	Участки дорог с автобусным движением в м/р Запруд	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	1,752	751	327,85	32,1	0,44	Сценарий «50 %», «70 %»
22	Ул. Мраморная от ул. Агатовой до ул. Сакко и Ванцетти	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	КР	М	0,137					
	Ул. Мраморная от ул. Сакко и Ванцетти до ул. Самаркандской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	0,665	1132	528,40	51,8	0,47	Сценарий «50 %», «70 %»
	Ул. Самаркандская от ул. Мраморной до ул. Лихвинской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М, С	2,022					
23	Ул. Баумана от ул. Станхановской до ул. Братьев Игнаговых	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	И	1,538	574	287,8	28,2	0,50	Сценарий «50 %», «70 %»
24	Серебрянский проезд – ул. Могоростроителей	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	С	1,185	430	221,75	21,7	0,52	Сценарий «50 %», «70 %»
25	Ул. Чехова от ул. Николая Быстрых до ул. Металлистов	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	0,491					
	Ул. Чехова от ул. Металлистов до ул. Хрустальной	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	0,81	1191	647,80	63,5	0,54	Сценарий «50 %», «70 %»
	Ул. Лифанова от ул. Башкова до ул. 1905 года	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	0,683					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ул. Хрустальная от ул. Уральской до ул. КИМ	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	0,433					
	Ул. КИМ от ул. Хрустальной до ул. Ивановской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	0,525					
	Ул. Ивановская от ул. КИМ до ул. Якова Свердловского	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	0,52					
26	Проезд к ж/д станции Юбилейная	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	М	0,694	194	129,87	2,7	0,67	Сценарий «50 %», «70 %»
27	Ул. Воронежская, ул. Фадеева, ул. Мензелинская, ул. Ялгинская	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	К	1,007	264	188,44	18,5	0,71	Сценарий «70 %»
28	Ул. Танкистов от ул. Стахановской до ул. 9-го Мая	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	И	1,551	394	290,2	28,4	0,74	Сценарий «70 %»
	Ул. Делегатская от ул. Цимлянской до ул. Памирской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	О	0,654					
29	Ул. Памирская от ул. Делегатской до ул. Социалистической	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	О	0,477	280	211,60	20,7	0,76	Сценарий «70 %»
30	Ул. Писарева от ул. Репина до ул. Новогайвинской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	О	2,056	502	384,73	37,7	0,77	Сценарий «70 %»
31	Ул. Томская от ул. Социалистической до ул. Цимлянской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	О	0,398	92	74,48	7,3	0,81	Сценарий «70 %»
	Ул. Янаульская (от ул. Писарева) – ул. Усадьбная – ул. Карбышева (до ул. Репина)	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	О	3,955	1288	1157,80	113,5	0,90	Сценарий «70 %»
32	Ул. Репина от ул. Карбышева до ул. Гайвинской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	О	2,232					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33	Ул. Сысольская от ул. Маршала Рыбалко до ул. Магистральной	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	К	0,619	114	115,83	11,4	1,02	Сценарий «70 %»
34	Участки дорог с автобусным движением в м/р Костарево	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	2,655	481	496,82	48,7	1,03	Сценарий «70 %»
35	Ул. Кировоградская от ул. Гальперина до ул. Сысольской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	К	3,626	638	678,52	66,5	1,06	Сценарий «70 %»
36	Ул. Бумажников – ул. Бенгальская – ул. Евгения Пузырева до ул. Сиреневой	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	О	1,506	241	281,8	27,6	1,17	Сценарий «70 %»
37	Ул. Сивашская от ул. Ласьвинской до ул. Гальперина	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	К	2,348	571	667,10	65,4	1,17	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
					1,217					
38	Ул. Промышленная от ул. Космонавта Леонова до ОЭЗ «Осенцы»	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	И	7,379	1028	1380,81	135,3	1,34	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
39	Проезд к ж/д станции Балмошная	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	М	0,377	52	70,55	6,9	1,36	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
40	Ул. Танцорова от ул. Калинина до ул. Байкальской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	К	1,52	600	884,70	86,7	1,47	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ул. Байкальская от ул. Танцорова до ул. Адмирала Макарова	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	К	0,2					
	Ул. Адмирала Макарова от ул. Байкальской до ул. Светлогорской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	К	0,897					
	Ул. Адмирала Ушакова от ул. Калинина до ул. Буксирной	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	К	0,993					
	Ул. Буксирная от ул. Адмирала Ушакова до ул. Сокольской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	К	0,218					
	Ул. Сокольская от ул. Буксирной до ул. Калинина	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	К	0,9					
41	Ул. 1-я Субботинская от Южного обхода до Субботино	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	И	0,702	87	131,36	12,9	1,51	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
42	Ул. Красноборская от ул. Якутской до ул. Ветлужской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов			1,58	188	295,66	29,0	1,57	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
43	Ул. Ужгородская – ул. Воронежская до дома № 44	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	К	1,39	131	260,11	25,5	1,99	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
44	Ул. Медведева от ул. Кабельщиков до СНТ «Химики»	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	О	2,252	444	895,80	87,8	2,02	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
	Дорога от СНТ «Химики» до СНТ «Соцпоселок»	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	О	2,535					
45	Ул. Липовая от ул. Лянгасова до ул. Еловой	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	О	1,061					Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
	Ул. Еловая от ул. Липовой до переулка 3-го Еловского	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	О	0,58	150	307,10	30,1	2,05	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
46	Ул. Январская – Рудянский пер. – ул. Фрунзе	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	О	2,137					Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
	Ул. Кронига – ул. Ишимская – ул. Верхоянская	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	О	2,141	378	800,50	78,4	2,12	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
47	Ул. Степана Разина от ул. Бральев Вагановых до ул. Фрезеровщиков	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки (или места для разворота)	КР	М	1,042	89	194,99	19,1	2,19	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
	Ул. Гальперина	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	К	3,352	279	627,25	61,5	2,25	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
49	Участки дорог с автобусным движением в м/р Вышка-1	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	1,178	90	220,44	21,6	2,45	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
50	Ул. Володарского от ул. Восстания до ул. Восходящей	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	0,697					Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
	Ул. Восходящая от ул. Володарского до ул. Посадской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	0,155					
	Ул. Посадская от ул. Восходящей до пр. Октября (Пр-53)	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	0,639	273	699,70	68,6	2,56	
	Ул. Яшмовая от пр. Октября (Пр-53) до ул. Павла Садырина	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	1,237					
	Ул. Павла Садырина от ул. Яшмовой до пр. Ивлинского	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	1,011					
51	Проезд к ж/д станции Язовая	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	М	0,621	42	116,21	11,4	2,77	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
52	Ул. Эскаваторная от ул. Архитектора Связева до ул. Верхне-Муллинской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	И	1,55	102	290,05	28,4	2,84	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
53	Пос. Новые Ляды, ул. Чусовская от ул. Новой до СНТ «Сылва»	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	НЛ	2,923			85,2		Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
	Пос. Новые Ляды, ул. Островского от ул. Тракторной до ул. 40 лет Победы	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	НЛ	1,725	302	869,80		2,88	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ул. Ольховская от ул. Лянгасова до ул. Октябрьской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	О	1,23					Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
54	Ул. Октябрьская от ул. Ольховской до разворотного кольца	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	КР	О	0,493	107	322,40	31,6	3,01	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
55	Ул. 1-я Бахаревская – ул. Пристанционная – ул. Капитана Еремина	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	С	2,67	163	499,63	49,0	3,07	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
56	От планировочного района № 53 до ул. Космонавта Леонова через СНТ	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	И	2,849	166	533,12	52,2	3,21	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
57	Дорога к СНТ «Чистые пруды-2»	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	И	1,519	72	284,25	27,9	3,95	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
58	Ул. 2-я Корсуньская от Восточного обхода до ГБУЗ «Краевая клиническая психиатрическая больница»	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	О	1,815	80	339,64	33,3	4,25	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
59	Ул. Маршала Жукова от ул. Спешилова до ул. Спешилова, 102	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	И	Л	0,699	30	130,80	12,8	4,36	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60	Ул. Российская от ул. Лядовской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	М	0,614	71	323,00	31,7	4,55	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
	Ул. Павлика Морозова от ул. Лядовской до СНТ «Ассоль»									
62	Голованово: Клубный пер. – ул. Ленина – ул. Северная – ул. Зеленая до ул. Клубной	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	О	1,561	55	292,1	28,6	5,31	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
62	Ул. Магистральная от остановочного пункта «Южная» до ДДК им. Кирова	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	К	2,136	70	399,70	39,2	5,71	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
63	Пос. Новые Ляды, ул. Чусовская от ул. Тракторной до ул. Новой	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	НЛ	1,094	57	372,40	36,5	6,53	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
	Пос. Новые Ляды, ул. Новоя от ул. Чусовской до СНТ «Наука»									
64	Ул. Куликовская от ул. Фрунзе до ул. Иркутской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	О	2,452	60	458,8	45,0	7,65	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
65	Ул. Налимихинская от дома № 97 до ул. Бузулукской	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	К	0,304	87	706,00	69,2	8,11	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ул. Бузулукская от ул. На- лимихинской до ул. Копей- ской	Создание условий для проезда, стро- ительство остановочных пунктов	КР	К	0,119					
	Ул. Копейская от ул. Бузу- лукской до ул. Кудымкар- ской	Создание условий для проезда, стро- ительство остановочных пунктов	КР	К	0,274					
	Ул. Кудымкарская от ул. Копейской до ул. Забор- ной	Создание условий для проезда, стро- ительство остановочных пунктов	КР	К	0,194					
	Ул. Мореходная от ул. За- борной до ул. Гаревой	Создание условий для проезда, стро- ительство остановочных пунктов	КР	К	1,169					
	Ул. Гаревая от ул. Мореход- ной до ул. Новосельской	Создание условий для проезда, стро- ительство остановочных пунктов	КР	К	1,297					
	Ул. Новосельская от ул. Га- ревой до ул. Вольской	Создание условий для проезда, стро- ительство остановочных пунктов	КР	К	0,416					
	Ул. Бродовское кольцо от дома № 171 до ул. Медовой	Создание условий для проезда, стро- ительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	С	2,521					
66	Ул. Медовая от ул. Бродов- ское кольцо до Бродовского тракта	Создание условий для проезда, стро- ительство остановочных пунктов	КР	С	0,429	91	758,80	74,4	8,34	
	Ул. Уктусская от дома № 5г до дома по ул. Клуб- ной, 2б строение 1	Создание условий для проезда, стро- ительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	С	1,105					
67	Ул. Липатова, ул. Лесная	Создание условий для проезда, стро- ительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	К	6,064	109	1134,74	111,2	10,41	Выходит за рамки расчет- ного сценарно- го финансиро- вания

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
68	Ул. Евгения Пузырева от ул. Корсуньской до ул. Фрунзе	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	О	3,19	54	596,94	58,52	11,05	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
69	Ул. Ласьвинские хутора от остановочного пункта «Ласьвинские хутора» до СНТ «Ласьвинские хутора»	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	К	1,21	20	226,42	22,2	11,32	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
70	Дорога от автодороги Пермь-Ильинский до СНТ «Верхнемостовая»	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	О	1,218	15	227,92	22,3	15,19	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
71	Автодорога от м/р Архирейка до м/р Крольчатник	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов	КР	М	2,592	30	485,03	47,5	16,17	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
72	Ул. Ягодная от ул. Космонавта Леонова до ул. Эскаваторной	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	И	1,677	16	313,81	30,8	19,61	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
73	Ул. Пановой от ул. Лядовской до ул. Пановой, 53	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	КР	М	1,386	24	518,70	50,8	21,61	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
	Ул. Пановой от ул. Лядовской до ул. Пановой, 54	Рассмотреть целесообразность организации выезда на Восточный обход	И	М	1,386					

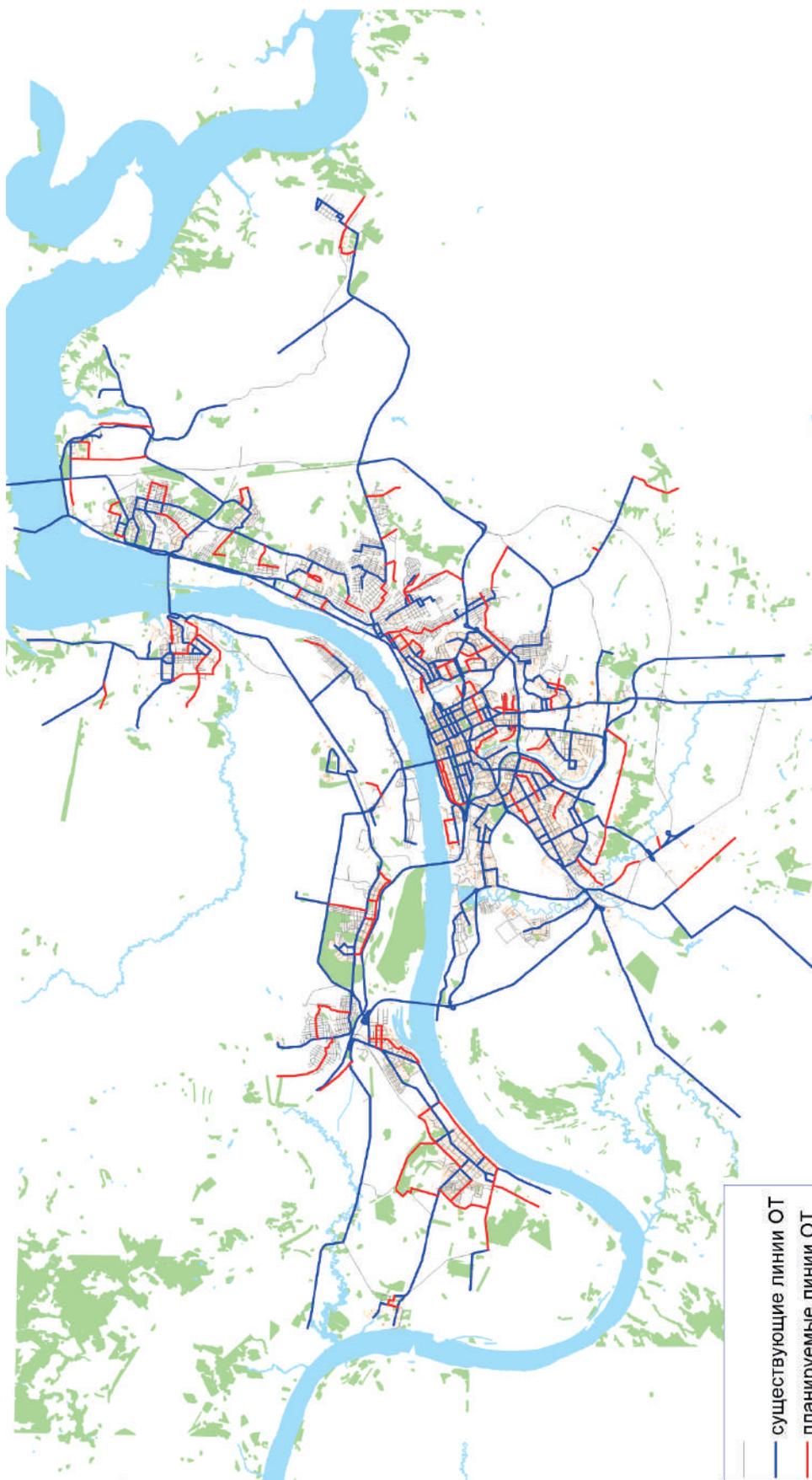
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
74	Ул. Анри Барбюса от ул. Ивановской до ул. Лифанова	Уменьшение продольного уклона дороги для обеспечения проезда автобусов	КР	М	0,282	2	52,77	5,2	26,38	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
75	Ул. 4-я Линия от дома № 33 до Верхне-Курьинского кладбища	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	Л	1,562	10	292,29	28,6	29,23	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
76	Дорога от ул. Налимихинской до СНТ «Надежда-2» через СНТ «Надежда-1»	Создание условий для проезда, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки	И	К	4,002	4	748,88	73,4	187,22	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования

* Обозначения типов мероприятий: И – инвестиционные (строительство, реконструкция), КР – капитальный ремонт.

** Обозначения районов города Перми: Д – Дзержинский, И – Индустриальный, К – Кировский, Л – Ленинский, М – Мотовилихинский, О – Орджоникидзевский, С – Свердловский, НЛ – пос. Новые Ляды.

Приложение 11
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

Существующие и планируемые линии маршрутов общественного транспорта с учетом реализации рассматриваемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (масштаб 1:200000)



— существующие линии ОТ
— планируемые линии ОТ

Приложение 12
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

Мероприятия по развитию улично-дорожной сети города Перми

№	Наименование мероприятия	Описание мероприятия	Тип мероприятия*	Район**	Длина, км	Оценка стоимости СМР, млн. руб.	Оценка стоимости ПИР, млн. руб.	Изменение ср. времени реализации тр. корр., минут	Эффективность, млн. руб./мин.	Сценарий
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Мира на участке от транспортной развязки на пересечении улиц Мира, Стахановская, Карпинского до пересечения улиц Мира, Стахановская, Карпинского до шоссе Космонавтов	Реконструкция ул. Мира на участке от транспортной развязки на пересечении улиц Мира, Стахановская, Карпинского до шоссе Космонавтов	И	И	4,28	1539,4	151,1			Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
2	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Н. Островского на участке от ул. Революции до ул. Белинского	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Н. Островского на участке от ул. Революции до ул. Белинского, 2+1 полосы движения, тротуары	И	С	0,81	261,6	40,2			Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
3	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Борчанинова на участке от ул. Петропавловской до ул. Пушкина	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Борчанинова на участке от ул. Петропавловской до ул. Пушкина, трамвай+1+1 полосы движения, тротуары		Л	0,82	256,7	18,5			Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Советской на участке от проспекта Комсомольского до ул. Сибирской	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Советской на участке от проспекта Комсомольского до ул. Сибирской, 1+1 полосы движения, тротуары		Л	0,51	328,4	6,3			Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
5	Реконструкция ул. Пермской от ул. Плеханова до ул. Попов	Организация сквозного проезда 1+1 полосы движения, тротуаров, парковки	И	Л	1,3	372,0	7,7			Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
6	Строительство проезда от автомобильной дороги по ул. Советской до объекта регионального значения "Культурно-рекреационное пространство"	Организация сквозного проезда 1+1 полосы движения, тротуаров, парковки	И	Л	0,15	42,9	5,1			Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
7	Реконструкция ул. Карпинского от ул. Архитектора Связьева до ул. Космонавта Леонова	Строительство участка ул. Карпинского до ул. Космонавта Леонова 2+2 полосы движения с организацией кругового движения на перекрестке, обустройство тротуаров, велодорожки	И	И	1,3	803,2	2,9			Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
8	Строительство автомобильной дороги по ул. Агаевой	Строительство ул. Агаевой (1+1), тротуары	И	М	0,63	133,2	2,2			Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
9	Строительство проезда на участке от ул. Уральской до ул. Степана Разина	Организация сквозного проезда, тротуара	И	М	0,15	21,1				Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
10	Реконструкция ул. Угленральская от ул. Переселенческая до ул. Строителей	Реконструкция ул. Угленральской от ул. Переселенческой до ул. Строителей с обустройством полосы для движения общественного транспорта (трамвай или автобус)	И	Д	0,843	303,2	29,2			Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11	Строительство автомобильной дороги по ул. Монастырской на участке от площади Трех столетий до территории Мотовилихинских заводов	Строительство автомобильной дороги по ул. Монастырской на участке от площади Трех столетий до территории Мотовилихинских заводов	И	Л	1,45		36,0			
12	Обустройство примыкания ул. Буксирной к ул. Светлогорской	Обустройство примыкания ул. Буксирной к ул. Светлогорской 1+1 полосы движения	КР	К	0,061	17,5	1,7	0,193998	90,0	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
13	Строительство ул. Борчанинова в районе квартала № 245 от внутриквартального проезда до ул. Пушкина	Строительство ул. Борчанинова в районе квартала № 245 от внутриквартального проезда до ул. Пушкина 1+1 полосы движения, тротуары	И	Л	0,094	26,9	2,6	0,155491	173,0	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
14	Строительство ул. Левченко до ул. Нытвенской и территории Морион	Строительство ул. Левченко до ул. Нытвенской и территории Морион 1+1 полосы движения	И	И	0,12	34,3	3,4	0,096267	356,3	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
15	Строительство ул. Одоевского от ул. Рязанской до ул. Геологов	Формирование сети улиц для обслуживания жилой застройки в зоне реновации «Рязанской» промышленной зоны	И	И	0,295	84,4	5,1	0,234314	360,2	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
16	Строительство ул. Качалова от ул. Рязанской до ул. Геологов	Формирование сети улиц для обслуживания жилой застройки в зоне реновации «Рязанской» промышленной зоны	И	И	0,285	81,5	4,9	0,220748	369,2	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
17	Обустройство улицы вдоль дома по ул. Юрша, 1	Строительство улицы к поликлинике 1+1 полосы движения, тротуар	И	М	0,062	17,7	1,7	0,044517	397,6	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18	Строительство улицы между ул. Солдатова и ул. Анвара Га-таулина	Строительство улицы между ул. Солдатова и ул. Анвара Га-таулина 1+1 полосы движения, тротуары, парковки	И	С	0,119	34	3,3	0,077255	440,1	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
19	Строительство прое-зда между ул. Голева и ул. Плеханова	Строительство проезда между ул. Голева и ул. Плеханова в соответствии с ДПТ 1+1 полосы движения, тротуары	И	Д	0,209	59,8	5,9	0,087632	682,4	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
20	Реконструкция ул. Дзер-жинского от ул. Сергея Данщина до ул. Окулова	Реконструкция ул. Держинского от ул. Сергея Данщина до ул. Оку-лова трамвай+2+2 полосы движе-ния, тротуары, реконструкция ж/д путепровода	И	Д	0,8	287,7	17,3	0,248103	1 159,6	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
21	Строительство продолже-ния ул. Пихтовой между м/р Юбилейный и м/р Южный	Строительство продолжения ул. Пихтовой между м/р Юбилей-ный и м/р Южный 1+1 полосы движения, тротуар	КР	С	0,51	145,9	8,8	0,109207	1 336,0	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
22	Строительство ул. Гео-логов от ул. Космонавта Леонова до ул. Рязанской	Формирование сети улиц для обслуживания жилой застройки в зоне реновации «Рязанской» промышленной зоны	И	И	1,149	328,8	19,7	0,241357	1 362,3	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
23	Строительство ул. Песча-ной (от пр. Парковый до ул. Трамвайной)	Строительство ул. Песчаной от пр. Парковый до ул. Трамвайной (ул. Строителей) 1+1 полосы движения, тротуары, парковки, обеспечение сквозного проезда	КР	Д	0,48	137,3	8,2	0,092814	1 479,3	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
24	Строительство участка ул. Красноуральской до ул. Гашкова	Организация дополнительного участка ул. Красноуральской до ул. Гашкова 1+1 полосы движе-ния, тротуар	И	М	0,185	52,9	5,2	0,035054	1 509,1	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25	Строительство ул. Танкистов от ул. Молодогвардейской до ул. Советской Армии	Организация сквозного проезда 1+1 полосы движения, тротуаров	И	И	0,102	29,2	2,9	0,017986	1 623,5	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
26	Строительство автомобильной дороги от ул. Хабаровской до ул. Якутской с организацией регулируемого пересечения с ул. Якутской	Организация сквозного проезда 1+1 полосы движения, тротуара. Устройство регулируемого перекрестка с ул. Якутской	И	Д	0,273	78,1	7,7	0,038881	2 008,7	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
27	Строительство квартальной улицы от ул. Ленина до ул. Петропавловской (вдоль Пермского академического Театра-Театра по ул. Ленина, 53)	Организация улицы смешанного использования	И	Л	0,156	44,6	4,4	0,021216	2 102,2	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
28	Строительство ул. Комбайнеров от ул. Космонавта Беляева до ул. Рязанской	Строительство ул. Комбайнеров от ул. Космонавта Беляева до ул. Рязанской 1+1 полосы движения, тротуары	И	И	0,231	66,1	6,5	0,030121	2 194,5	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
29	Реконструкция ул. Держинского от ул. Сергея Данцина до ул. Вишерской	Реконструкция ул. Держинского от ул. Сергея Данцина до тоннеля на ул. Вишерской (2+трамвай+2)	И	Д	1,148	412,9	24,8	0,177195	2 330,2	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
30	Реконструкция ул. Заслонова от ул. Мира до ул. Космонавта Беляева	Организация сквозного проезда 1+1 полосы движения, тротуаров	И	И	0,37	105,9	6,4	0,043809	2 417,3	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
31	Строительство участка ул. Краснополянской до Бродовского тракта	Строительство участка ул. Краснополянской до Бродовского тракта 1+1 полосы движения	И	С	1,205	344,8	20,7	0,128374	2 685,9	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
32	Реконструкция ул. Крылова от ул. Крисанова до ул. Пушкина	Реконструкция ул. Крылова от ул. Крисанова до ул. Пушкина (после демонтажа трамвайных путей) с велосипедной частью и интеграцией с инфраструктурой долины реки Данилихи	И	Д	0,9	257,5	15,5	0,094579	2 722,6	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
33	Формирование сети улиц между ж/к «Арсенал» и ж/к «Альпийская Горка»	Формирование сети улиц между ж/к «Арсенал» и ж/к «Альпийская Горка»	И	С	0,766	219,2	13,2	0,077423	2 831,2	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
34	Строительство ул. Комбайнеров от ул. Рязанской до ул. Чердынской	Формирование сети улиц для обслуживания жилой застройки в зоне реновации «Рязанской» промышленной зоны	И	И	0,958	274,1	16,4	0,092761	2 954,9	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
35	Соединение ул. Малой Данилихинской и ул. Моторостроителей	Соединение ул. Малой Данилихинской и ул. Моторостроителей 1+1 полосы движения, тротуар	И	С	0,55	1 421,70	85,3	0,458820	3 098,6	Сценарий «30 %», «50 %», «70 %»
36	Реконструкция ул. Милиционера Власова от ул. Геологов ул. Мира до ул. Геологов	Реконструкция ул. Милиционера Власова от ул. Мира до ул. Геологов, обеспечение сквозного движения автотранспорта 1+1 полосы движения, тротуар, остановочные пункты автобуса	И	И	0,59	168,8	10,1	0,053550	3 152,2	Сценарий «30 %», «50 %»
37	Строительство улицы между ул. Макаренко и ул. Добролюбова	Строительство улицы между ул. Макаренко и ул. Добролюбова 1+1 полос движения, устройство тротуаров, освещения (в соответствии с ДПТ)	И	М	0,169	48,4	4,7	0,015312	3 160,9	Сценарий «30 %», «50 %»
38	Строительство Ивинского проспекта	Строительство Ивинского проспекта от пр. Октябрят (Тр-53) до ул. Уинской	И	М	1,386	498,5	29,9	0,154234	3 232,1	Сценарий «30 %», «50 %»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
39	Капитальный ремонт ул. 9-го Мая от ул. Шахтерской до ул. Мира	Капитальный ремонт ул. 9-го Мая от ул. Шахтерской до ул. Мира 1+1 полосы движения	КР	И	0,363	103,9	6,2	0,031190	3 331,2	Сценарий «30 %», «50 %»
40	Реконструкция ул. Грибова от ул. Уинской до ул. Лесной	Реконструкция участка дороги с доведением до 2+2 полос движения, обустройство тротуаров и велодорожки	И	М	0,42	151,1	9,0	0,043516	3 472,3	Сценарий «30 %», «50 %»
41	Строительство улицы между ул. КИМ и ул. Дружбы	Строительство улицы между ул. КИМ и ул. Дружбы 1+1 полос движения, устройство тротуаров, освещения (в соответствии с ДПП)	И	М	0,21	60,1	5,9	0,016983	3 538,8	Сценарий «30 %», «50 %»
42	Строительство ул. Капитана Пирожкова до ул. 5-й Каховской	Строительство ул. Капитана Пирожкова до ул. 5-й Каховской 1+1 полосы движения, тротуар	И	К	0,23	65,8	6,5	0,018214	3 612,7	Сценарий «30 %», «50 %»
43	Строительство ул. Аркадия Гайдара от ул. Патриса Лумумбы до ул. Макаренко	Строительство ул. Аркадия Гайдара от ул. Патриса Лумумбы до ул. Макаренко 1+1 полосы движения, тротуары, парковки	И	М	0,335	95,9	5,8	0,026286	3 648,3	Сценарий «30 %», «50 %»
45	Строительство участка ул. Комбайнеров до шоссе Космонавтов	Строительство выхода с ул. Комбайнеров на ш. Космонавтов, 1+1 полосы движения, дополнительные полосы перед перекрестками, организация регулируемых пересечений с ул. Мира и ш. Космонавтов	И	И	0,156	44,6	4,4	0,012036	3 705,6	Сценарий «30 %», «50 %»
46	Формирование сети улиц между ул. Зои Космодемьянской, ул. Строителей, ул. Песчаной, пр. Парковым	Формирование сети улиц между ул. Зои Космодемьянской, ул. Строителей, ул. Песчаной, пр. Парковым 1+1 полосы движения, тротуары, парковки	КР	Д	1,24	354,8	21,3	0,092841	3 821,6	Сценарий «30 %», «50 %»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
47	Строительство участка ул. Макаренко от ул. Юрша до ул. Профессора Чагина	Строительство участка ул. Юрша от ул. Макаренко до ул. Профессора Чагина 1+1 полосы движения, тротуаров, освещения, строительство остановочных пунктов и отстойно-разворотной площадки (в соответствии с ДПП)	И	М	0,177	50,6	5,0	0,011887	4 256,7	Сценарий «30 %», «50 %»
48	Соединение ул. Баранчинской 2-й и ул. Ивана Франко	Соединение ул. Баранчинской 2-й и ул. Ивана Франко 1+1 полосы движения, тротуар	И	М	0,35	100,1	6,0	0,023403	4 277,2	Сценарий «30 %», «50 %»
49	Строительство ул. Ординской от ул. Героев Хасана до ул. Полазненской	Строительство ул. Ординской от ул. Героев Хасана до ул. Полазненской 1+1 полосы движения, тротуары, велодорожка	И	С	0,45	128,8	7,7	0,028154	4 574,8	Сценарий «30 %»
50	Реконструкция ул. Ныгвенской	Реконструкция ул. Ныгвенской 1+1 полосы движения	И	И	0,374	107	6,4	0,022470	4 762,0	Сценарий «30 %»
51	Строительство ул. Смирнова до м/р Висим	Строительство ул. Смирнова до м/р Висим 1+1 полосы движения, тротуара	И	М	0,577	495,3	29,7	0,093483	1 766,1	Сценарий «30 %»
52	Строительство ул. Топазной	Строительство ул. Топазной (1+1), тротуары	И	М	0,429	127,7	7,7	0,020784	5 903,7	Сценарий «30 %»
53	Ремонт ул. Снайперов от ул. Мира до ул. Чайковского	Ремонт ул. Снайперов от ул. Мира до ул. Чайковского 1+1 полосы движения	Р	И	0,241	69	6,8	0,011241	6 138,0	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
54	Строительство выезда ул. Краснова на ул. Сибирскую	Строительство выезда ул. Краснова на ул. Сибирскую 1+1 полосы движения, тротуары	И	С	0,185	52,9	5,2	0,008292	6 379,8	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
55	Соединение ул. 4-й Пятилетки с ул. Чистопольской	Соединение ул. 4-й Пятилетки с ул. Чистопольской через железную дорогу	И	К	0,35	100,1	6,0	0,015665	6 390,2	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
56	Строительство ул. Пашийской от ул. Карпинского до ул. Левченко	Строительство ул. Пашийской от ул. Карпинского до ул. Левченко 1+1 полосы движения	И	И	0,35	100,1	6,0	0,013008	7 695,1	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
57	Капитальный ремонт ул. Пушкина от ул. Краснова до ул. Николая Островского	Доведение ширины проезжей части ул. Пушкина до 2+2 полосы движения	КР	Л, С	1,46	525,1	31,5	0,067867	7 737,2	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
58	Реконструкция пр. Декабристов от ул. Шахтерской до ул. Космонавта Беляева	Организация сквозного проезда 1+1 полосы движения, тротуаров	И	И	0,28	80,1	7,8	0,009837	8 142,9	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
59	Строительство улицы с ул. Кавказской на ул. Александра Щербакова	Строительство улицы с ул. Кавказской на ул. Александра Щербакова 1+1 полосы движения	И	О	0,178	50,9	5,0	0,006174	8 243,7	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
60	Строительство ул. Парусной от ул. Батумской до ул. Черниговской	Строительство ул. Парусной от ул. Батумской до ул. Черниговской 1+1 полосы движения	И	К	0,200	57,2	5,6	0,0064475	8871,7	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
61	Строительство продолжения ул. Пушкина до ул. Луначарского	Строительство продолжения ул. Пушкина до ул. Луначарского, 135 1+1 полосы движения, тротуар	И	Д	0,342	97,9	9,6	0,010724	9 129,0	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
62	Строительство улицы параллельно ул. Уральской в створе ул. Фрезеровщиков до ул. Садовой	Строительство улицы параллельно ул. Уральской в створе ул. Фрезеровщиков до ул. Садовой 1+1 полосы движения	И	М	0,65	186	18,2	0,020137	9 236,7	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
63	Присоединение ул. Маршрутной к ул. Чкалова	Присоединение ул. Маршрутной к ул. Чкалова 1+1 полосы движения	И	С	0,18	51,5	5,0	0,005346	9 633,0	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
64	Восстановление связи улиц в м/р Костарево	Восстановление связи улиц в м/р Костарево (частная застройка)	Р	М	0,9	257,5	25,2	0,023111	11 141,9	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
65	Строительство ул. Оханской от ул. Батумской до ул. Черниговской	Строительство ул. Оханской от ул. Батумской до ул. Черниговской 1+1 полосы движения	И	К	0,25	71,5	7,0	0,006257	11427,2	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
66	Ремонт проездов между ул. Клары Цеткин и ул. Коминтерна	Обеспечение сквозного проезда и прохода между ул. Клары Цеткин и ул. Коминтерна	Р	С	0,27	77,3	7,6	0,006537	11 825,4	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
67	Капитальный ремонт ул. Сивилева от Тр-53 до ул. Целинной, включая пешеходный переход с ул. Целинной	Капитальный ремонт ул. Сивилева для обеспечения транспортной связи между автодорогой Тр-53 и ул. Целинной (1+1), обустройство тротуаров, остановок общественного транспорта, велодорожки. Обустройство регулируемого пешеходного перехода с ул. Целинной	КР	М	0,893	255,5	25,0	0,021150	12 080,4	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
68	Строительство квартальной улицы от ул. Ленина до ул. Пермской (вдоль здания по ул. Ленина, 72б)	Строительство проездов 1+1 полос движения, устройство тротуаров, парковок, освещения	И	Л	0,138	39,5	3,9	0,003232	12 220,5	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
69	Ремонт ул. Кирпичный завод	Ремонт, обустройство тротуара, переоборудование пешеходного перехода ул. Кирпичный завод – ул. Гашкова – ул. Соликамская	Р	М	1,149	328,8	32,2	0,026564	12 377,8	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
70	Реконструкция ул. Шахтерской от пр. Декабристов до ул. 9-го Мая	Организация сквозного проезда 1+1 полосы движения, тротуаров	И	И	0,247	70,7	6,9	0,005645	12 524,5	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
71	Капитальный ремонт ул. Кизеловской от ул. Соликамской до ул. Трактористов, ул. Трактористов от ул. Кизеловской до ул. Липовой, ул. Липовой от ул. Трактористов до ул. Новогодней	Капитальный ремонт ул. Кизеловской от ул. Соликамской до ул. Трактористов, ул. Трактористов от ул. Кизеловской до ул. Липовой, ул. Липовой от ул. Трактористов до ул. Новогодней	КР	О	0,695	198,9	19,5	0,015686	12 680,0	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
72	Восстановление связности улиц в м/р Ива	Восстановление связности улиц в м/р Ива (частная застройка)	Р	М	1,1	314,7	30,8	0,023777	13 235,6	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
73	Капитальный ремонт ул. Василия Каменского от ул. Зои Космодемьянской до ул. Гатчинской	Капитальный ремонт ул. Василия Каменского от ул. Зои Космодемьянской до ул. Гатчинской	КР	Д	1,041	297,9	29,2	0,021370	13 940,1	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
74	Примыкание улиц м/р Висим к автодороге Тр-53	Строительство участков улиц м/р Висим (1+1 полосы движения, тротуары) для примыкания к проспекту Октябрят (автодороге Тр-53)	И	М	0,933	267	26,2	0,017391	15 352,8	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
75	Капитальный ремонт ул. Теплогорской от ул. Рязанской до ул. Семченко	Организация проезда 1+1 полосы движения, тротуара	КР	И	0,455	130,2	12,8	0,008349	15 594,0	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
76	Реконструкция ул. Космонавта Беляева от ул. Архитектора Свизева до ул. Калиновой	Реконструкция ул. Космонавта Беляева от ул. Архитектора Свизева до ул. Калиновой 1+1, тротуары, велодорожки, остановочные пункты автобуса, отстойно-разворотная площадка	И	И	0,591	169,1	16,6	0,010069	16 793,9	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
77	Строительство проезда от ул. Старцева до ул. Холмогорской	Строительство проезда от ул. Старцева до ул. Холмогорской в районе домов по ул. Холмогорской, 4г, 2г, 2в 1+1 полосы движения, тротуар	И	С	0,442	126,5	12,4	0,007504	16 857,9	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
78	Строительство ул. Клименко от ул. Пушкина до ул. Тихой	Строительство ул. Клименко от ул. Пушкина до ул. Тихой 1+1 полосы движения, тротуар	И	С	0,27	77,3	7,6	0,004043	19 118,2	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
79	Капитальный ремонт автомобильной дороги от ул. Докучаева до ул. Якутской	Капитальный ремонт автомобильной дороги от ул. Докучаева до ул. Якутской, проходящей вблизи дома по ул. Докучаева, 27. Организация сквозного проезда, 1+1 полосы движения, в том числе для грузового транспорта, тротуара. Устройство регулируемого перекрестка с ул. Якутской	КР	Д	1,71	489,3	48,0	0,023358	20 948,0	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
80	Строительство участка Кочегаров, соединение ее с ул. Транспортной	Строительство участка ул. Кочегаров, соединение ее с ул. Транспортной 1+1 полосы движения, тротуары	И	Д	0,35	100,1	9,8	0,004563	21 939,6	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
81	Строительство участка ул. Чистопольской от ул. Автозаводской до ул. Маршала Рыбалко	Строительство участка ул. Чистопольской от ул. Автозаводской до ул. Маршала Рыбалко 1+1 полосы движения, тротуары	И	К	0,25	71,5	7,0	0,003222	22 190,4	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
82	Ремонт ул. Кирпичной	Ремонт дороги, обустройство тротуаров, перекрестка с ул. Соликамской	Р	М	0,526	150,5	14,7	0,006101	24 667,2	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
83	Ремонт ул. Семченко от ул. 9-го Мая до ул. Заслонова	Организация сквозного проезда 1+1 полосы движения, тротуара	Р	И	0,293	83,8	8,2	0,002953	28 381,1	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
84	Строительство улицы от ул. Маяковского до ул. Строителей	Строительство улицы от ул. Маяковского до ул. Строителей (вдоль дома по ул. Маяковского, 57) 1+1 полосы движения, тротуар	И	Д	0,373	106,7	10,5	0,003571	29 879,4	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
85	Капитальный ремонт ул. Социалистической от ул. Адмирала Старикова до ул. Цимлянской (с организацией выезда на организацию выезда на ул. Цимлянскую) 1+1 полосы движения, тротуар	Капитальный ремонт ул. Социалистической от ул. Адмирала Старикова до ул. Цимлянской (с организацией выезда на ул. Цимлянскую) 1+1 полосы движения, тротуар	КР	О	0,579	165,7	16,2	0,005329	31 093,0	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
86	Строительство автодороги между ул. Кронштадтской и ул. Екатерининской	Строительство автодороги между ул. Кронштадтской и ул. Екатерининской (вдоль ж/д путей) 1+1 полосы движения, тротуар	И	Д	1,094	313	30,7	0,009516	32 891,4	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
87	Реконструкция ул. Островского от 1-й Красноармейской до ул. Белинского	Обустройство 2+2 полос движения, тротуаров, велодорожки, парковок	И	С	0,414	148,9	14,6	0,004517	32 966,6	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
88	Строительство ул. Космонавта Беляева от ул. Комбайнеров до пр. Декабристов	Организация сквозного проезда 1+1 полосы движения, тротуаров	И	И	0,343	98,1	9,6	0,002769	35 430,5	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
89	Формирование сети улиц в м/р Судозаводский	Формирование сети улиц в м/р Судозаводский (ул. Оханская, ул. Парусная) 1+1 полосы движения, тротуары	И	К	1,8	515	50,5	0,011636	44 261,0	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
90	Капитальный ремонт ул. Плеханова от шоссе Космонавтов до ул. Грузинской	Реконструкция участка дороги с организацией развязки в двух уровнях на пересечении с шоссе Космонавтов, обустройство оставочных пунктов, обустройство велодорожки	КР	Д	0,816	293,5	28,8	0,005768	50 888,3	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
91	Реконструкция ул. Карла Модераха, ул. Александра Турчевича, ул. Николая Воронцова, ул. Василия Тагичева в квартале 272 Свердловского района города Перми	Реконструкция улиц, обустройство тротуаров, автобусных остановок, освещения, парковочных мест	И	С	2,495	713,9	70,0	0,011487	62 146,5	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
92	Капитальный ремонт ул. Крисанова от ул. Пушкина до ул. Окулова	Доведение ширины проезжей части ул. Пушкина до 2+2 полос движения, обустройство парковочных мест	КР	ДЛ	1,32	474,8	46,5	0,006319	75 136,9	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
93	Строительство ул. Цветной от ул. Веселой до ул. Николая Островского	Строительство ул. Цветной от ул. Веселой до ул. Николая Островского 1+1 полосы движения, тротуары, парковки	И	С	0,68	194,6	19,1	0,000217	898 400,2	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
94	Строительство проезжей части между четной и нечетной частью ул. Гашкова	Организация связи между проезжими частями по четной и нечетной сторонам ул. Гашкова	И	М	0,087	24,9	2,4	0,000024	1 037 492,5	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
95	Строительство ул. Плеханова от ул. Якуба Коласа до ул. Петропавловской	Строительство ул. Плеханова от ул. Якуба Коласа до ул. Петропавловской 1+1 полосы движения, тротуар	И	Д	0,177	457,50	44,8	0,064692	7 071,9	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
96	Строительство продолжения ул. Красновишерской до ул. Крупской	Строительство продолжения ул. Красновишерской до ул. Крупской 1+1 полосы движения	И	М	0,15	42,9	4,2	0,001545	27 758,5	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования
97	Строительство ул. Толмачева от ул. Якуба Коласа до ул. Петропавловской	Строительство ул. Толмачева от ул. Якуба Коласа до ул. Петропавловской 1+1 полосы движения, тротуар	И	Д	0,158	450,2	44,1	0,015600	28 859,6	Выходит за рамки расчетного сценарного финансирования

* Обозначения типов мероприятий: И – инвестиционные (строительство, реконструкция), КР – капитальный ремонт.

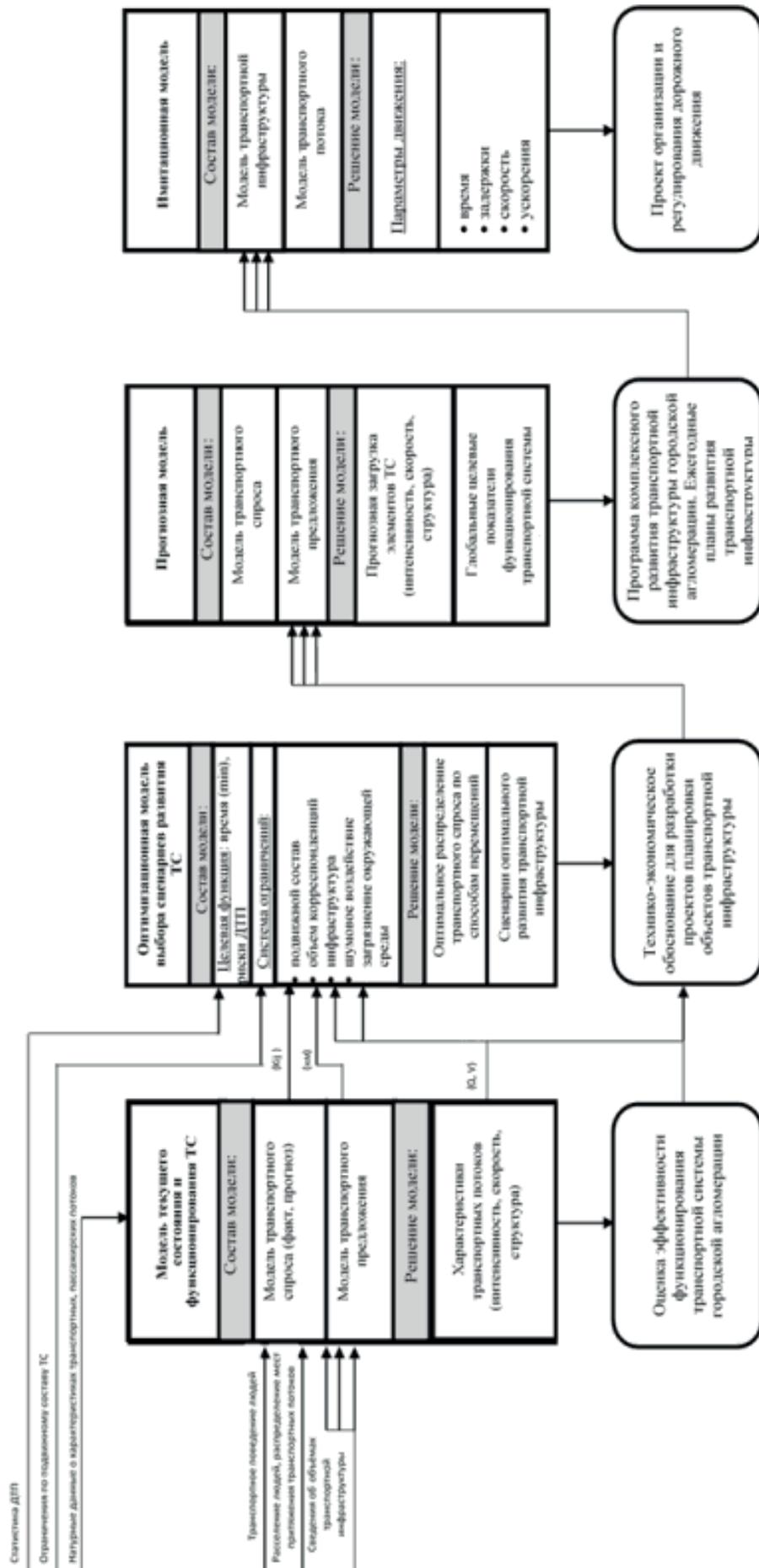
** Обозначения районов города Перми: Д – Дзержинский, И – Индустриальный, К – Кировский, Л – Ленинский, М – Мотовилихинский, О – Орджоникидзевский, С – Свердловский, НЛ – пос. Новые Ляды.

Приложение 13
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

Схема мероприятий по развитию улично-дорожной сети города Перми (масштаб 1:200000)



Общая схема последовательного применения транспортных моделей различного назначения



Приложение 15
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

Основные характеристики и принципы работы транспортной модели города Перми

Оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры была выполнена с помощью прогнозной транспортной модели города Перми. Прогнозная транспортная модель города Перми разработана в программном комплексе PTV Vision(R) VISUM.

Структура основных составляющих прогнозной транспортной модели города Перми



Транспортное предложение состоит из элементов, с помощью которых транспортная система удовлетворяет существующий транспортный спрос. Транспортное предложение в конечном итоге будет определять, какой объем спроса и насколько качественно его может удовлетворить транспортная система. К элементам транспортного предложения относятся: узлы (перекрестки), отрезки (участки улично-дорожной сети), остановки общественного транспорта, маршруты общественного транспорта. Для каждого из элементов заданы соответствующие параметры: разрешенная скорость движения, количество полос, разрешенные направления движения, организация движения, параметры светофорного регулирования. На основе введенных параметров рассчитываются временные затраты жителей города на совершение транспортных корреспонденций.

Транспортный спрос количественно и качественно определяет потребность жителей города в перемещении. Территория города разбита на транспортные районы (718 районов). К каждому транспортному району привязаны статистические данные о расселении жителей города, распределении рабочих и учебных мест. Кроме того, в транспортную модель введены параметры транспортной подвижности населения, такие как среднее количество поездок, рас-

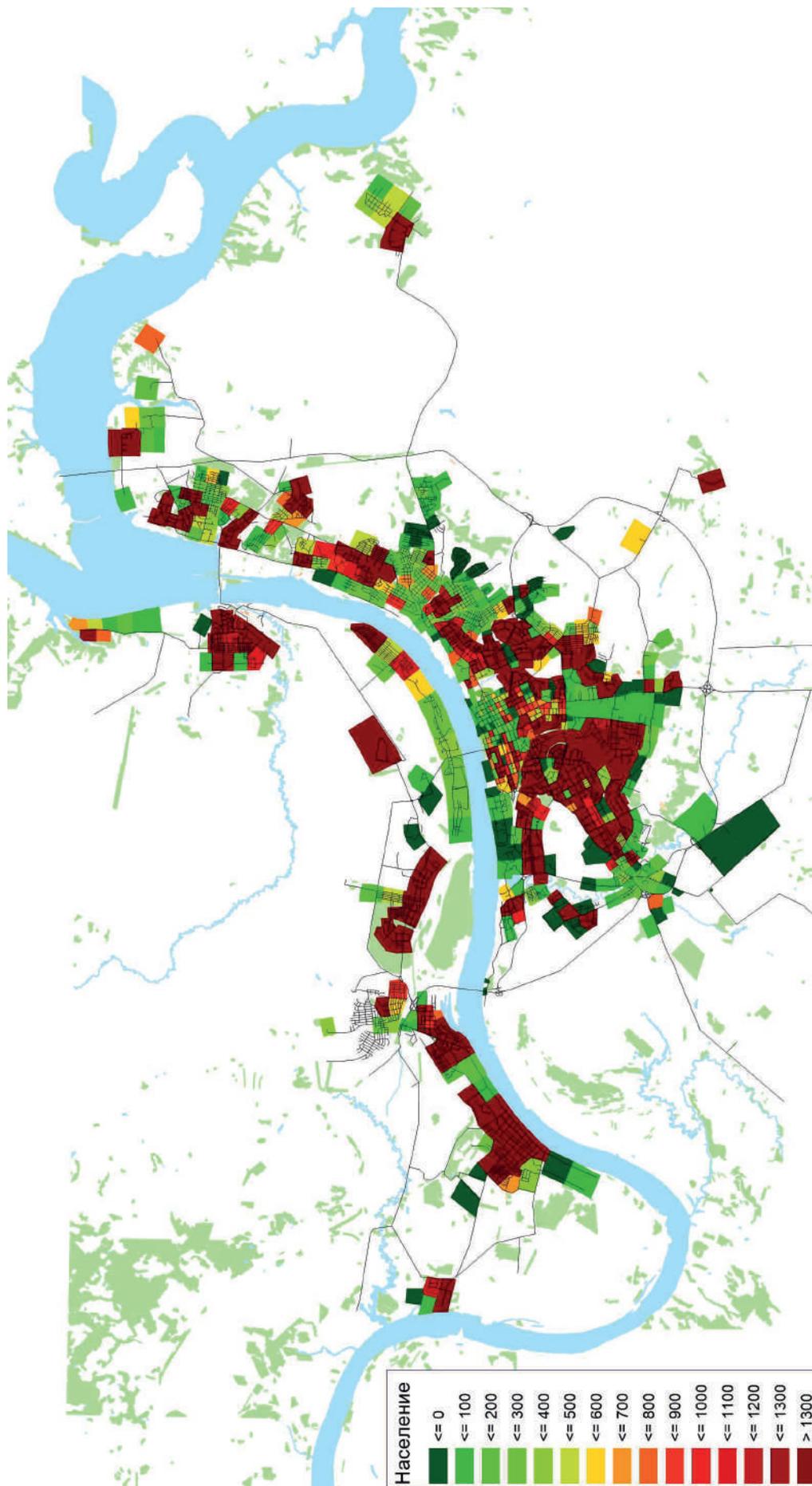
пределение поездок по видам транспорта и целям. Эти данные были получены в ходе проведенного социологического опроса населения города.

В основе расчета транспортного спроса – 4-шаговый алгоритм расчета. На первом шаге на основе статистических данных и рассчитанных затрат на совершение транспортных корреспонденций происходит расчет объемов отправлений-прибытий из каждого транспортного района. На втором шаге расчета транспортного спроса формируются матрицы корреспонденций, которые определяют объемы движения между каждой парой транспортных районов для каждой группы целей поездок. На третьем шаге расчета матрицы корреспонденций распределяются по системам транспорта. В итоговом четвертом шаге полученные матрицы корреспонденций распределяются по улично-дорожной и маршрутной сети. В результате выполнения 4-шагового алгоритма расчета для каждого элемента улично-дорожной сети и маршрутной сети получают значения интенсивностей транспортных потоков и пассажирских потоков. Кроме того, транспортная модель позволяет определить интегральные показатели, характеризующие работу транспортной системы города в целом. Основным интегральным показателем качества работы транспортной системы является среднее время реализации транспортных корреспонденций.

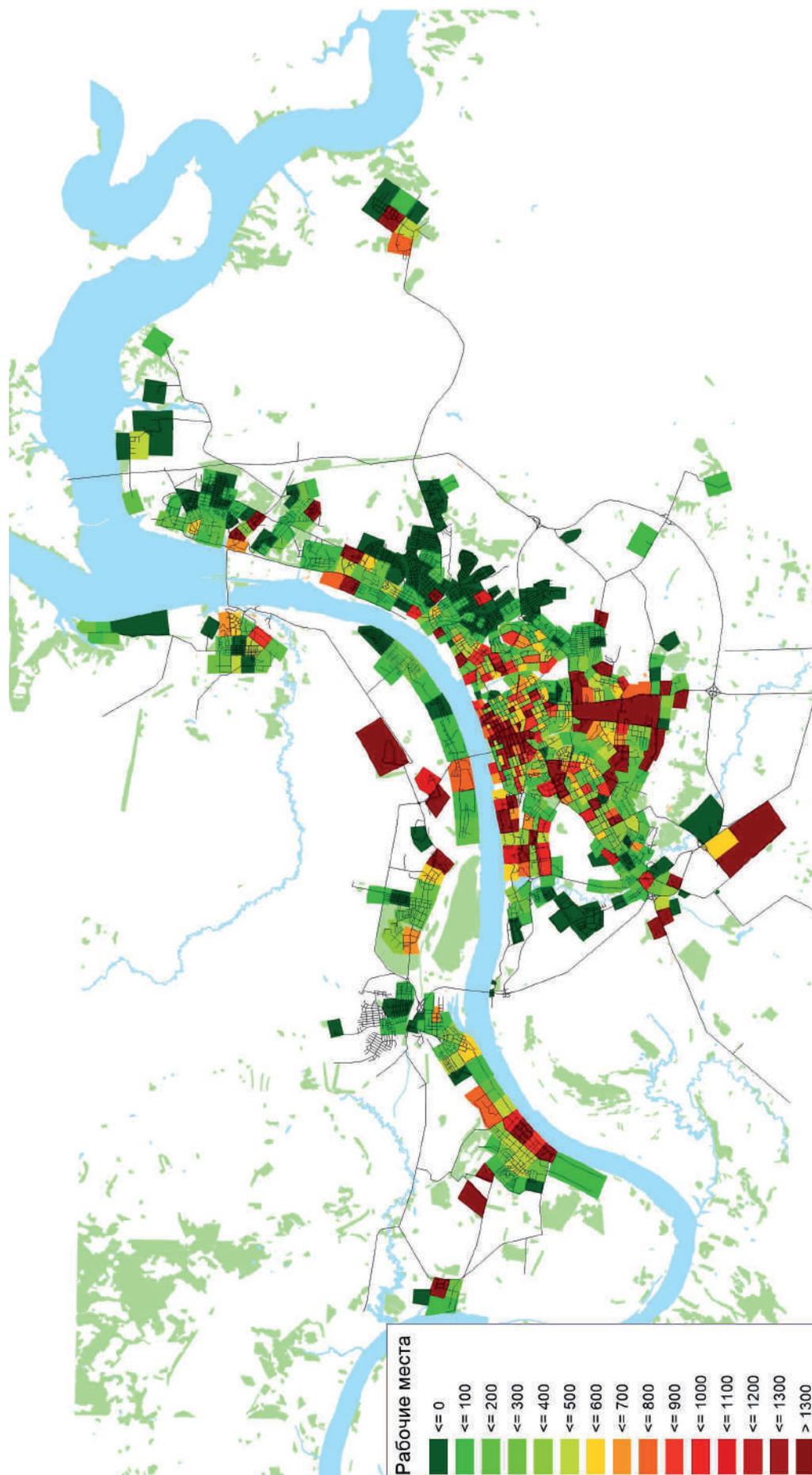
Паспорт прогнозной транспортной модели города Перми

Параметр	Значение параметра
Наименование и номер версии программного обеспечения, использованного для разработки модели	PTV Vision VISUM 18.02-10
Системы транспорта	индивидуальный транспорт; общественный транспорт; грузовой транспорт
Число транспортных районов	730
Перечень параметров транспортных районов, заданных в модели	численность населения; численность трудящегося населения; численность студентов; количество мест приложения труда; количество мест приложения труда в сфере услуг; количество учебных мест; параметры транспортной подвижности населения
Число ребер графа транспортной системы, содержащегося в модели	21922
Перечень параметров, заданных в модели для ребер графа транспортной системы	максимальная расчетная пропускная способность; максимальная разрешенная скорость движения; количество полос движения
Число узлов графа транспортной системы, содержащегося в модели	9111
Перечень параметров, заданных в модели для узлов графа транспортной системы	тип регулирования; приоритет проезда перекрестка; параметры светофорного регулирования; данные о разрешенных направлениях поворотов
Перечень моделируемых типов пассажирских передвижений (слоев спроса)	дом - работа; работа - дом; дом - прочее;

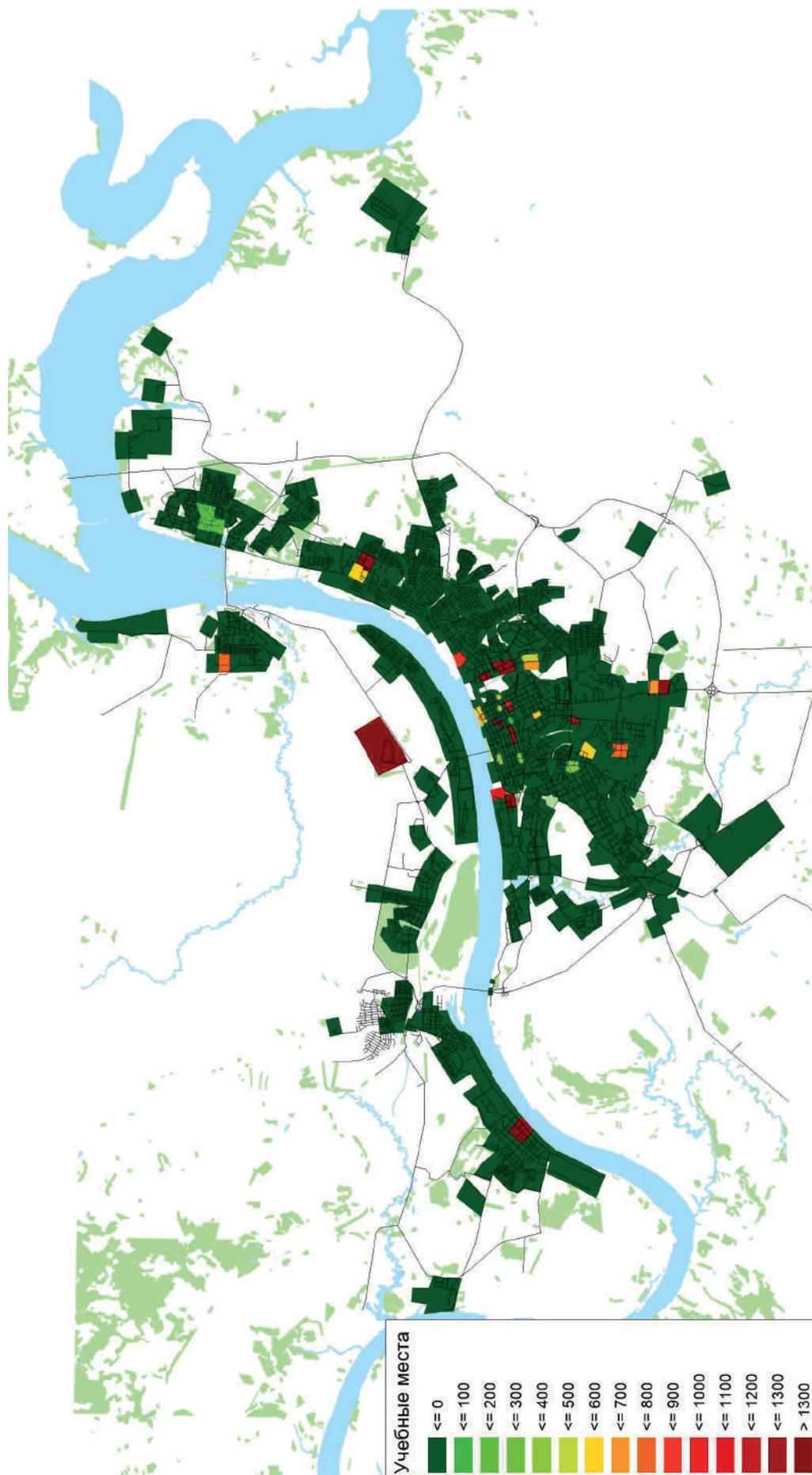
Параметр	Значение параметра
	прочее - дом; работа - прочее; прочее - работа; работа - работа; прочее - прочее; дом - учеба; учеба - дом; работа - учеба; учеба - работа; прочее - учеба; учеба - прочее; учеба - учеба
Перечень характерных периодов, для которых осуществляется моделирование параметров транспортных и пассажирских потоков	сутки; утренний час пик; вечерний час пик



Расселение жителей в системе транспортных районов в транспортной модели г. Перми (масштаб 1:250000)



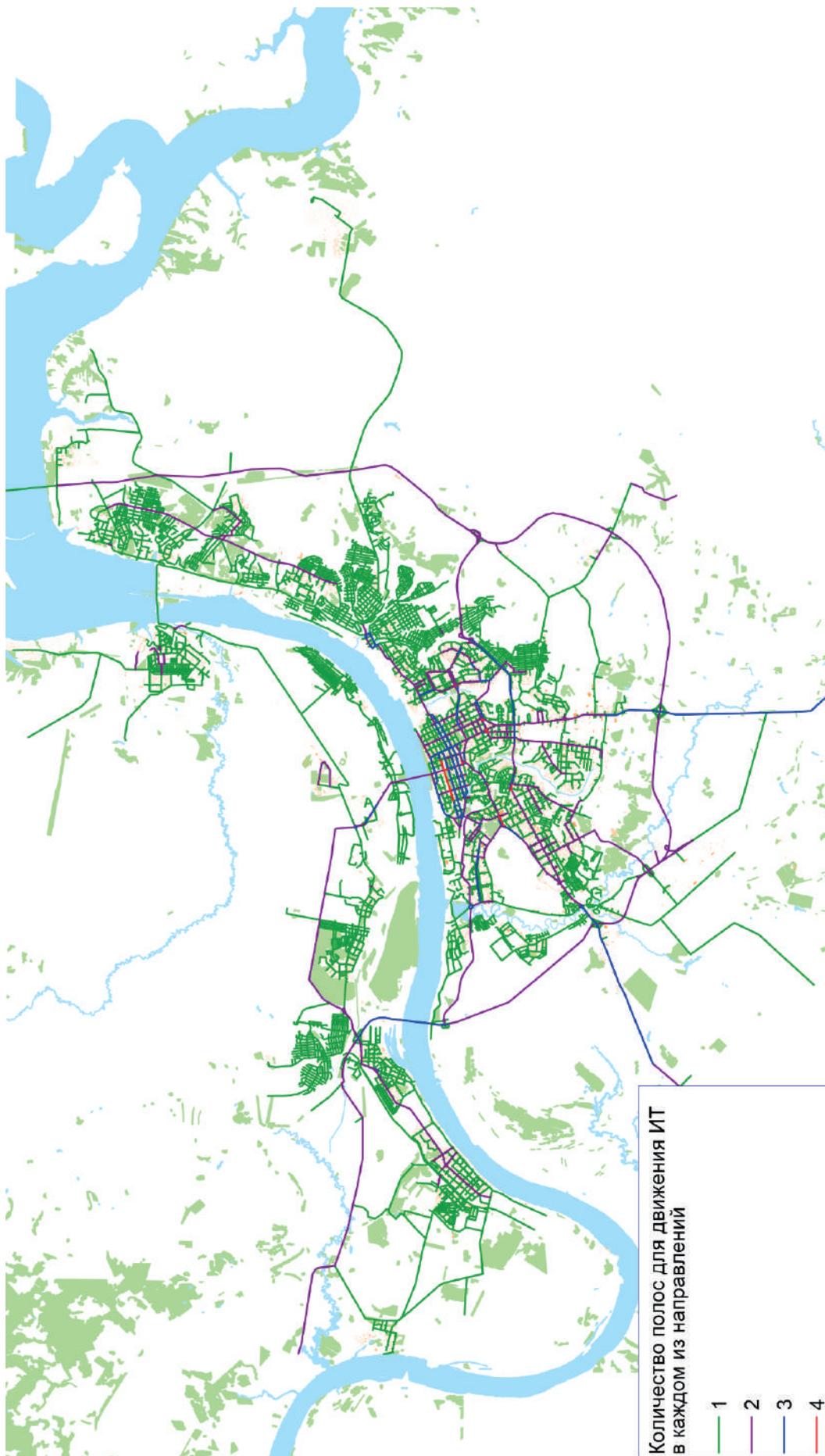
Распределение мест приложения труда в системе транспортных районов в транспортной модели г. Перми (масштаб 1:250000)



Распределение учебных мест в системе транспортных районов в транспортной модели г. Перми (масштаб 1:250000)



Скорости движения на улично-дорожной сети в транспортной модели г. Перми (масштаб 1:250000)



Количество полос движения на улично-дорожной сети в транспортной модели г. Перми (масштаб 1:150000)

Приложение 16
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

**Показатели прогноза социально-экономического развития города Перми
на долгосрочный период до 2029 года**

№	Показатели	Ед. изм.	Варианты сценариев	2025 год	2029 год
1	Уровень жизни населения				
1.1	Фонд заработной платы работников крупных и средних предприятий и организаций города (без внешних совместителей)	млн. руб.	базовый	271 400,0	347 600,0
			консервативный	251 200,0	283 600,0
1.2	Темп роста (снижения) фонда заработной платы работников крупных и средних предприятий и организаций города (без внешних совместителей)	%	базовый	108,7	105,3
			консервативный	104,4	102,5
2	Труд и занятость				
2.1	Среднесписочная численность работающих на крупных и средних предприятиях города (без внешних совместителей)	тыс. чел.	базовый	271,5	272,0
			консервативный	270,0	270,4
2.2	Численность официально зарегистрированных безработных	тыс. чел.	базовый	1,6	1,5
			консервативный	1,9	1,8
3	Промышленность				
3.1	Оборот крупных и средних предприятий и организаций	млн. руб.	базовый	1 419 400,0	1 624 000,0
			консервативный	1 325 700,0	1 384 800,0
3.2	Объем отгруженной продукции собственного производства, выполненных работ и услуг	млн. руб.	базовый	852 500,0	968 100,0
			консервативный	793 800,0	875 600,0
4	Потребительский рынок				
4.1	Оборот розничной торговли (без субъектов малого предпринимательства)	млн. руб.	базовый	224 300,0	272 900,0
			консервативный	209 600,0	228 900,0
4.2	Оборот общественного питания (без субъектов малого предпринимательства)	млн. руб.	базовый	4 640,0	5 600,0
			консервативный	4 340,0	4 550,0
5	Финансы и инвестиции				
5.1	Совокупная прибыль крупных и средних предприятий и организаций	млн. руб.	базовый	168 700,0	189 950,0
			консервативный	159 060,0	166 860,0
5.2	Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования	млн. руб.	базовый	174 900,0	203 800,0
			консервативный	165 300,0	170 800,0
6	Цены и тарифы				

№	Показатели	Ед. изм.	Варианты сценариев	2025 год	2029 год
6.1	Сводный индекс потребительских цен (среднегодовой)	%		104,0	104,0
6.2	Индекс-дефлятор цен на тепловую энергию	%	базовый	105,3	105,3
			консервативный	107,3	107,3
6.3	Индекс-дефлятор цен на электрическую энергию	%	базовый	105,3	105,3
			консервативный	107,3	107,3
6.4	Цены на нефть Brent (мировые)	доллар США/баррель	базовый	80,2	76,2
			консервативный	70,0	64,0
6.5	Курс доллара США (среднегодовой)	рублей за доллар США	базовый	91,1	92,3
			консервативный	97,8	100,3
7	Демография				
8.1	Численность постоянного населения города (на начало года)	тыс. чел.		1 020,5	1 010,6
8.2	Число родившихся	тыс. чел.		9,1	9,4
8.3	Число умерших	тыс. чел.		12,2	12,0
8.4	Численность детей до 18 лет (на начало года)	тыс. чел.		226,1	212,9

Приложение 17
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

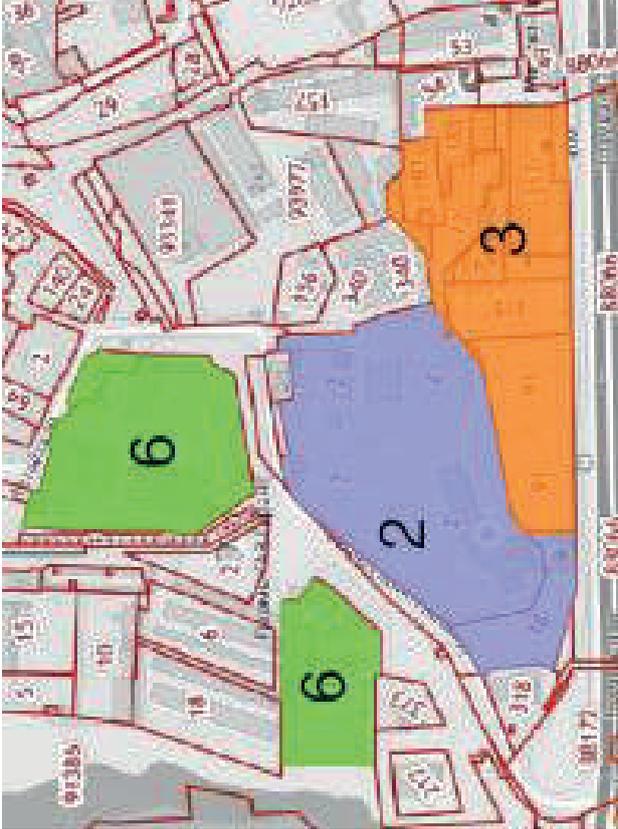
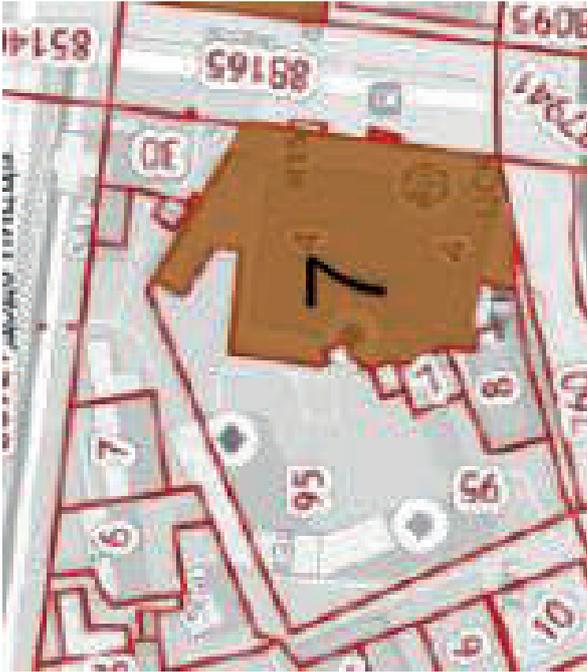
Территории, на которых предусматривается осуществление деятельности по КРТ

№	Название КРТ	Границы территории КРТ	Кадастровые номера земельных участков в границах КРТ (перспективные границы)	Площадь под КРТ (га)	Общая площадь жилых помещений (кв. м)	Общая площадь нежилых помещений (кв. м)
1	2	3	4	5	6	7
1	Комплексное развитие территории по инициативе правообладателей Дзержинского промышленного узла в Дзержинском районе города Перми		59:01:4410204:243, 59:01:4410204:234, 59:01:4410204:242, 59:01:4410204:238, 59:01:4410204:239, 59:01:4410204:231, 59:01:4410204:237, 59:01:4410204:244, 59:01:4410204:233, 59:01:4410204:240, 59:01:4410204:230, 59:01:4410204:248, 59:01:4410204:229, 59:01:4410204:247, 59:01:4410204:236, 59:01:4410204:245, 59:01:4410204:246, 59:01:4410204:232	11,36	135000	детский сад на 320 мест, площадь коммерческих помещений – 21963 кв. м

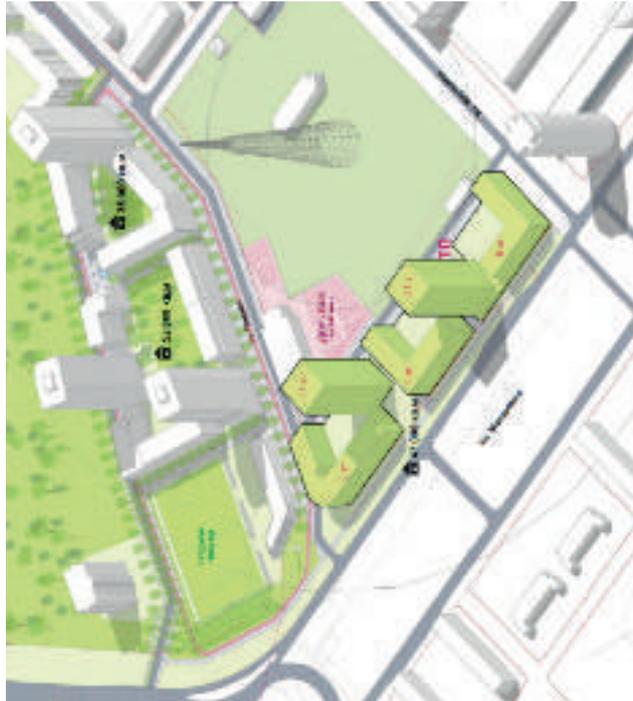
1	2	3	4	5	6	7
2	<p>Комплексное развитие территории по инициативе правообладателей по ул. Спешилова, 108 и ул. Спешилова, 108а в Ленинском районе города Перми</p>		<p>59:01:0718033:177, 59:01:0000000:92747, 59:01:0000000:159</p>	8,8	140000	<p>детский сад на 312 мест, встроенные помещения досугово-го центра площадью 250 м, встроенные помещения для размещения поликлиники</p>
3	<p>Комплексное развитие территории по инициативе правообладателей по ул. Карпинского, 115 в Индустриальном районе города Перми</p>		59:01:4416064:404	4,33	75000	<p>детский сад на 189 мест, здание магазина</p>

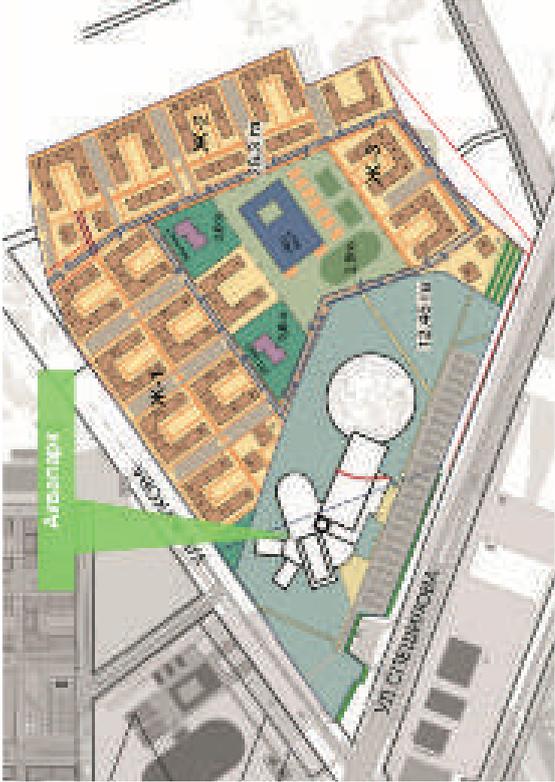
1	2	3	4	5	6	7
4	<p>Комплексное развитие территории по инициативе правообладателя по ул. Старцева, 16 в Моговилинском районе города Перми</p>		<p>59:01:4311770:5, 59:01:4311770:9667, 59:01:4311770:9666, 59:01:4311770:9665</p>	1,8	30000	встроенный детский сад – 100 мест, коммерция – 500 кв. м
5	<p>Комплексное развитие территории по инициативе правообладателя по ул. Чердынской в Индустриальном районе города Перми</p>		<p>59:01:4416016:3966, 59:01:4416016:3965, 59:01:4416016:3905</p>	8,28	123000	детский сад на 220 мест

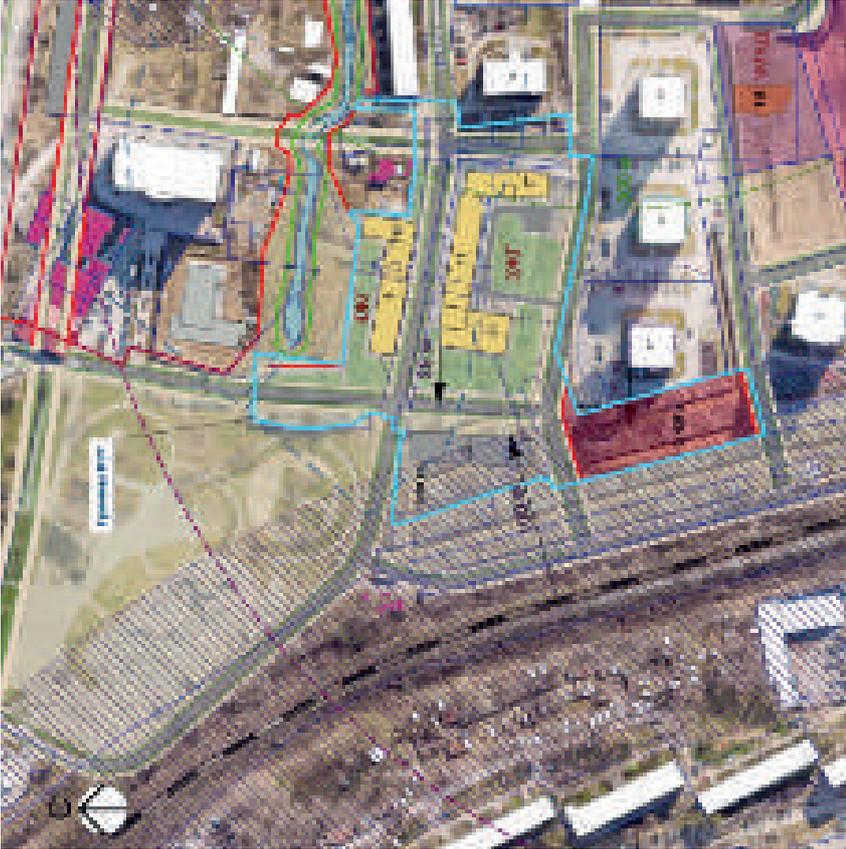
1	2	3	4	5	6	7
6	Развитие территории «Маргариновский завод» (соглашение)		59:01:4410256:255	1,36	35500	информация отсутствует
7	Комплексное развитие территории нежилой застройки «Маргариновский завод»		59:01:0000000:93712, 59:01:4410256:249, 59:01:4410256:31, 59:01:4410256:272	7,76	155500	3378

1	2	3	4	5	6	7
8	Комплексное развитие территории в микрорайоне Парковый Дзержинского района города Перми (Красный Октябрь)		59:01:4410626:13, 59:01:4410626:1, 59:01:4410463:2, 59:01:4410463:16, 59:01:4410463:91, 59:01:4410463:315, 59:01:4410463:338, 59:01:4410463:43, 59:01:4410463:317, 59:01:4410463:50, 59:01:4410463:48, 59:01:4410463:183, 59:01:4410463:182, 59:01:4410463:337, 59:01:4410463:181, 59:01:4410463:13, 59:01:4410463:89	8,09	208000	11250
9	Комплексное развитие территории по ул. Подлесной, 43а		59:01:4410984:4	1,3	32000	информация отсутствует

1	2	3	4	5	6	7
10	Комплексное развитие территории по ул. Углеуральной		59:01:4415032:1384	3,2	70000	информация отсутствует
11	Комплексное развитие территории нежилкой застройкой в микрорайоне Заостровка Дзержинского района города Перми		59:01:4515065:118	5,7	97870	1600

1	2	3	4	5	6	7
12	Комплексное раз- витие территории «Трудовые резервы» в Мотовилихинском районе г. Перми		59:01:4311005:30, 59:01:4311005:14, 59:01:4311005:2, 59:01:4311005:12, 59:01:4311005:26, 59:01:4311005:1, 59:01:4311005:32, 59:01:4311005:473	6,6	134000	детский сад на 200 мест, мно- гофункци- ональное здание для стадиона площадью не менее 1500 кв. м
13	Комплексное раз- витие территории в микрорайоне Владимирский Свер- дловского района г. Перми		59:01:4411056:262, 59:01:4411056:374, 59:01:4411056:5, 59:01:4410909:6, 59:01:4410909:344, 59:01:4410909:8, 59:01:4410909:5, 59:01:4410909:7, 59:01:4410909:4, 59:01:4410911:12, 59:01:4410911:10, 59:01:4410911:11, 59:01:4410911:15, 59:01:4410911:13, 59:01:4410911:14, 59:01:4410911:4	7,8	136000	детский сад на 150 мест; зда- ние стади- она – 600 кв. м

1	2	3	4	5	6	7
14	Комплексное развитие территории, ограниченное улицами Пушкина, Куйбышева, Екагерининской (Дом Есенина)		<p>59:01:4410137:1496, 59:01:4410137:1490, 59:01:4410137:62, 59:01:4410137:1498, 59:01:4410137:1499, 59:01:4410137:1500, 59:01:4410137:1484, 59:01:4410137:1261, 59:01:4410137:1495</p>	3,3	124755	площадь под офисы, коммерцию – 17 735 кв. м
15	Комплексное развитие незастроенной территории Камская долина+ аквапарк		<p>59:01:0718041:7, 59:01:0718041:9, 59:01:0718041:8</p>	25,3	270272	информация отсутствует

1	2	3	4	5	6	7
16	<p>Комплексное раз- витие территории нежилой застройки, ограниченной ул. Екатерининской, ул. Плеханова, шоссе Космонавтов, же- лезной дорогой и Экстрим-парком г. Перми</p>		<p>59:01:4410224:7, 59:01:4410224:16, 59:01:4410223:28, 59:01:4410223:34, 59:01:4410223:24, 59:01:4410223:35, 59:01:4410223:29, 59:01:4410223:655, 59:01:4410223:2762, 59:01:4410223:2804, 59:01:4410223:2761, 59:01:4410223:2764, 59:01:4410223:2785, 59:01:4410223:2766, 59:01:4410223:2775, 59:01:4410223:2772, 59:01:4410223:2774, 59:01:4410223:2789, 59:01:4410223:2760, 59:01:4410223:2768, 59:01:4410223:2794, 59:01:4410223:2757, 59:01:4410223:2763, 59:01:4410223:2781, 59:01:4410223:2776, 59:01:4410223:2788, 59:01:4410223:2796, 59:01:4410223:2816, 59:01:4410223:2821</p>	2,32	39590	информа- ция отсут- ствует

1	2	3	4	5	6	7
17	Комплексное раз- витие территории нежилой застройки в микрорайоне Разгу- ляй Ленинского рай- она города Перми		59:01:0000000:91147, 59:01:4410076:191, 59:01:4410041:399, 59:01:4418026:21, 59:01:4418026:16, 59:01:4418026:35, 59:01:4418026:17, 59:01:4418026:4	2,6	0	новая сце- на ГКБУК «Пермский академиче- ский театр оперы и балета им. П.И. Чай- ковского» на 40000 кв. м
18	Комплексное раз- витие территории нежилой застройки в микрорайоне Разгу- ляй (Благоустройст- во) Ленинского рай- она города Перми		59:01:0000000:88023, 59:01:4410041:10, 59:01:4410041:398, 59:01:4410041:397, 59:01:4410041:124, 59:01:4410041:9, 59:01:4418026:28, 59:01:4418026:24	2,95	0	0
19	Строительство объ- ектов капитального строительства жило- го и коммерческого назначения		территория, ограни- ченная ул. Парижской Ком- муны, ул. Нечаевской, ул. Механошина, шоссе Космонавтов в Свердловском районе города Перми	2,73	87867,3	14611,79

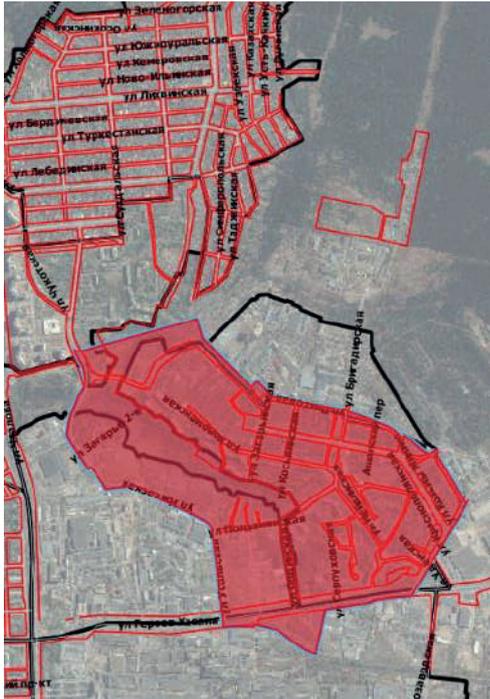
1	20	3	4	5	6	7
	<p>Строительство многоквартирного жилого комплекса (постановление Правительства Пермского края от 09.08.2023 № 603-п)</p>	 <p>The image block contains two parts. On the left is an aerial photograph showing a residential complex under construction, with several multi-story buildings and a central green area. On the right is a cadastral map of the same area, showing land parcels in red and yellow, with a blue outline indicating the project site. The map includes parcel numbers and street names like 'Улица Мухоморова'.</p>	<p>территория, ограниченная улицами Чернышевского, Вильгельма де Геннина, Карла Модераха, Василия Тагищева, Героев Хасана в Свердловском районе города Перми</p>	6,7	149092,98	10160

1	2	3	4	5	6	7
21	<p>Территория, ограниченная улицами Торговой, Автозаводской в Кировском районе города Перми (постановление Правительстве Пермского края от 29.06.2023 № 492-п)</p>		59:01:17117044:16			
22	<p>М/р Новые Ляды (постановление Правительстве Пермского края от 26.04.2023 № 307-п)</p>		<p>59:01:0000000:91272, 59:01:5110126:2057, 59:01:5110126:2059, 59:01:5110126:2060, 59:01:5110126:2056, 59:01:5110126:2053, 59:01:5110126:2054</p>			

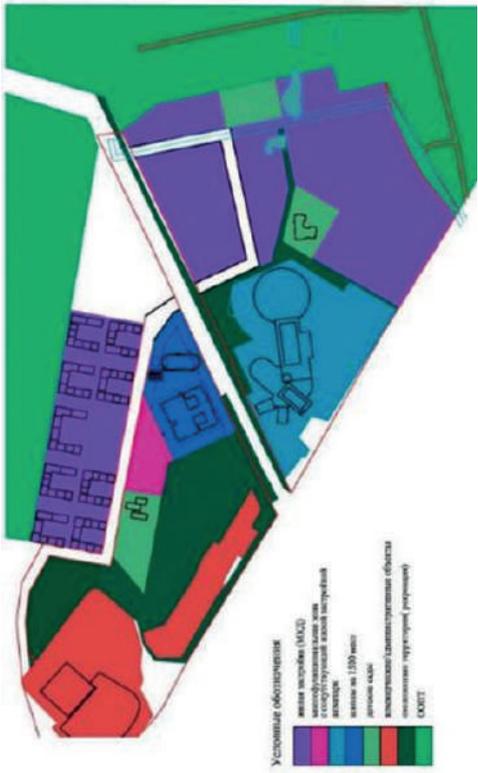
1	2	3	4	5	6	7
25	Многоквартирный жилой комплекс с объектами коммунально-бытового назначения		территория, земельные участки в кадастровом квартале 59:01:4219248	14,2	250000	-
26	Комплекс жилых зданий со встроенно-пристроенными подземными автостоянками		часть земельного участка с кадастровым номером 59:01:0000000:93513, расположенного в Дзержинском районе города Перми	1,2	50066	4480
27	Индивидуальная жилая застройка		59:01:0000000:48116/4 (контур 4), расположенный в Свердловском районе	19,2	-	-

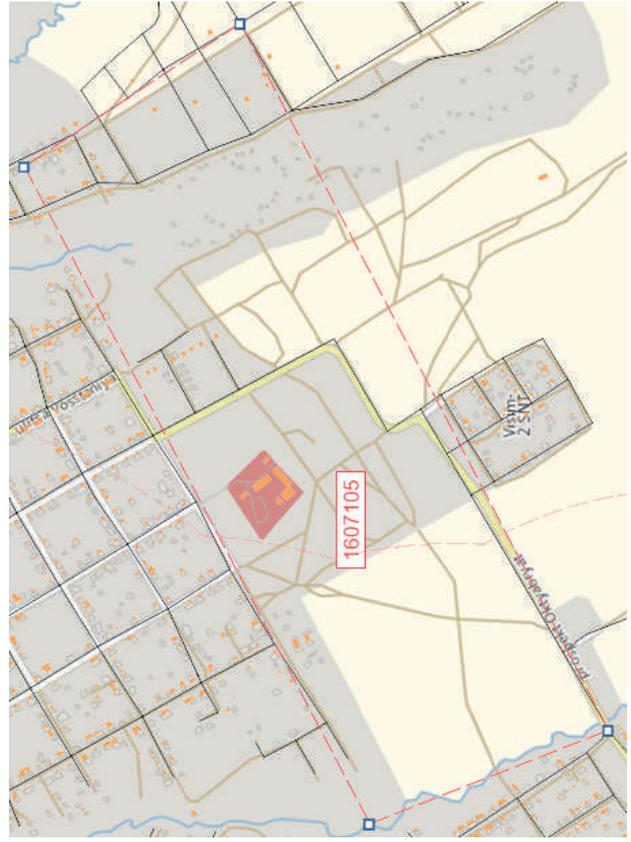
1	2	3	4	5	6	7
28	Строительство оздоровительного комплекса		территория, расположенная по ул. Борцов Революции в Ленинском районе города Перми	6,2	-	-
29	Строительство жилого комплекса		территория, включающая земельный участок с кадастровым номером 59:01:4410866:2, расположенный по ул. Космонавта Беляева, 13 в Индустриальном районе города Перми	0,9	24000	-
30	КРТ жилой застройки по ул. Плеханова Дзержинского района города Перми		территории жилой застройки по ул. Плеханова в Дзержинском районе города Перми	1,3	40000	-

1	2	3	4	5	6	7
34	Территория в микрорайоне Заостровка в Дзержинском районе города Перми		территория в микрорайоне Заостровка в Дзержинском районе города Перми	9,6	97864	-
35	Территория, ограниченная улицами Рязанской, Геологов, в Индустриальном районе города Перми		территория, ограниченная улицами Рязанской, Геологов, в Индустриальном районе города Перми	39,1	400000	-
36	Территория, ограниченная улицами Строителей, Деревобудельной (микрорайон Парковый)		территория, ограниченная улицами Строителей, Деревобудельной (микрорайон Парковый)	43,79	294213	-

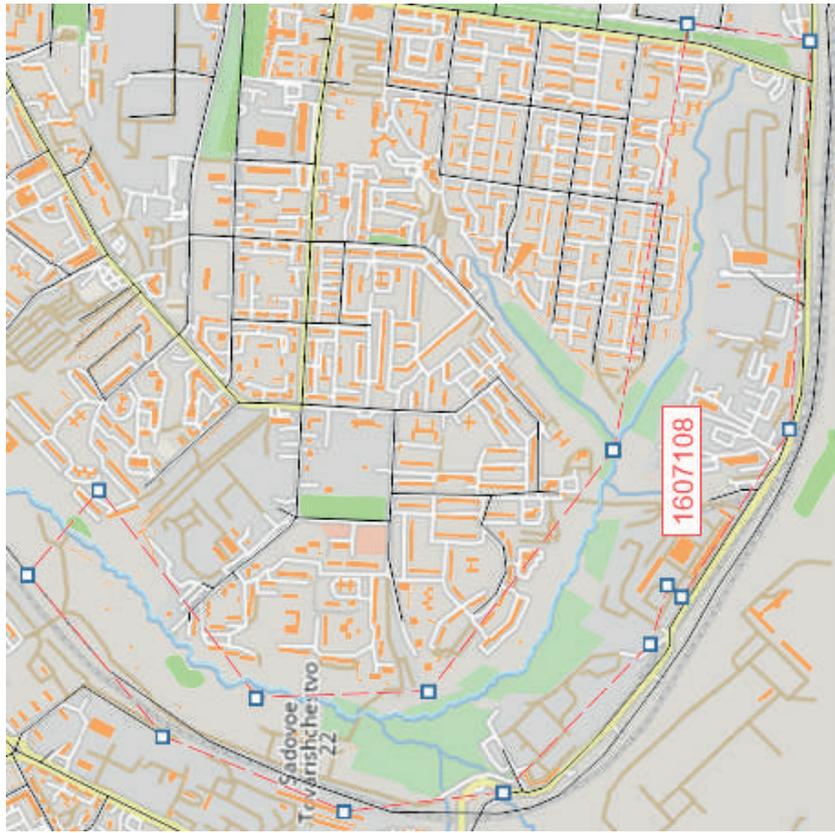
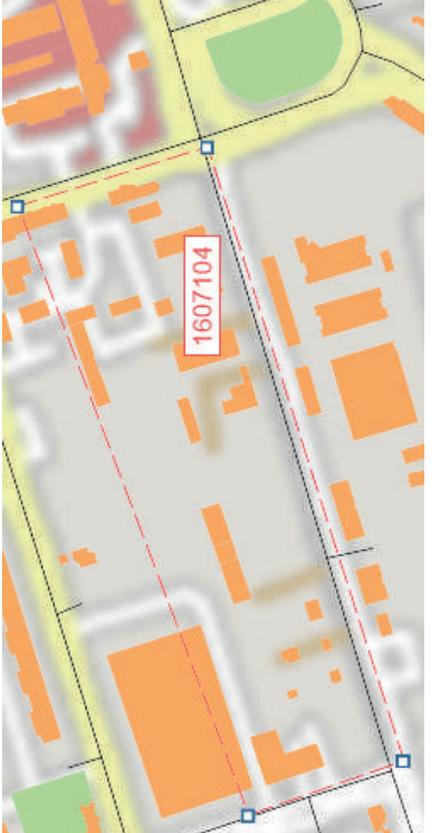
1	2	3	4	5	6	7
37	Территория жилой застройки в микрорайоне Разгуляй в Ленинском районе города Перми		территория жилой застройки в микрорайоне Разгуляй в Ленинском районе города Перми	6,25	42323,3	-
38	Концепции развития территорий «Премьер»		концепции развития территорий «Премьер»	9,6	256997	-
39	Концепции развития территорий микрорайона Владимирский		концепции развития территорий микрорайона Владимирский	6,4	198809	-

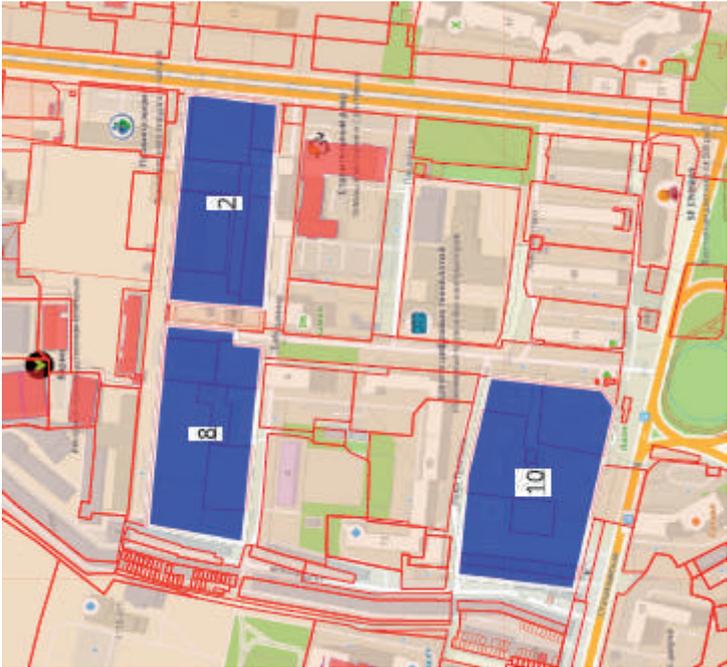
1	2	3	4	5	6	7
40	<p>Планируемое комплексное развитие территории жилой застройки по ул. Фрезеровщиков в микрорайоне Городские горки Мотовилихинского района города Перми</p>		<p>территория по ул. Фрезеровщиков в микрорайоне Городские горки Мотовилихинского района города Перми</p>	<p>1,8</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
41	<p>Планируемое комплексное развитие территории жилой застройки по ул. Репина в Орджоникидзевском районе города Перми</p>		<p>территория, ограниченная ул. Репина и ул. Карбышева</p>	<p>0,7</p>	<p>15498</p>	<p>-</p>
42	<p>Планируемое комплексное развитие территории жилой застройки в квартале Есенина в Свердловском районе города Перми</p>		<p>территория квартала 137, территория квартала 181</p>	<p>3,33 2,84</p>	<p>124755,4</p>	<p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
43	<p>Планируемое комплексное развитие территории жилой застройки Камская долина в Ленинском районе города Перми</p>		<p>территория по ул. Спешилова</p>	<p>64,4</p>	<p>531000</p>	<p>-</p>
44	<p>КРТ жилой застройки по ул. Плеханова Дзержинского района города Перми</p>		<p>59:01:4410225:33, 59:01:4410225:4, 59:01:4410225:31, 59:01:4410225:5, 59:01:4410225:10, 59:01:4410225:26, 59:01:4410225:32, 59:01:00000000:89024, 59:01:4410477:8, 59:01:4410477:18, 59:01:4410477:1235</p>	<p>-</p>	<p>30000</p>	<p>-</p>

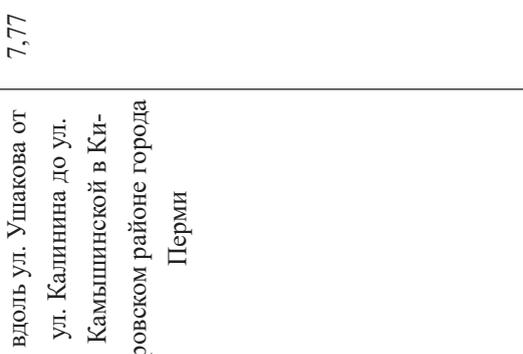
1	2	3	4	5	6	7
45	<p>Территории, ограниченные ул. Куйбышева, ул. Чкалова, ул. Коминтерна и земельными участками с кадастровыми номерами 59:01:4410744:1589, 5 4410744:35, 59:01:4410744:34, 59:01:4410744:23, в Свердловском районе города Перми</p>		<p>59:01:4410744:1589, 5 4410744:35, 59:01:4410744:34, 59:01:4410744:23,</p>	-	30000	-
46	<p>Микрорайон Висим в Мотовилихинском районе города Перми</p>		<p>микрорайон Висим в Мотовилихинском районе города Перми</p>	-	96691,52	-

1	47	2	3	4	5	6	7
	Микрорайон Октябрьский в Кировском районе города Перми		микрорайон Октябрьский в Кировском районе города Перми	7,64	-	-	-
	48	2	3	4	5	6	7
	Вдоль ул. Адмирала Ушакова от ул. Калинина в Кировском районе города Перми		вдоль ул. Адмирала Ушакова от ул. Калинина в Кировском районе города Перми	-	-	-	-

1	49	2		3	4	5	6	7
	Микрорайон Крохалева в Свердловском районе города Перми		микрорайон Крохалева в Свердловском районе города Перми					
50							169973	
	Территория Центрального рынка города Перми в Ленинском районе города Перми		территория Центрального рынка города Перми в Ленинском районе города Перми					

1	2	3	4	5	6	7
51	<p>Территория, ограниченная улицами Левченко, Карпинского, Бабушкина, Танкистов в Индустриальном районе города Перми</p>		<p>территория, ограниченная улицами Левченко, Карпинского, Бабушкина, Танкистов в Индустриальном районе города Перми</p>	-	-	-
52	<p>КРТ несмежных территорий жилой застройки по ул. Куйбышева, ул. Коминтерна, Комсомольскому проспекту, ул. Емельяна Ярославского, ул. Лодыгина, ул. Солдатова в Свердловском районе города Перми</p>		<p>по ул. Куйбышева, ул. Коминтерна, Комсомольскому проспекту, ул. Емельяна Ярославского, ул. Лодыгина, ул. Солдатова в Свердловском районе города Перми</p>	6,54	-	-

1	2	3	4	5	6	7
53	<p>КРТ жилой застройки, ограниченной ул. Льва Толстого, ул. Ныгвенской, ул. Танкистов, ул. Стахановской в Индустриальном районе города Перми</p>		<p>территория, ограниченная ул. Льва Толстого, ул. Ныгвенской, ул. Танкистов, ул. Стахановской в Индустриальном районе города Перми</p>	1,56	-	-
54	<p>КРТ жилой застройки по ул. 1905 года в Мотовилихинском районе города Перми</p>		<p>59:01:4211219, 59:01:4211218, 59:01:4211217, 59:01:4211175, 59:01:4211216, 59:01:4211176, 59:01:4211174</p>	10,71	96692	35228

1	2	3	4	5	6	7
55	КРТ жилой застройки вдоль ул. Ушакова от ул. Калинина до ул. Камышинской в Кировском районе города Перми	 <p>Условные обозначения: — граница территории, подлежащей комплексному развитию</p>	вдоль ул. Ушакова от ул. Калинина до ул. Камышинской в Ки- ровском районе города Перми	7,77	-	-
56	КРТ жилой застройки в микрорайоне Крохалева Свердлов- ского района города Перми	 <p>Условные обозначения: — граница территории, подлежащей комплексному развитию</p>	в микрорайоне Кро- халева Свердловского района города Перми	10,31	-	-

1	57	2	3	4	5	6	7
	<p>КРТ жилой застрой- ки в микрорайоне Крохалева Свердлов- ского района города Перми</p>		<p>в микрорайоне Кро- халева Свердловского района города Перми</p>	32,19	-	-	
	<p>КРТ жилой застрой- ки в микрорайоне Балагово Индустри- ального района горо- да Перми</p>		<p>в микрорайоне Бала- гово Индустриального района города Перми</p>	16,99	-	-	

1	59	2	3	4	5	6	7
	КРТ жилой застрой- ки «Авиагородок»			«Авиагородок»	8,1	-	-
	КРТ жилой застрой- ки «Заостровка»			«Заостровка»	22,52	-	-

1	2	3	4	5	6	7
61	<p>КРТ жилой застрой- ки «Красные Казар- мы» (ул. Чернышев- ского в микрорайоне Красные Казармы Свердловского рай- она города Перми, в пределах границ земельного участка 59:01:4410269:41)</p>		<p>ул. Чернышевского в микрорайоне Красные Казармы Свердловского района города Перми, в пределах границ земельного участка 59:01:4410269:41</p>	1,4	-	-
62	<p>КРТ жилой застрой- ки по ул. Чайковского го Индустриального района города Перми</p>		<p>по ул. Чайковского Ин- дустриального района города Перми</p>	2,39	-	-

1	2	3	4	5	6	7
63	КРТ жилой застрой- ки по ул. Уральской		по ул. Уральской (59:01:4311068)	3,0	-	-
64	КРТ жилой застрой- ки в микрорайоне Закамск Кировского района города Перми		микрорайон Закамск Кировского района го- рода Перми	56,25	-	-

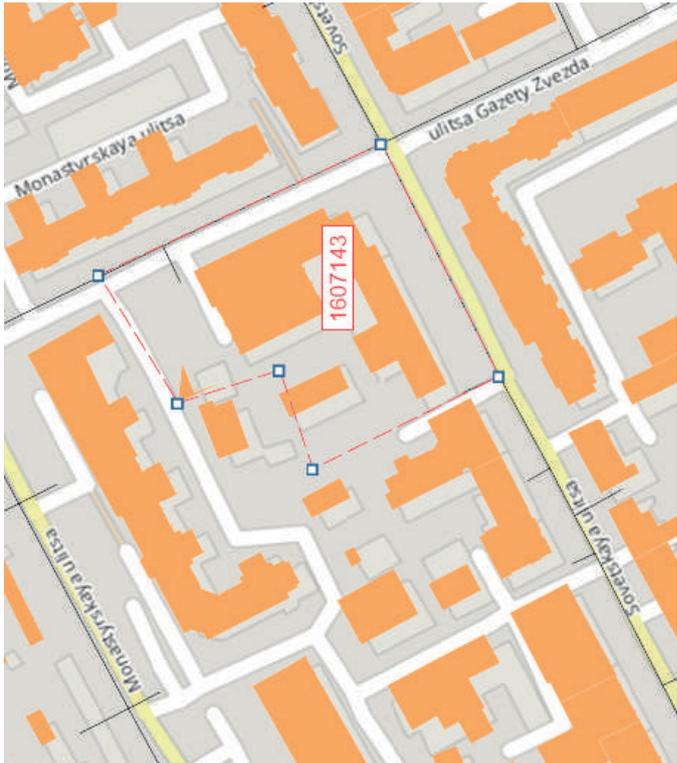
1	65	2	3	4	5	6	7
	<p>КРТ жилой застройки в микрорайоне Октябрьский Кировского района города Перми</p>			<p>микрорайон Октябрьский Кировского района города Перми</p>	<p>10,25</p>	-	-
	<p>КРТ жилой застройки в отношении территории, ограниченной улицами Монастырской, Толмачева, Хохрякова, Петропавловской в Дзержинском районе города Перми</p>			<p>территория, ограниченная улицами Монастырской, Толмачева, Хохрякова, Петропавловской в Дзержинском районе города Перми</p>	<p>2,58</p>	-	-

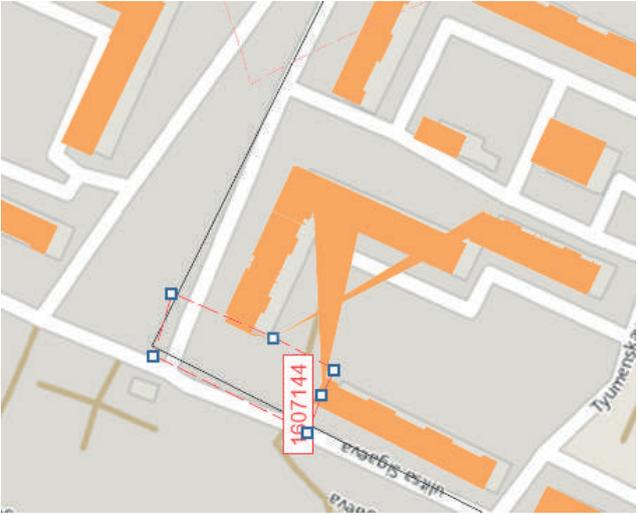
1	2	3	4	5	6	7
67	<p>КРТ жилой застройки в отношении территории, ограниченной улицами Генерала Доватора, Бушмакина, Суперфосфатной, Колвинской Орджоникидзе-вского района города Перми</p>		<p>территория, ограниченная улицами Генерала Доватора, Бушмакина, Суперфосфатной, Колвинской Орджоникидзе-вского района города Перми</p>	7,2	-	-
68	<p>КРТ жилой застройки Гайва</p>		<p>Гайва</p>	11,43	-	-

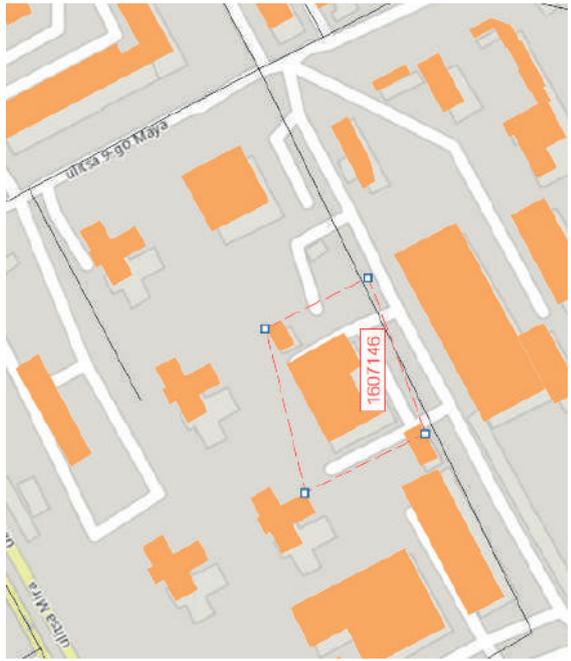
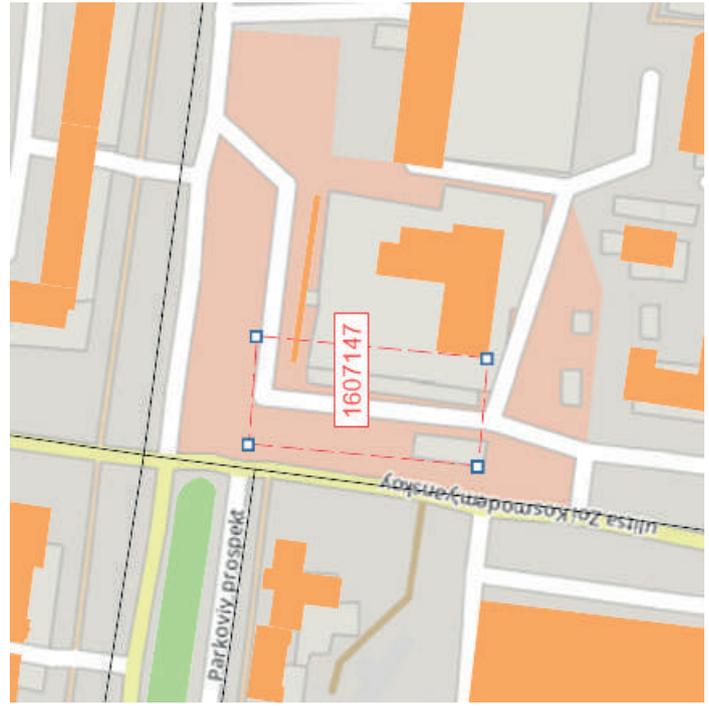
1	2	3	4	5	6	7
69	<p>КРТ жилой застрой- ки в микрорайоне Октябрьский Ки- ровского района города Перми, в пределах границ кадастровых кварта- лов 59:01:1713280, 59:01:1713307, 59:01:1713306</p>		<p>в микрорайоне Ок- тябрьский Кировского района города Перми, в пределах границ кадастровых кварта- лов 59:01:1713280, 59:01:1713307, 59:01:1713306</p>	2,49	-	-
70	<p>КРТ жилой застрой- ки по ул. Рязанской</p>		по ул. Рязанской	1,5	-	-

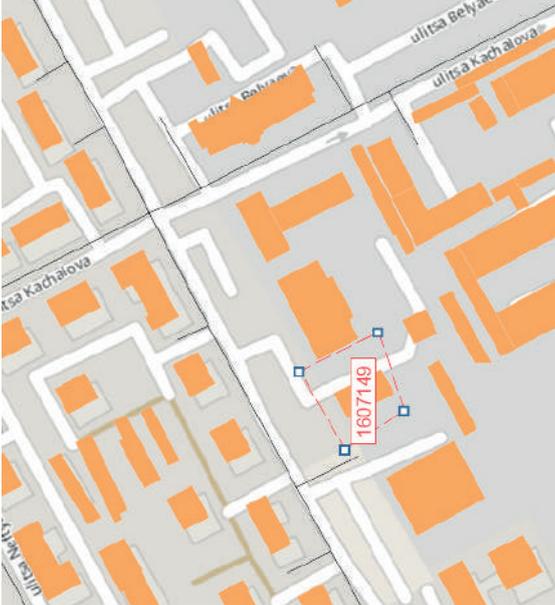
1	71	КРТ жилой застрой- ки по ул. Карпин- ского		4	0,89	6	7
72	КРТ жилой застрой- ки по ул. Якова Свердлова		по ул. Якова Сверд- лова	8,05	-	-	

1	73	<p>2</p> <p>КРТ по ул. 1905 года (концепция)</p>	<p>3</p> 	<p>4</p> <p>ул. 1905 года</p>	<p>5</p> <p>-</p>	<p>6</p> <p>-</p>	<p>7</p> <p>-</p>
74	<p>Концепция застройки территории, ограниченной улицами Репина, Лобвинской, Звенигородской, Карбышева в микрорайоне Гайва Орджоникидзе-вского района города Перми</p>		<p>территория, ограниченная улицами Репина, Лобвинской, Звенигородской, Карбышева в микрорайоне Гайва Орджоникидзе-вского района города Перми</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	

1	75	2	3	4	5	6	7
	<p>Территория, ограниченная ул. Иньвенской, ул. Грозненской, ул. Целинной, ул. Ивдельской</p>		<p>территория, ограниченная ул. Иньвенской, ул. Грозненской, ул. Целинной, ул. Ивдельской (квартал 1512, 1611)</p>				
76	<p>Ул. Газеты Звезда/ Советская, 5/42</p>		<p>ул. Газеты Звезда/ Советская, 5/42 (59-01:4410036:21)</p>				

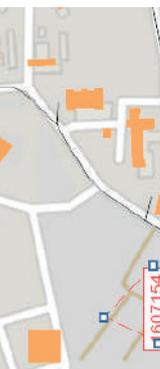
1	77		<p data-bbox="124 1877 148 1910">2</p> <p data-bbox="172 1809 196 2022">Ул. Гашкова, 30/4</p> 	<p data-bbox="124 734 148 768">4</p> <p data-bbox="172 633 244 869">ул. Гашкова, 30/4 (59:01:3911573:2114)</p>	5	6	7
78	Ул. Гашкова			<p data-bbox="842 678 866 824">ул. Гашкова (59:01:3911573:2542, 59:01:3911573:2543)</p>			

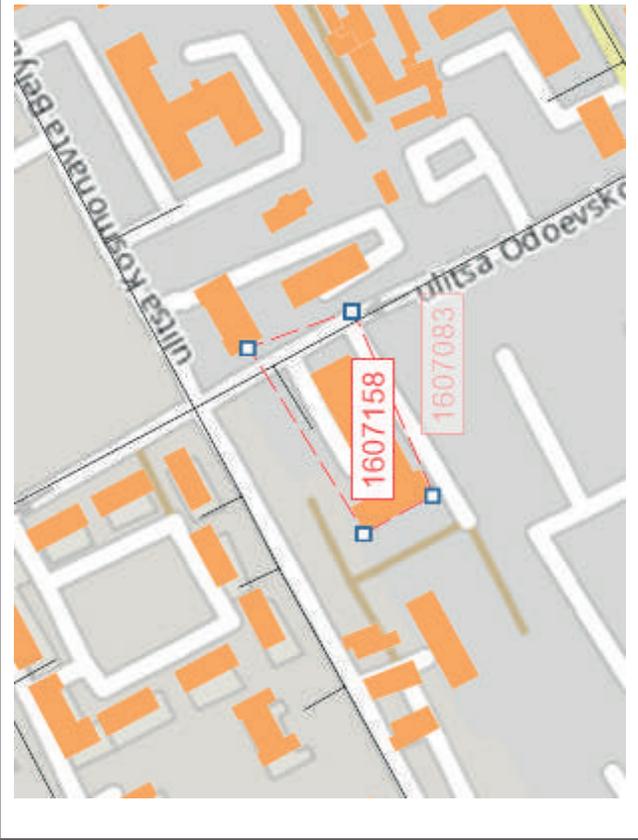
1	2	3	4	5	6	7
79	Ул. Семченко, 10		ул. Семченко, 10 (59:01:4410864:19)	-	-	-
80	Г. Пермь, Дзержинский район, проспект Парковый, 56		г. Пермь, Дзержинский район, проспект Парковый, 56	-	20132,23	-

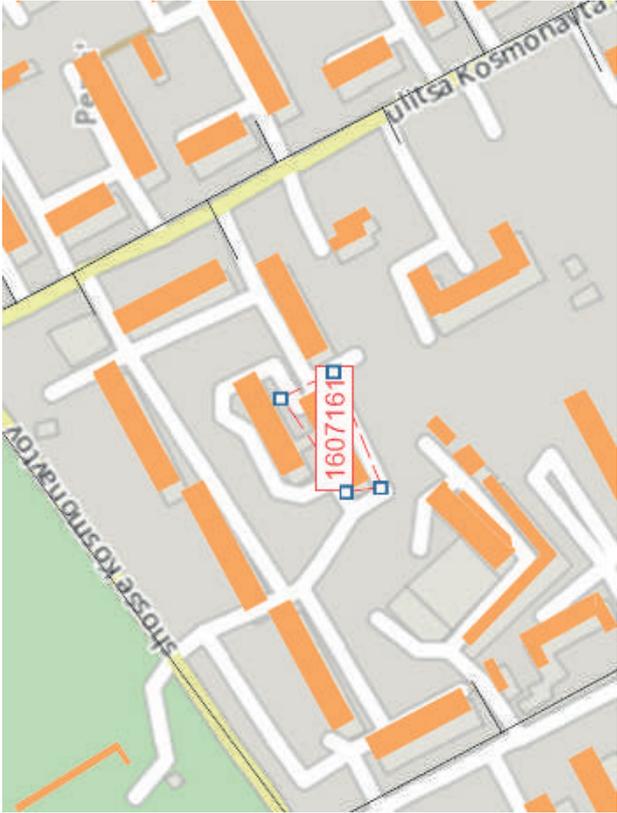
1	81	2	3	4	5	6	7
	<p>г. Пермь, Мотовилихинский район, ул. Уинская, 4/4 (смена адреса на ул. Шмидта, 56 б)</p>		<p>г. Пермь, Мотовилихинский район, ул. Уинская, 4/4 (смена адреса на ул. Шмидта, 56 б)</p>	-	-	6235	-
	<p>г. Пермь, Индустриальный район, ул. Космонавта Беляева, 31</p>		<p>г. Пермь, Индустриальный район, ул. Космонавта Беляева, 31</p>	-	-	15160,6	-

1	83	2	3	4	5	6	7
	г. Пермь, Мотовилихинский район, ул. Уинская, 2		г. Пермь, Мотовилихинский район, ул. Уинская, 2	-	8238	-	
	84	5		г. Пермь, Кировский район, ул. Автозаводская, 5	-	100556,88	-

1	85	2	3	4	5	6	7
	<p>г. Пермь, Дзержинский район, ул. Трамвайная, 27</p>			<p>г. Пермь, Дзержинский район, ул. Трамвайная, 27</p>	-	35336,6	-
	<p>Территория, ограниченная улицами Чернышевского, Вильгельма де Геннина, Карла Модераха, Василия Тагитцева, Героев Хасана в Свердловском районе города Перми</p>			<p>территория, ограниченная улицами Чернышевского, Вильгельма де Геннина, Карла Модераха, Василия Тагитцева, Героев Хасана в Свердловском районе города Перми</p>	-	149092,98	-

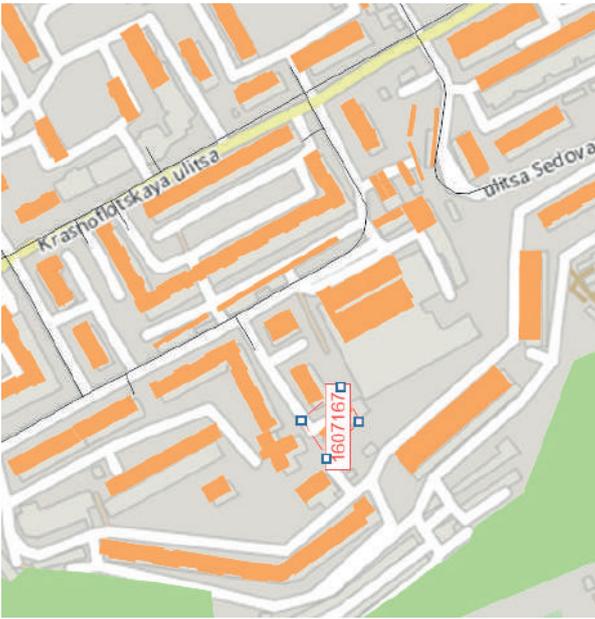
1	2	3	4	5	6	7
87	г. Пермь, Дзержинский район, ул. Кронштадтская, 39		г. Пермь, Дзержинский район, ул. Кронштадтская, 39	-	48000	-
88	г. Пермь, Индустриальный район, ул. Космонавта Беляева, 13		г. Пермь, Индустриальный район, ул. Космонавта Беляева, 13	-	28292,16	-
89	г. Пермь, Дзержинский район, ул. Барамзинной, 10		г. Пермь, Дзержинский район, ул. Барамзинной, 10	-	87874,89	-

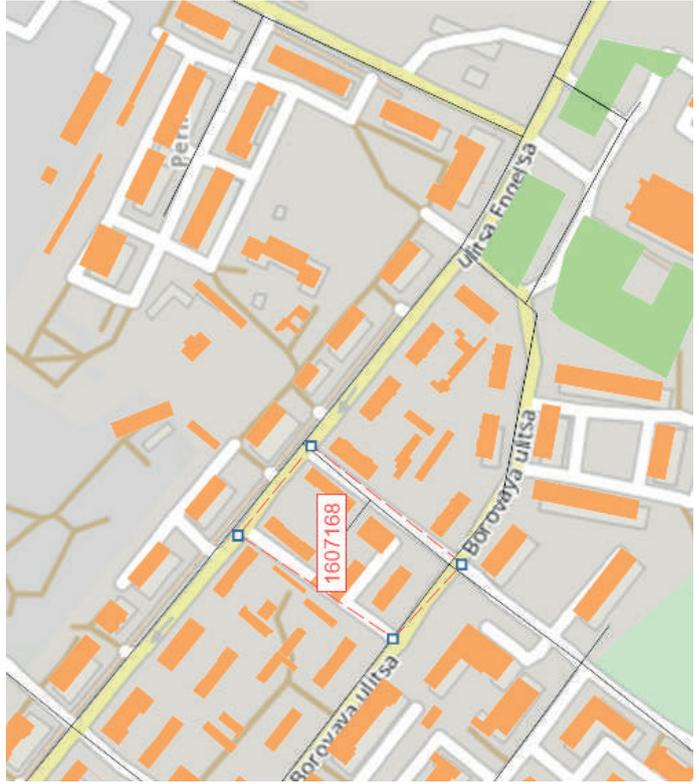
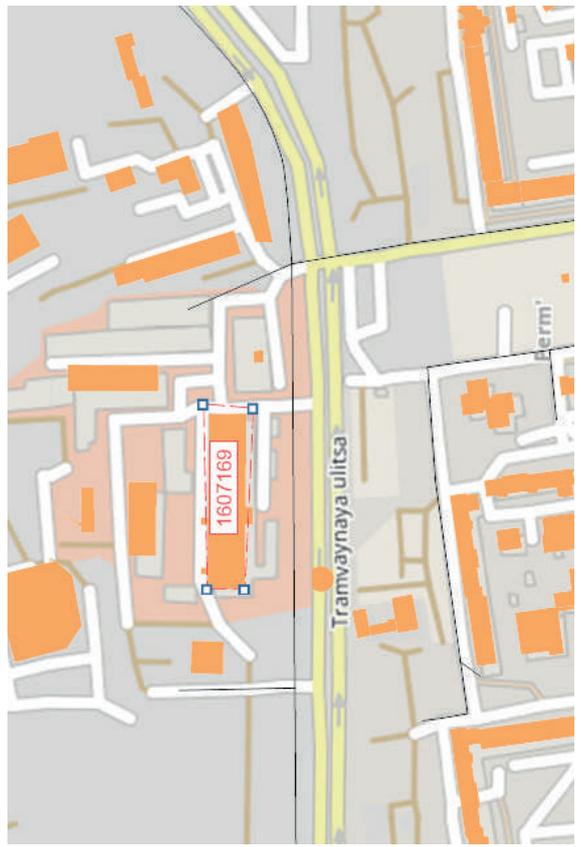
1	90		3	4	5	6	7
	<p>г. Пермь, Индустриальный район, ул. Космонавта Беляева</p>		<p>г. Пермь, Индустриальный район, ул. Космонавта Беляева</p>	-	37127,7	-	
91	<p>г. Пермь, Орджоникидзевский район, по ул. Репина, 39</p>		<p>г. Пермь, Орджоникидзевский район, по ул. Репина, 39</p>	-	17351,1	-	

1	2	3	4	5	6	7
92	г. Пермь, Дзержинский район, ул. Подлесная, 43		г. Пермь, Дзержинский район, ул. Подлесная, 43	-	39266,863	-
93	г. Пермь, Индустриальный район, ул. Космонавта Леонова, 10а		г. Пермь, Индустриальный район, ул. Космонавта Леонова, 10а	-	16485,22	-

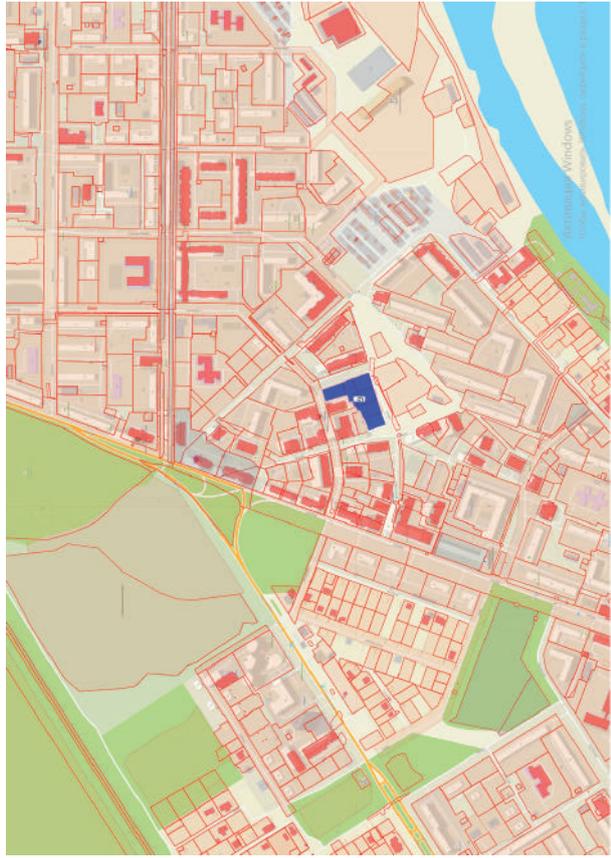
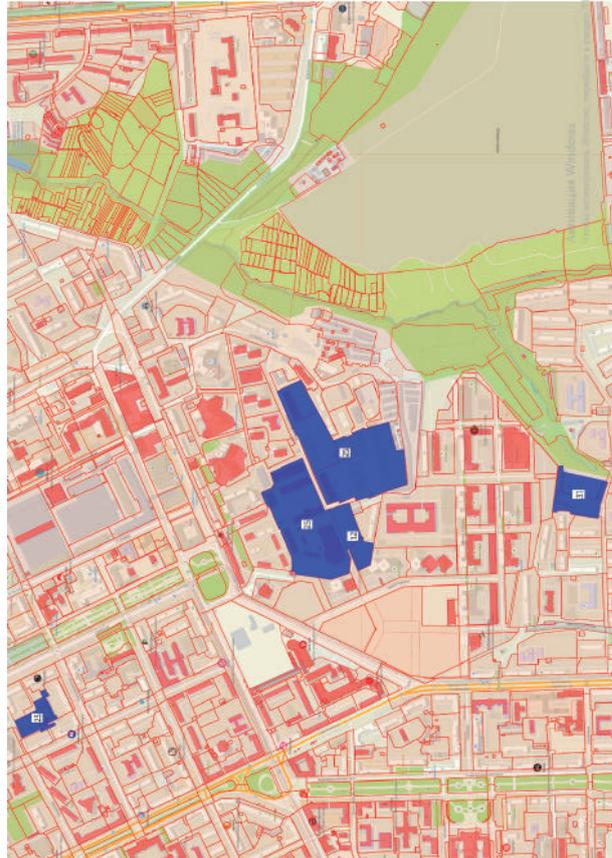
1	2	3	4	5	6	7
94	г. Пермь, Орджоникидзевский район, ул. Волховская, 40		г. Пермь, Орджоникидзевский район, ул. Волховская, 40	-	29971,9	-
95	г. Пермь, Индустриальный район, ул. Советской Армии		г. Пермь, Индустриальный район, ул. Советской Армии	-	27708,80	-

1	96	г. Пермь, Дзержинский район, ул. Шпальная		г. Пермь, Дзержинский район, ул. Шпальная	-	45303,60	7
97	г. Пермь, Индустриальный район, ул. Оверятская, 55	г. Пермь, Индустриальный район, ул. Оверятская, 55		г. Пермь, Индустриальный район, ул. Оверятская, 55	-	29379,57	-

1	98	2		3	4	5	6	7
	<p>г. Пермь, Дзержинский район, ул. Куфонина-Шпальная, Трамвайная</p>		<p>г. Пермь, Дзержинский район, ул. Куфонина-Шпальная, Трамвайная</p>	<p>г. Пермь, Свердловский район, пер. 1-й Бийский, 3</p>		-	13000	-
	99					-	10861,76	-
	<p>г. Пермь, Свердловский район, пер. 1-й Бийский, 3</p>			<p>г. Пермь, Свердловский район, пер. 1-й Бийский, 3</p>		-		

1	2	3	4	5	6	7
100	г. Пермь, Дзержинский район, ул. Боровая, ул. Гагчинская, ул. Фридриха Энгельса, зу 227		г. Пермь, Дзержинский район, ул. Боровая, ул. Гагчинская, ул. Фридриха Энгельса, зу 227	-	9160,2	-
101	г. Пермь, Дзержинский район, ул. Трамвайная, 33		г. Пермь, Дзержинский район, ул. Трамвайная, 33	-	16949	-

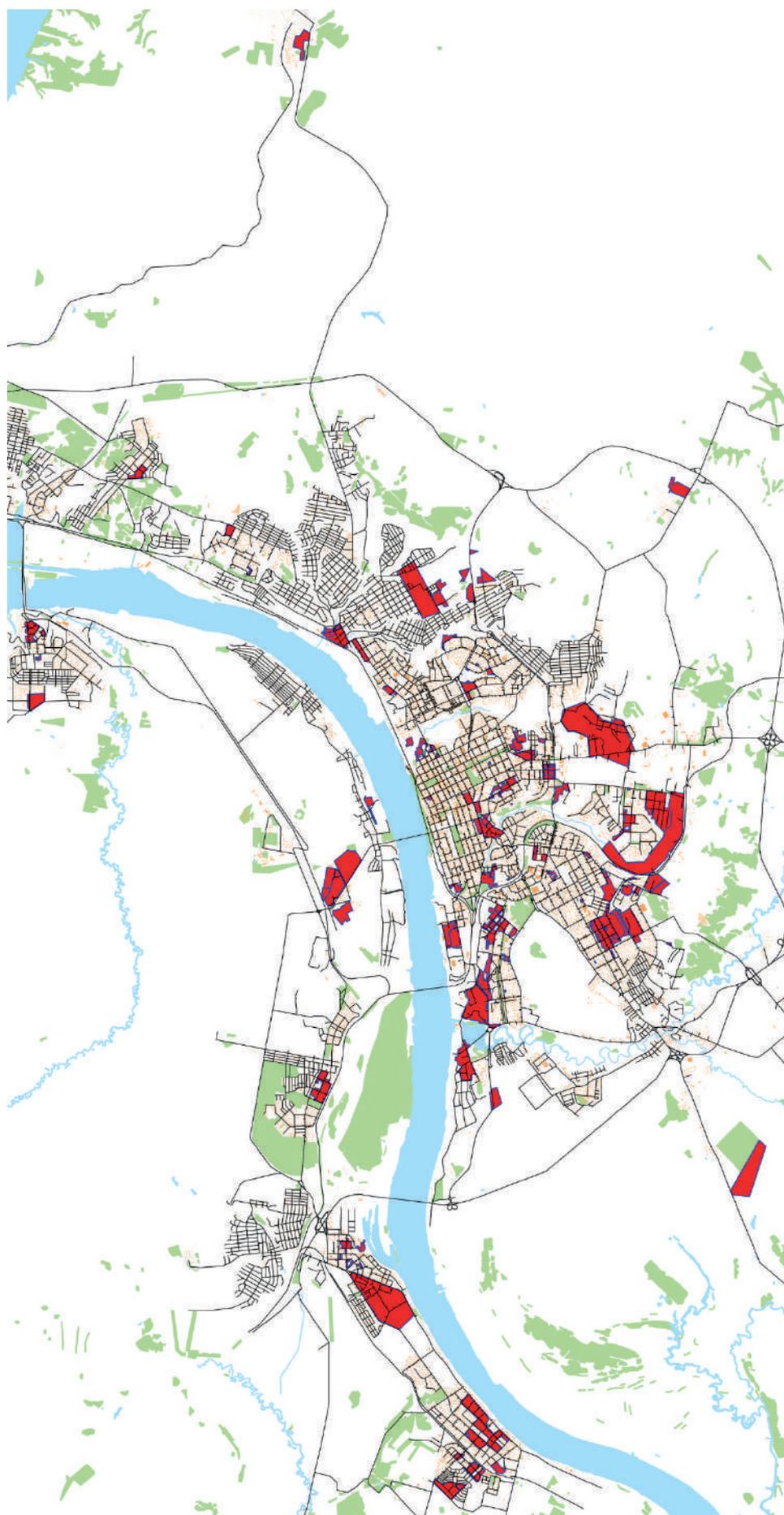
1	102	2	3	4	5	6	7
	<p>г. Пермь, Дзержинский район, зу 59:01:4410013:300, 59:01:4410013:15 (ул. Толмачева, 13)</p>			<p>г. Пермь, Дзержинский район, зу 59:01:4410013:300, 59:01:4410013:15 (ул. Толмачева, 13)</p>	-	18156,32	-
103	Ул. 1905 года правки			ул. 1905 года	-	-	-

1	104	2	Ул. Батумская (правки)	3		4	ул. Батумская	5	-	6	-	7	-
105	Красные Казармы (правки)		Красные Казармы	-	-	-							

1	106								
	Из правок по ул. Чкалова								
	107	Из правок Рязанско-го ПУ							
3									
4									
5									
6									
7									

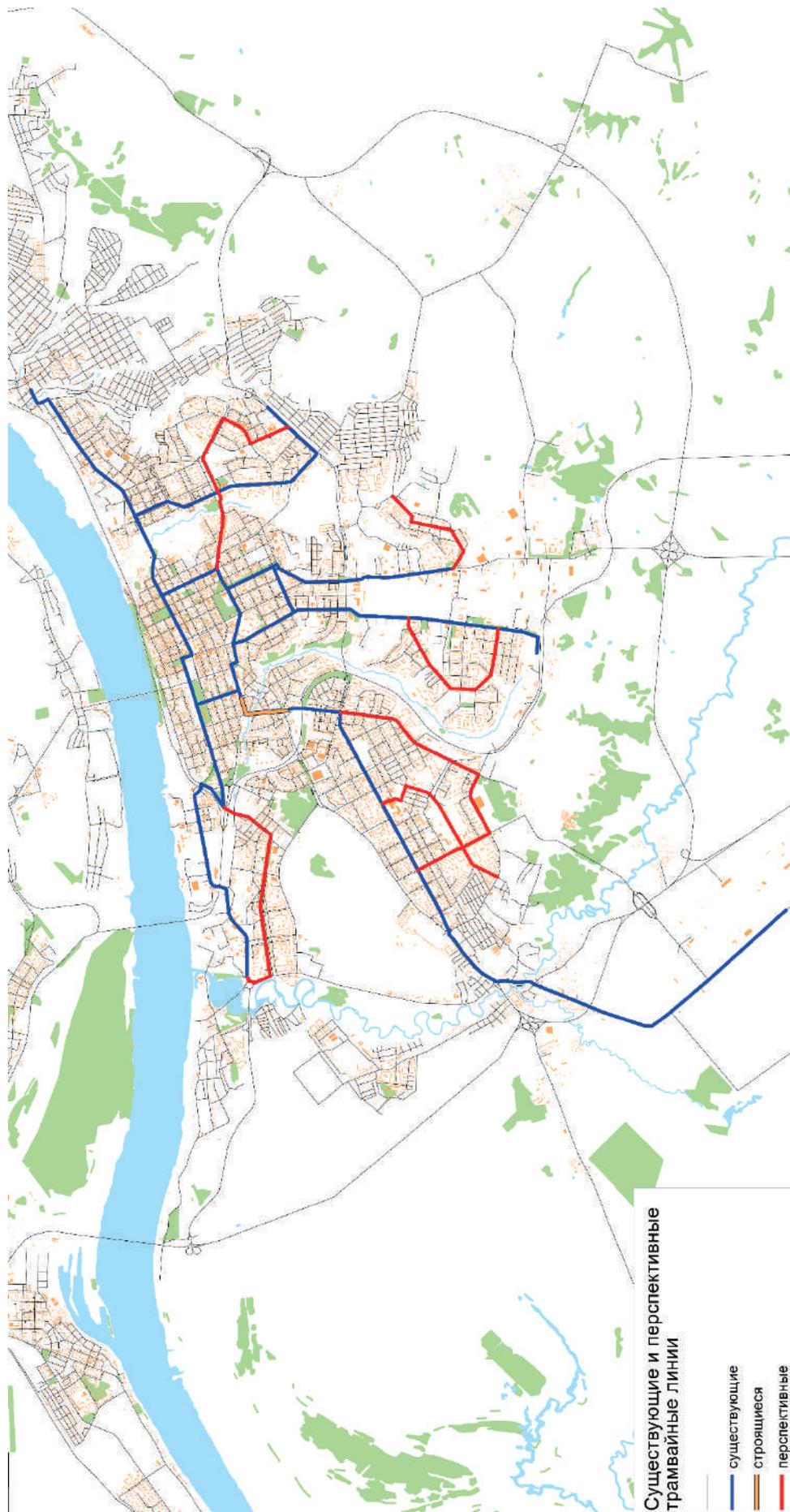
Приложение 18
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

Проекты по комплексному развитию территории (масштаб 1:225000)



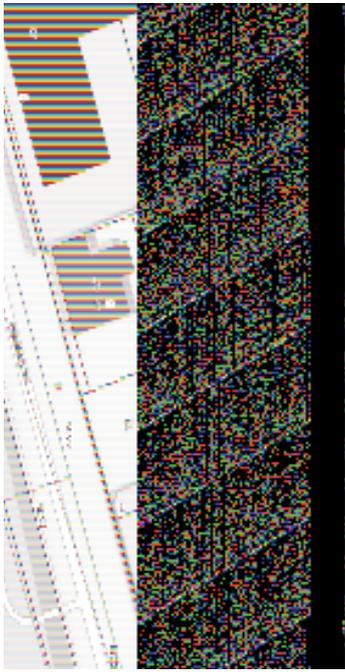
Приложение 19
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

Схема существующих и перспективных трамвайных линий (масштаб 1:100000)

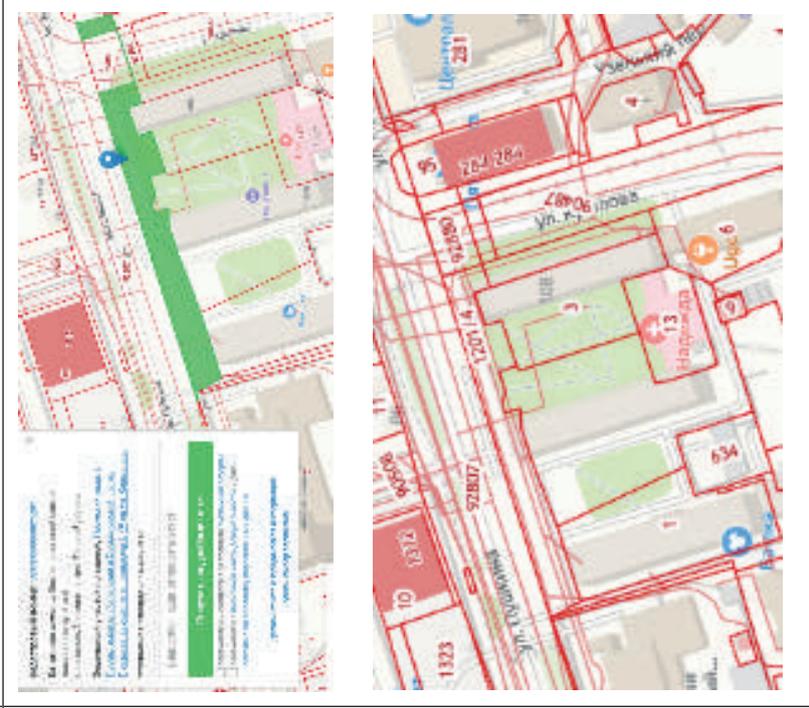


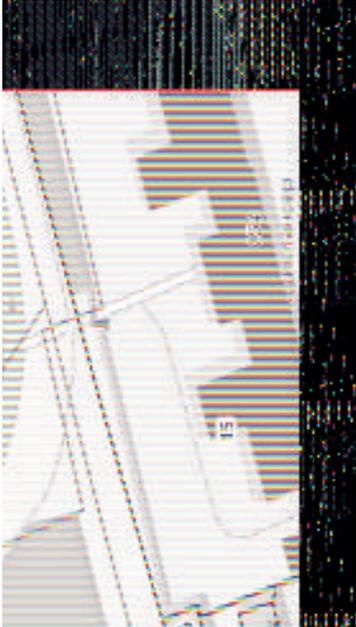
Приложение 20
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

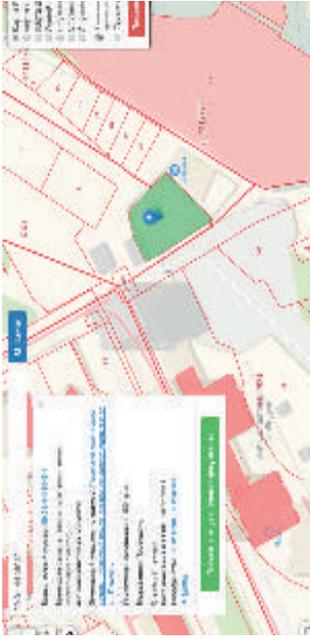
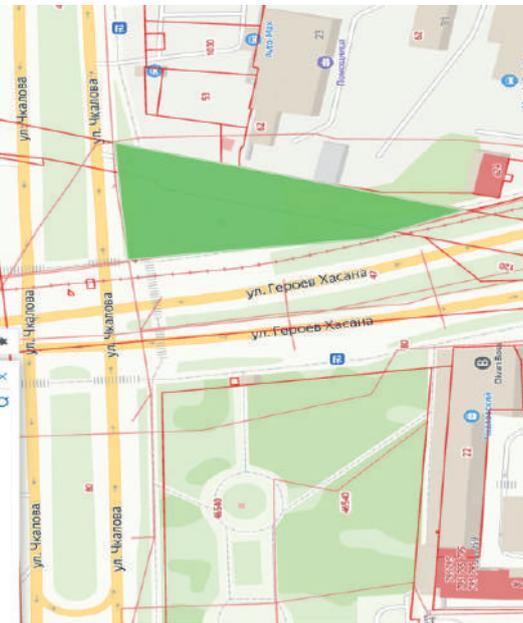
Перечень потенциальных мест для организации плоскостных парковок

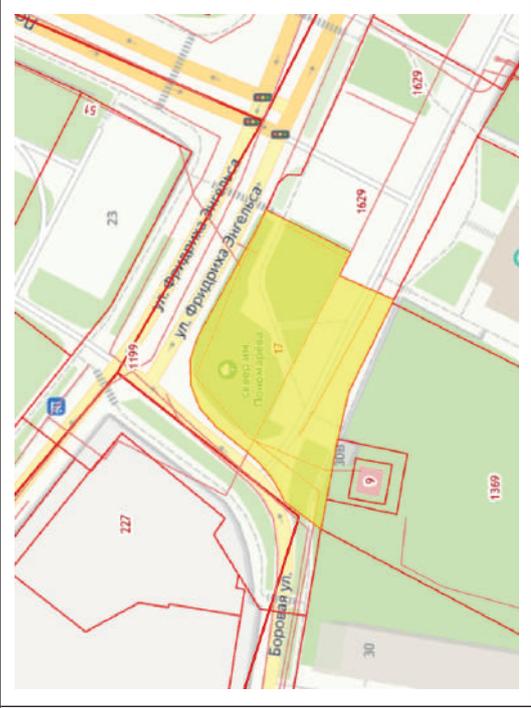
№	Местоположение	Земельный участок	Схема	Примерная площадь, кв. м	Примерное количество парковочных мест
1	2	3	4	5	6
1	Ул. Спешилова, 8	59:01:2010347:12		2250	100
2	Напротив дома № 12 по ул. Окулова	59:01:4418042:9 частично		1995	30

3	Вдоль здания по ул. Революции, 18 и ул. Николая Островского, 59			1000	44
4	Бульвар Гагарина, 74	59:01:4311908:236		2562	30
5	Ул. Краснофлотская (западнее жилого дома по ул. Куйбышева, 53а)	59:01:4410226:37		1664	74

6	С торца здания по ул. Революции, 60/1			513	23
7	Ул. Пушкина, 108/2	59:01:0000000:1201 частично		1000	44

8	Пересечение ул. Эпронской и ул. Подгорной	59:01:4410547:6		4015	178
9	Напротив здания по ул. Попова, 9	59:01:4410032:12		1741,9	77
10	Напротив здания по ул. Монастырской, 95Б			1000	44
11	Юго-западнее жилого дома по бульвару Гагарина, 15	59:01:4319155:14		1000	44

12	Напротив здания по ул. Чернышевского, 32			2000	89
13	Напротив здания по ул. Пушкина, 2	59:01:4418045:4		1150	51
14	Вблизи перекрестка ул. Чкалова и ул. Героев Хасана			3180	140

15	<p>Край Пермский, г. Пермь, р-н Ленинский, с северной стороны здания по ул. Стешилова, 109</p>	59:01:2018032:39		1357	60
16	<p>Ул. Энгельса (у ДКЖ)</p>	59:01:4410998:17		2780	120

Приложение 21
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

Схема существующих и перспективных велосипедных дорожек, велосипедных дорожек, велосипедных дорожек, велосипедных дорожек (масштаб 1:150000)



Приложение 22
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025-2043 годы

**Мероприятия по созданию (развитию) транспортной инфраструктуры
для обеспечения транспортной доступности территорий жилой застройки**

Таблица 1. Мероприятия по созданию (развитию) транспортной инфраструктуры для обеспечения транспортной доступности территорий жилой застройки, предусмотренной документацией по планировке соответствующей территории

№	Тип мероприятия	Объект транспортной инфраструктуры	Индекс мероприятия в соответствии с ДПТ	Документация по планировке территории
1	2	3	4	5
1.1	строительство	разворотная площадка городского пассажирского транспорта	ТИ-1	Документация по планировке территории по ул. Лермонтова в Ленинском районе города Перми (утв. приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 15.07.2024 № 31-02-1-4-1873)
1.2	строительство	муниципальная стоянка общего пользования для индивидуального транспорта	ТИ-2	Документация по планировке территории, ограниченной ул. Борцов Революции, зданием по ул. Борцов Революции, 152в, зданием по ул. Борцов Революции, 146а, зданием по ул. Борцов Революции, 124/2, зданием по ул. 2-й Камской, 4а, ул. Спешилова в Ленинском районе города Перми (утв. приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 06.06.2024 № 31-02-1-4-1506)
2.1	строительство	улично-дорожная сеть (ул. Новая на участке от ул. Гипсовой до ул. 2-й Камской)	ТИ.1	Документация по планировке территории, ограниченной ул. Борцов Революции, зданием по ул. Борцов Революции, 152в, зданием по ул. Борцов Революции, 146а, зданием по ул. Борцов Революции, 124/2, зданием по ул. 2-й Камской, 4а, ул. Спешилова в Ленинском районе города Перми (утв. приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 06.06.2024 № 31-02-1-4-1506)
2.2	реконструкция	улично-дорожная сеть (ул. Гипсовая)	ТИ.2	Документация по планировке территории, ограниченной ул. Борцов Революции, зданием по ул. Борцов Революции, 152в, зданием по ул. Борцов Революции, 146а, зданием по ул. Борцов Революции, 124/2, зданием по ул. 2-й Камской, 4а, ул. Спешилова в Ленинском районе города Перми (утв. приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 06.06.2024 № 31-02-1-4-1506)
2.3	реконструкция	муниципальная стоянка общего пользования (ул. Гипсовая)	ТИ.3	Документация по планировке территории, ограниченной ул. Борцов Революции, зданием по ул. Борцов Революции, 152в, зданием по ул. Борцов Революции, 146а, зданием по ул. Борцов Революции, 124/2, зданием по ул. 2-й Камской, 4а, ул. Спешилова в Ленинском районе города Перми (утв. приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 06.06.2024 № 31-02-1-4-1506)
2.4	строительство	муниципальная стоянка общего пользования, разворотная площадка для автобусов (угол ул. Борцов Революции и ул. Гипсовой)	ТИ.4	Документация по планировке территории, ограниченной зданием по ул. 3-й Поваренный Лог, 59, зданием по ул. Аркадия Гайдара, 1, ул. Аркадия Гайдара, ул. Патриса Лумумбы, ул. Крупской, ул. Макаренко в Мотовилихинском районе города Перми (утв. приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 10.10.2024 № 31-02-1-4-2676)
3.1	строительство	квартальная вспомогательная улица	УДС1	Документация по планировке территории, ограниченной зданием по ул. 3-й Поваренный Лог, 59, зданием по ул. Аркадия Гайдара, 1, ул. Аркадия Гайдара, ул. Патриса Лумумбы, ул. Крупской, ул. Макаренко в Мотовилихинском районе города Перми (утв. приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 10.10.2024 № 31-02-1-4-2676)
3.2	строительство	квартальная улица (ул. Аркадия Гайдара от ул. Патриса Лумумбы до ул. Макаренко)	УДС2	Документация по планировке территории, ограниченной зданием по ул. 3-й Поваренный Лог, 59, зданием по ул. Аркадия Гайдара, 1, ул. Аркадия Гайдара, ул. Патриса Лумумбы, ул. Крупской, ул. Макаренко в Мотовилихинском районе города Перми (утв. приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 10.10.2024 № 31-02-1-4-2676)
3.3	строительство	улица вспомогательная квартальная	УДС3	Документация по планировке территории, ограниченной зданием по ул. 3-й Поваренный Лог, 59, зданием по ул. Аркадия Гайдара, 1, ул. Аркадия Гайдара, ул. Патриса Лумумбы, ул. Крупской, ул. Макаренко в Мотовилихинском районе города Перми (утв. приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 10.10.2024 № 31-02-1-4-2676)

1	2	3	4	5	
4.1	строительство	улично-дорожная сеть	ОКС.ТИ1	Документация по планировке территории, ограниченной ул. Вильгельма де Геннина, зданием по ул. Льва Шатрова, 17, ул. Красные Казармы, зданием по ул. Льва Шатрова, 25, зданием по ул. Льва Шатрова, 23а, зданием по ул. Льва Шатрова, 22, зданием по ул. Льва Шатрова, 20, зданием по ул. Льва Шатрова, 18а, зданием по ул. Льва Шатрова, 18, зданием по ул. Льва Шатрова, 16а, зданием по ул. Льва Шатрова, 16 в Свердловском районе города Перми (утв. приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 31.10.2024 № 31-02-1-4-2862)	
4.2	строительство	улично-дорожная сеть (ул. Льва Шатрова)	ОКС.ТИ2		
4.3	строительство	улично-дорожная сеть	ОКС.ТИ3		
4.4	строительство	улично-дорожная сеть	ОКС.ТИ4		
4.5	строительство	улично-дорожная сеть	ОКС.ТИ5		
4.6	строительство	улично-дорожная сеть	ОКС.ТИ6		
5.1	строительство	ул. Механошина	ТИ.1	Документация по планировке территории, ограниченной шоссе Космонавтов, ул. Парижской Коммуны, ул. Нечаевской, ул. Механошина в Свердловском районе города Перми (утв. приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 23.07.2024 № 31-02-1-4-1981)	
5.2	строительство	пер. Баковий	ТИ.2		
5.3	строительство	ул. Новая-1	ТИ.3		
5.4	строительство	ул. Новая-2 на участке от ул. Механошина до ул. Новой-1	ТИ.4		
5.5	строительство	ул. Новая-2 на участке от ул. Новой-1 до ул. Новой-3, участок ул. Новой-4	ТИ.5		
5.6	строительство	ул. Новая-3	ТИ.6		
6.1	строительство	квартальная улица	ТИ.1		Документация по планировке территории в Дзержинском районе города Перми (приказ Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 02.08.2024 № 31-02-1-4-2084)
6.2	реконструкция, строительство	ул. Грузинская	ТИ.2		
6.3	реконструкция	квартальная улица	ТИ.3		
6.4	реконструкция, строительство	ул. Кронштадтская	ТИ.4		
6.5	строительство	квартальная улица	ТИ.5		
6.6	строительство	квартальная улица	ТИ.6		
6.7	строительство	квартальная улица	ТИ.7		
6.8	строительство	квартальная улица	ТИ.8		
6.9	строительство	квартальная улица	ТИ.9		

1	2	3	4	5
6.10	строительство	квартальная улица	ТИ.10	
6.11	строительство	квартальная улица	ТИ.11	
6.12	реконструкция	пер. Луговой	ТИ.12	
6.13	реконструкция	ул. 3-я Ключевая	ТИ.13	
6.14	реконструкция	вспомогательная квартальная улица	ТИ.14	
6.15	строительство	пешеходная улица	ТИ.15	
6.16	строительство	муниципальная стоянка общего пользования	ТИ.16	

Таблица 2. Мероприятия по созданию (развитию) транспортной инфраструктуры для обеспечения транспортной доступности территорий жилой застройки, предусмотренные договорами комплексного развития территории или техническими требованиями и условиями, выданными владельцем автомобильной дороги лицам, осуществляющим строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий

№	Тип мероприятия	Объект транспортной инфраструктуры	Описание мероприятия
1	реконструкция	Внутриквартальный проезд от шоссе Космонавтов до здания по адресу: шоссе Космонавтов, дом 160, корпус 3 (автомобильная дорога 57-401-ОП-МГ-2349)	Реконструкция участка улицы с обустройством тротуаров, парковочных мест, дополнительной полосы движения перед перекрестком с шоссе Космонавтов

Приложение 23
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города Перми
на 2025–2043 годы

Отдельные рекомендуемые мероприятия по организации дорожного движения

Наименование мероприятия	Описание мероприятия	Основное назначение	Тип мероприятия	Район
1	2	3	4	5
Перестройство перекрестка ул. 40 лет Победы – ул. Тракторная	Перестройство перекрестка ул. 40 лет Победы – ул. Тракторная с обустройством кругового движения или регулируемого перекрестка с дополнительными полосами движения	Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения	КР	НЛ
Перенос остановки автобуса вблизи перекрестка ул. Мира – ул. Братьев Игнатовых	Перенос остановки автобуса вблизи перекрестка ул. Мира – ул. Братьев Игнатовых по ул. Мира за перекресток	Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения	Р	И
Перестройство перекрестка ул. Соликамская – пер. Бойный 1-й	Перестройство перекрестка ул. Соликамская – пер. Бойный 1-й с обустройством дополнительной полосы движения, переносом автобусных остановок	Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения	КР	М
Перестройство пересечения ул. Мира – ул. Стахановская – ул. Карпинского	Перестройство пересечения ул. Мира – ул. Стахановская – ул. Карпинского	Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения	И	И
Перестройство перекрестка ул. Архитектора Связева – ул. Композитора Глинки	Перестройство перекрестка ул. Архитектора Связева – ул. Композитора Глинки с установкой светофорного объекта	Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения	Р	И
Перестройство ул. 9-го Мая перед ул. Мира	Перестройство ул. 9-го Мая перед ул. Мира с организацией дополнительной полосы движения перед перекрестком	Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения	Р	И
Перестройство пересечения ул. Уральская – ул. Грачева – ул. Свердлова	Перестройство пересечения ул. Уральская – ул. Грачева – ул. Свердлова с организацией дополнительной полосы движения, автобусной остановки, установкой светофорного объекта	Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения	КР	М

1	2	3	4	5
<p>Переустройство пересечения ул. Борцов Революции – ул. Спешилова</p>	<p>Переустройство пересечения ул. Борцов Революции – ул. Спешилова с обустройством: локального расширения ул. Борцов Революции перед перекрестком; канализированной полосы движения для поворота с ул. Спешилова на ул. Борцов Революции; места для разворота по ул. Спешилова</p>	<p>Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения</p>	<p>Р</p>	<p>Л</p>
<p>Изменение организации движения по ул. Окулова, ул. Монастырской</p>	<p>Перевод в двухсторонний режим движения (2+1) ул. Окулова от ул. Держинского до ул. Монастырской, ул. Монастырской от ул. Окулова до Комсомольского проспекта</p>	<p>Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения</p>	<p>Р</p>	<p>Л Д</p>
<p>Перекресток ул. Юрша и ул. Старцева</p>	<p>Реконструкция перекрестка ул. Юрша и ул. Старцева, обустройство регулируемого пешеходного перехода</p>	<p>Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения</p>	<p>КР</p>	<p>М</p>
<p>Капитальный ремонт ул. Уральской</p>	<p>Обустройство дополнительных полос движения на ул. Уральской для левоповоротных маневров</p>	<p>Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения</p>	<p>КР</p>	<p>М</p>
<p>Капитальный ремонт ул. Славянова от пл. Восстания до ул. Смирнова</p>	<p>Капитальный ремонт ул. Славянова от пл. Восстания до ул. Смирнова с доведением проезжей части до трех полос движения</p>	<p>Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения</p>	<p>КР</p>	<p>М</p>
<p>Переустройство перекрестка ул. Лянгасова и ул. Академика Веденеева</p>	<p>Реконструкция перекрестка с организацией кругового движения и канализированных полос движения</p>	<p>Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения</p>	<p>КР</p>	<p>О</p>
<p>Переустройство перекрестка ул. Академика Веденеева и ул. Ракипной</p>	<p>Переустройство перекрестка ул. Академика Веденеева и ул. Ракипной</p>	<p>Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения</p>	<p>КР</p>	<p>О</p>
<p>Переустройство перекрестка ул. Цимлянская – ул. Перевалочная – ул. Домостроительная</p>	<p>Переустройство перекрестка ул. Цимлянская – ул. Перевалочная – ул. Домостроительная</p>	<p>Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения</p>	<p>КР</p>	<p>О</p>
<p>Ремонт ул. Екатерининской от ул. Куйбышева до ул. Попова</p>	<p>Ремонт ул. Екатерининской от ул. Куйбышева до ул. Попова с организацией дополнительной полосы движения перед перекрестком с ул. Попова, обустройство пешеходного перехода, парковок</p>	<p>Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения</p>	<p>Р</p>	<p>Л</p>

1	2	3	4	5
Капитальный ремонт ул. Якуба Коласа от ул. Плеханова до ул. Решетникова	Капитальный ремонт ул. Якуба Коласа от ул. Плеханова до ул. Решетникова с доведением до габарита 1+1 полосы движения	Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения	КР	Д
Переустройство пересечения автодороги на полигон ТБО и автодороги на Голый Мыс	Переустройство пересечения автодороги на полигон ТБО и автодороги на Голый Мыс с организацией дополнительных полос для поворотов	Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения	КР	С
Переустройство перекрестка ул. Яблочкова и ул. Куйбышева	Переустройство перекрестка ул. Яблочкова и ул. Куйбышева	Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения	КР	С
Переустройство пересечения берег Камы – ул. Фоминская	Переустройство пересечения берег Камы – ул. Фоминская	Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения	КР	Д
Переустройство перекрестка ул. Ласьвинская – ул. Панфилова	Переустройство перекрестка ул. Ласьвинская – ул. Панфилова	Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения	КР	К
Переустройство перекрестка ул. Гальперина – ул. Кировоградская	Переустройство перекрестка ул. Гальперина – ул. Кировоградская	Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения	КР	К
Реконструкция ул. Кузнецкой от ул. Тагильской до ул. Целинной	Реконструкция ул. Кузнецкой от ул. Тагильской до ул. Целинной 2+2 полосы движения, тротуары	Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения	И	М
Переустройство пересечения на пл. Восстания	Переустройство пересечения на пл. Восстания	Мероприятия по повышению безопасности или эффективности дорожного движения	И	М
Организация сквозного движения на перекрестке ул. Куйбышева и ул. Клара Цеткин	Организация сквозного движения на перекрестке ул. Куйбышева и ул. Клара Цеткин с организацией регулируемого перекрестка		Р	С
Организация кругового движения на перекрестке ул. Овчинникова и ул. Связистов	Организация кругового движения на перекрестке ул. Овчинникова и ул. Связистов		Р	Д

**Департамент земельных отношений администрации города Перми в целях информирования населения
в соответствии со статьей 39.42 Земельного кодекса Российской Федерации сообщает о возможном установлении публичного сервитута в отдельных
целях на территории города Перми***

№	Кадастровый номер земельного участка, в отношении которого устанавливается публичный сервитут (при наличии)	Адрес или описание земельного участка, в отношении которого устанавливается публичный сервитут	Цели установления публичного сервитута
1	59:01:0000000:917 Земли в кадастровом квартале 59:01:3211507 Земли в кадастровом квартале 59:01:3211502 Земли в кадастровом квартале 59:01:3211501	г. Пермь	Строительство, реконструкция, эксплуатация, капитальные ремонт инженерных сооружений
2	59:01:3812299:8	г. Пермь	Строительство, реконструкция, эксплуатация, капитальные ремонт инженерных сооружений
3	59:01:0000000:92100 Земли в кадастровом квартале 59:01:4416050	г. Пермь	Строительство, реконструкция, эксплуатация, капитальные ремонт инженерных сооружений
4	59:01:0000000:286 59:01:0000000:79940 59:01:0000000:81097 59:01:0000000:81880 59:01:0000000:82027 59:01:0000000:82046 59:01:0000000:80042 59:01:0000000:82048 59:01:0000000:82293 59:01:0000000:89682 59:01:0000000:90630 59:01:0000000:90659 59:01:0000000:90661 59:01:0000000:90716 59:01:0000000:90718 59:01:0000000:90734	г. Пермь	Строительство, реконструкция, эксплуатация, капитальные ремонт инженерных сооружений

59:01:0000000:90737
59:01:0000000:90744
59:01:0000000:90760
59:01:0000000:91559
59:01:0000000:91561
59:01:0000000:91564
59:01:0000000:91565
59:01:0000000:91635
59:01:0000000:91636
59:01:0000000:91637
59:01:0000000:91653
59:01:0000000:91655
59:01:0000000:91929
59:01:0000000:92255
59:01:0000000:92360
59:01:0000000:92504
59:01:0000000:93387
59:01:0000000:93398
59:01:0000000:93422
59:01:0000000:93423
59:01:0000000:93432
59:01:0000000:93438
59:01:0000000:93447
59:01:0000000:93466
59:01:0000000:93476
59:01:0000000:93544
59:01:0000000:93545
59:01:0000000:93708
59:01:0000000:93963
59:01:0000000:94185
59:01:0000000:94361
59:01:0000000:94737
59:01:0000000:94948
59:01:0000000:95022

		<p>59:01:0000000:95187 59:01:0000000:95444 59:01:0000000:95641 59:01:2910161:6 59:01:2910162:23 59:01:2910162:27 59:01:2910163:20 59:01:2910247:100 59:01:2910247:351 59:01:2910247:4 59:01:2910247:475 59:01:2910247:5 59:01:2910256:38 59:01:2910256:39 59:01:2910256:398 59:01:2910256:40 59:01:2910256:400 59:01:2910256:41 59:01:2910287:110 59:01:2910313:2 59:01:2910313:27 59:01:2910313:30 59:01:2910323:104 59:01:2910323:14 входит в ЕЗП 59:01:0000000:258 59:01:2910398:12 59:01:2910398:13 59:01:2910407:2 входит в ЕЗП 59:01:0000000:258 59:01:2910416:103 входит в ЕЗП 59:01:0000000:242 59:01:2910462:384 входит в ЕЗП 59:01:0000000:258 59:01:2910462:552 59:01:2912502:10 59:01:2912502:12 59:01:2912502:2 59:01:2912502:7</p>	
--	--	--	--

	<p>59:01:2912503:4 59:01:2912505:12 входит в ЕЗП 59:01:0000000:242 59:01:2912505:15 59:01:2912510:1 59:01:2912510:7 59:01:2912511:1 59:01:2912513:17 59:01:2912513:2 59:01:2912513:21 59:01:2912513:35 59:01:2912513:3553 59:01:2912513:4032 59:01:2912513:4156 59:01:2912513:4158 59:01:2912513:4223 59:01:2912513:49 59:01:2912513:58 59:01:2912513:59 59:01:2912513:63 59:01:2912513:70 59:01:2912513:82 59:01:2912513:88 59:01:2912520:3 59:01:2912525:11 59:01:2912525:12 59:01:2912525:15 59:01:2912525:312 59:01:2912530:35 59:01:2912534:215 59:01:2912535:1 59:01:2912560:11 59:01:2912560:12 59:01:2912560:13 59:01:2912560:14</p>		
--	--	--	--

59:01:2912560:16
59:01:2912560:17
59:01:2912560:483
59:01:2912560:484
59:01:2912560:485
59:01:2912560:9
59:01:2912561:11
59:01:2912561:13
59:01:2912561:14
59:01:2912561:15
59:01:2912561:3
59:01:2912561:365
59:01:2912561:366
59:01:2912561:4
59:01:2912561:5
59:01:2912561:8
59:01:2912561:9
59:01:2912562:6
59:01:2912562:7
59:01:2912563:1
59:01:2912563:22
59:01:2912566:11
59:01:2912566:13
59:01:2912566:14
59:01:2912566:15
59:01:2912566:6
59:01:2912567:10
59:01:2912567:11
59:01:2912567:12
59:01:2912567:15
59:01:2912567:16
59:01:2912567:17
59:01:2912567:18
59:01:2912567:19

59:01:2912567:2		
59:01:2912567:20		
59:01:2912567:22		
59:01:2912567:5		
59:01:2912567:6		
59:01:2912567:7		
59:01:2912567:8		
59:01:2912567:9		
59:01:2912568:10		
59:01:2912568:11		
59:01:2912568:12		
59:01:2912568:13		
59:01:2912568:14		
59:01:2912568:15		
59:01:2912568:16		
59:01:2912568:5		
59:01:2912568:6		
59:01:2912568:7		
59:01:2912568:8		
59:01:2912568:9		
59:01:2912570:1		
59:01:2912570:2		
59:01:2912570:5		
59:01:2912571:5 входит в ЕЗП 59:01:0000000:294		
59:01:2912571:7		
59:01:2912571:8		
59:01:2912571:9		
59:01:2912572:73		
59:01:2912573:3		
59:01:2912573:4		
59:01:2912574:13		
59:01:2912574:7		
59:01:2912574:927		
59:01:2912575:23		

59:01:2912575:24
59:01:2912575:386
59:01:2912575:394
59:01:2912575:395
59:01:2912575:396
59:01:2912598:21
59:01:2912598:4
59:01:2912598:666
59:01:2912598:793
59:01:2912598:801
59:01:2912599:25
59:01:2912599:27
59:01:2912599:464
59:01:2912640:3
59:01:2912641:4 входит в ЕЗП 59:01:0000000:242
59:01:2912641:5 входит в ЕЗП 59:01:0000000:465
59:01:2912573:308
59:01:2912570:211
59:01:2912563:144
59:01:2912573:307
59:01:2912562:163
59:01:2912560:486
59:01:2912561:368
59:01:2912561:369
Земли в кадастровых кварталах:
59:01:2910161
59:01:2910162
59:01:2910163
59:01:2910217
59:01:2910247
59:01:2910256
59:01:2910287
59:01:2910313
59:01:2910323

59:01:2910357
59:01:2910398
59:01:2910407
59:01:2910416
59:01:2910462
59:01:2912502
59:01:2912503
59:01:2912505
59:01:2912510
59:01:2912511
59:01:2912513
59:01:2912520
59:01:2912525
59:01:2912530
59:01:2912535
59:01:2912560
59:01:2912561
59:01:2912562
59:01:2912563
59:01:2912566
59:01:2912567
59:01:2912568
59:01:2912570
59:01:2912571
59:01:2912572
59:01:2912573
59:01:2912574
59:01:2912596
59:01:2912597
59:01:2912598
59:01:2912599
59:01:2912600
59:01:2912601
59:01:2912605

	59:01:2912640 59:01:2912641			
5.	59:01:4410182:21	г. Пермь	Строительство, реконструкция, эксплуатация, капитальные ремонт инженерных сооружений	
6.	59:01:0000000:360 59:01:0000000:44790 59:01:0000000:88274 59:01:3911614:21 Земли в кадастровом квартале 59:01:3911437 Земли в кадастровом квартале 59:01:3911614	г. Пермь	Строительство, реконструкция, эксплуатация, капитальные ремонт инженерных сооружений	
7.	Земли в кадастровом квартале 59:01:1713402 (334 кв.м.) Земли в кадастровом квартале 59:01:1713405 (67 кв.м.) Земли в кадастровом квартале 59:01:1713406 (1089 кв.м.) Земли в кадастровом квартале 59:01:1813402 (114 кв.м.) Земли в кадастровом квартале 59:01:1813403 (176 кв.м.)	г. Пермь	Строительство, реконструкция, эксплуатация, капитальные ремонт инженерных сооружений	
8.	59:01:4410761:3902 59:01:4410761:4443 59:01:4410761:4565 59:01:4410761:4566 59:01:4410761:7 59:01:4410761:1	г. Пермь	Строительство, реконструкция, эксплуатация, капитальные ремонт инженерных сооружений	
9.	59:01:1717130:17 Земли в кадастровом квартале 59:01:1717130	г. Пермь	Строительство, реконструкция, эксплуатация, капитальные ремонт инженерных сооружений	

Заинтересованные лица имеют право ознакомиться с ходатайством об установлении публичного сервитута и прилагаемым к нему описанием местоположения границ публичного сервитута по адресу: г. Пермь, ул. Сибирская 15, (тел. 212-72-06).

Заинтересованные лица могут подать заявление об учете прав в срок с 29.07.2025 по 12.08.2025.

Способы подачи заявлений:

1. посредством почтовой связи;
2. лично, в том числе через представителя, в департамент земельных отношений администрации города Перми (г. Пермь, ул. Сибирская 15);

3. в форме электронных документов с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Правообладатели земельных участков, в отношении которых испрашивается публичный сервитут, если их права не зарегистрированы в Едином государственном реестре недвижимости, в течение пятнадцати дней со дня опубликования сообщения, предусмотренного подпунктом 1 пункта 3 статьи 39.42 ЗК РФ, подают в орган, уполномоченный на установление публичного сервитута, заявления об учете их прав (обременений прав) на земельные участки с приложением копий документов, подтверждающих эти права (обременения прав). В таких заявлениях указывается способ связи с правообладателями земельных участков, в том числе их почтовый адрес и (или) адрес электронной почты. Правообладатели земельных участков, подавшие такие заявления по истечении указанного срока, несут риски невозможности обеспечения их прав в связи с отсутствием информации о таких лицах и их правах на земельные участки. Такие лица имеют право требовать от обладателя публичного сервитута плату за публичный сервитут не более чем за три года, предшествующие дню направления ими заявления об учете их прав (обременений прав).

Реквизиты решений об утверждении документа территориального планирования, документации по планировке территории, программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселения, городского округа, а также информацию об инвестиционной программе субъекта естественных монополий, организации коммунального комплекса, указанных в ходатайстве об установлении публичного сервитута и сведения об официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» отсутствуют.

Информация о возможности установления публичного сервитута публикуется на сайте <http://www.gotofreem.ru>, в «Официальном бюллетене органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

Приложение: на 106 л. в 1 экз.

ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
местоположения границ населенных пунктов, территориальных
зон, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми
условиями использования территории

Публичный сервитут

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект))

Раздел 1

Сведения об объекте	
№ п/п	Характеристики объекта
1	2
1	Местоположение объекта
2	Площадь объекта ± величина погрешности определения площади (Р ± ΔР)
3	Иные характеристики объекта
	<p>Вид объекта реестра границ: Граница публичного сервитута</p> <p>Кадастровый номер квартала: 59:01:3812299</p> <p>Вид или наименование публичного сервитута по документу: Публичный сервитут в отдельных целях</p> <p>Орган, принявший решение об установлении публичного сервитута: Департамент земельных отношений администрации г. Перми</p> <p>Источники официального опубликования: https://www.gorodperm.ru</p> <p>Цель установления публичного сервитута: Для строительства тепловой сети для подключения комплекса жилых домов по ул. Кавказская в г. Пермь.</p> <p>Срок публичного сервитута: продолжительность: 11 месяцев</p> <p>Обладатель публичного сервитута: Юридическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации Публичное акционерное общество "Т Плюс" (ИНН: 6315376946, ОГРН: 1056315070350, адрес эл. почты: tplus-perm@tplusgroup.ru, почтовый адрес: РФ, Московская область, г.о. Красногорск, тер. автодорога Балтия, км 26-й, д.5, стр. 3, офис 506).</p>
	<p align="center">3</p> <p align="center">234 ± 5 м²</p>
	614000, Пермский край, Пермь город.

Раздел 2

Сведения о местоположении границ объекта					
1. Система координат МСК-59, зона 2					
2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Мт), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
н1	530 280,87	2 240 240,55	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	Закрепление отсутствует
н2	530 273,20	2 240 287,06	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	Закрепление отсутствует
н3	530 267,72	2 240 286,22	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	Закрепление отсутствует
н4	530 276,56	2 240 239,73	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	Закрепление отсутствует
н1	530 280,87	2 240 240,55	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	Закрепление отсутствует
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта					
1	2	3	4	5	6
—	—	—	—	—	—

**ТЕКСТОВОЕ ОПИСАНИЕ
местоположения границ населенных пунктов, территориальных зон**

Прохождение границы		Описание прохождения границы
от точки	до точки	
1	2	3
—	—	—

ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

местоположения границ населенных пунктов, территориальных зон, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми условиями использования территории

Установка оборудования учета э/э на опоре ВЛ 0,4 кВ от ТП-7657 для электроснабжения малоэтажной жилой застройки по адресу: Пермский край, Пермский район, д. Кондратово, Красава-3 тер. СНТ, участок 268 (кад. номер зем. участка 59:32:3410007:387)

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект))

Раздел 1

Сведения об объекте

№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1	2	3
1.	Местоположение объекта	Пермский край, г.о Пермский, город Пермь
2.	Площадь объекта +/- величина погрешности определения площади (Р +/- Дельта Р)	284 +/- 6 м ²
3.	Иные характеристики объекта	-

Раздел 2

Сведения о местоположении границ объекта

1. Система координат МСК-59, зона 2

2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	513563.98	2224977.17	Аналитический метод	0.1	Закрепление отсутствует
2	513559.66	2225020.44	Аналитический метод	0.1	Закрепление отсутствует
3	513568.59	2225045.82	Аналитический метод	0.1	Закрепление отсутствует
4	513564.82	2225047.15	Аналитический метод	0.1	Закрепление отсутствует
5	513555.60	2225020.93	Аналитический метод	0.1	Закрепление отсутствует
6	513559.94	2224977.37	Аналитический метод	0.1	Закрепление отсутствует
1	513563.98	2224977.17	Аналитический метод	0.1	Закрепление отсутствует

3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта

Обозначение характерных точек части границы	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ПУБЛИЧНОГО СЕРВИТУТА ПО ОБЪЕКТУ					
Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гайва, включая павильоны задвижек Пермский край, г. Пермь (НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА)					
Сведения о местоположении границ объекта					
1. Система координат МСК-59 (зона 2)					
2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат и средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M _t), м	Описание закрепления точки на местности (при наличии)	
	X	Y			
1	2	3	4	5	
1	530627.20	2234543.88	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
2	530627.13	2234554.38	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
3	530629.98	2234554.40	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
4	530629.95	2234559.09	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
5	530623.85	2234559.16	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
6	530623.61	2234543.86	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
1	530627.20	2234543.88	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
7	529341.20	2236280.00	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
8	529338.94	2236251.44	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
9	529342.89	2236251.15	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
10	529338.78	2236206.50	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
11	529337.40	2236206.65	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
12	529336.08	2236193.70	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
13	529349.01	2236192.29	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
14	529350.32	2236205.27	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
15	529348.72	2236205.44	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
16	529353.78	2236260.40	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
17	529349.71	2236260.69	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
18	529351.18	2236279.21	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
7	529341.20	2236280.00	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
19	529044.81	2236122.84	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
20	529046.23	2236132.74	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
21	528988.48	2236141.08	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
22	528988.72	2236142.46	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
23	528982.58	2236143.56	Геодезический метод; M _t =0.1	-	
24	528949.25	2236188.98	Геодезический метод; M _t =0.1	-	

25	528950.55	2236189.97	Геодезический метод; Mt=0.1	-
26	528949.32	2236191.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
27	528961.76	2236202.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
28	528955.11	2236210.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
29	528943.31	2236199.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
30	528942.76	2236200.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
31	528932.38	2236192.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
32	528940.15	2236182.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
33	528941.27	2236182.96	Геодезический метод; Mt=0.1	-
34	528974.65	2236137.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
35	528973.70	2236131.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
36	528986.48	2236129.62	Геодезический метод; Mt=0.1	-
37	528986.77	2236131.22	Геодезический метод; Mt=0.1	-
19	529044.81	2236122.84	Геодезический метод; Mt=0.1	-
38	529868.51	2235314.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
39	529870.39	2235315.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
40	529869.53	2235322.39	Геодезический метод; Mt=0.1	-
41	529870.51	2235325.05	Геодезический метод; Mt=0.1	-
42	529849.65	2235325.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
43	529803.93	2235324.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
44	529800.83	2235320.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
45	529800.70	2235312.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
46	529799.76	2235312.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
47	529799.76	2235311.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
48	529779.23	2235313.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
49	529703.45	2235319.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
50	529667.69	2235322.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
51	529667.69	2235324.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
52	529654.59	2235324.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
53	529654.59	2235323.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
54	529651.08	2235323.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
55	529650.31	2235372.03	Геодезический метод; Mt=0.1	-
56	529615.35	2235377.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
57	529608.55	2235394.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
58	529524.94	2235401.39	Геодезический метод; Mt=0.1	-
59	529524.94	2235405.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
60	529523.66	2235405.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
61	529525.52	2235425.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
62	529492.06	2235429.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
63	529500.40	2235511.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
64	529502.09	2235511.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-

65	529503.78	2235524.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
66	529501.69	2235524.68	Геодезический метод; Mt=0.1	-
67	529502.92	2235538.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
68	529487.35	2235540.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
69	529487.65	2235542.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
70	529485.67	2235542.95	Геодезический метод; Mt=0.1	-
71	529488.18	2235589.91	Геодезический метод; Mt=0.1	-
72	529493.21	2235589.68	Геодезический метод; Mt=0.1	-
73	529496.53	2235658.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
74	529501.58	2235658.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
75	529502.47	2235682.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
76	529503.91	2235682.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
77	529503.91	2235683.22	Геодезический метод; Mt=0.1	-
78	529564.74	2235678.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
79	529564.74	2235676.80	Геодезический метод; Mt=0.1	-
80	529576.23	2235676.80	Геодезический метод; Mt=0.1	-
81	529576.23	2235684.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
82	529570.25	2235684.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
83	529570.56	2235688.74	Геодезический метод; Mt=0.1	-
84	529564.74	2235688.74	Геодезический метод; Mt=0.1	-
85	529564.74	2235688.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
86	529503.91	2235693.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
87	529503.91	2235694.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
88	529490.91	2235694.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
89	529490.91	2235682.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
90	529492.47	2235682.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
91	529491.96	2235668.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
92	529487.02	2235669.07	Геодезический метод; Mt=0.1	-
93	529483.70	2235600.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
94	529478.72	2235600.36	Геодезический метод; Mt=0.1	-
95	529475.71	2235544.24	Геодезический метод; Mt=0.1	-
96	529474.76	2235544.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
97	529474.41	2235541.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
98	529391.17	2235548.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
99	529391.32	2235549.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
100	529375.65	2235551.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
101	529375.52	2235549.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
102	529326.14	2235554.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
103	529323.39	2235544.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
104	529374.76	2235539.43	Геодезический метод; Mt=0.1	-
105	529374.60	2235537.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
106	529390.25	2235536.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-

107	529390.39	2235538.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
108	529473.12	2235531.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
109	529472.95	2235530.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
110	529485.84	2235528.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
111	529486.06	2235530.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
112	529492.09	2235529.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
113	529491.76	2235525.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
114	529490.26	2235526.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
115	529488.57	2235512.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
116	529490.46	2235512.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
117	529481.11	2235420.89	Геодезический метод; Mt=0.1	-
118	529514.67	2235416.74	Геодезический метод; Mt=0.1	-
119	529513.61	2235405.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
120	529511.42	2235405.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
121	529511.42	2235389.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
122	529524.94	2235389.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
123	529524.94	2235391.36	Геодезический метод; Mt=0.1	-
124	529601.51	2235385.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
125	529608.12	2235368.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
126	529640.44	2235363.43	Геодезический метод; Mt=0.1	-
127	529641.23	2235313.89	Геодезический метод; Mt=0.1	-
128	529654.59	2235313.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
129	529654.59	2235310.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
130	529667.69	2235310.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
131	529667.69	2235312.59	Геодезический метод; Mt=0.1	-
132	529697.69	2235309.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
133	529697.20	2235303.89	Геодезический метод; Mt=0.1	-
134	529712.16	2235302.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
135	529712.64	2235308.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
136	529773.45	2235303.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
137	529772.98	2235297.86	Геодезический метод; Mt=0.1	-
138	529787.94	2235296.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
139	529788.41	2235302.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
140	529799.73	2235301.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
141	529799.73	2235300.39	Геодезический метод; Mt=0.1	-
142	529812.35	2235300.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
143	529812.30	2235312.36	Геодезический метод; Mt=0.1	-
144	529811.54	2235312.36	Геодезический метод; Mt=0.1	-
145	529811.56	2235313.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
146	529849.56	2235314.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
38	529868.51	2235314.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-

147	530641.53	2234572.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
148	530641.65	2234646.08	Геодезический метод; Mt=0.1	-
149	530644.45	2234646.22	Геодезический метод; Mt=0.1	-
150	530644.44	2234648.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-
151	530681.78	2234648.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
152	530692.75	2234649.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
153	530728.80	2234652.03	Геодезический метод; Mt=0.1	-
154	530728.81	2234674.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
155	530731.58	2234677.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
156	530731.65	2234715.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
157	530736.08	2234715.05	Геодезический метод; Mt=0.1	-
158	530738.90	2234718.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-
159	530738.92	2234737.07	Геодезический метод; Mt=0.1	-
160	530735.44	2234740.39	Геодезический метод; Mt=0.1	-
161	530731.63	2234740.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
162	530731.75	2234837.66	Геодезический метод; Mt=0.1	-
163	530736.25	2234837.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
164	530739.14	2234841.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
165	530738.92	2234859.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
166	530735.76	2234863.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
167	530731.63	2234863.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
168	530731.57	2234900.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
169	530720.93	2234921.89	Геодезический метод; Mt=0.1	-
170	530723.81	2234923.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-
171	530725.66	2234927.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
172	530719.05	2234941.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
173	530714.47	2234943.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
174	530711.40	2234942.08	Геодезический метод; Mt=0.1	-
175	530699.64	2234967.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
176	530682.49	2235004.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
177	530652.33	2235025.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
178	530651.56	2235026.30	Геодезический метод; Mt=0.1	-
179	530636.91	2235037.19	Геодезический метод; Mt=0.1	-
180	530638.93	2235039.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-
181	530637.61	2235044.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
182	530622.32	2235055.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
183	530617.61	2235055.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
184	530615.67	2235052.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
185	530565.65	2235089.39	Геодезический метод; Mt=0.1	-
186	530563.39	2235090.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
187	530492.19	2235089.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
188	530492.03	2235092.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-

189	530488.50	2235095.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
190	530468.97	2235095.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
191	530466.13	2235091.74	Геодезический метод; Mt=0.1	-
192	530466.16	2235089.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-
193	530346.63	2235087.80	Геодезический метод; Mt=0.1	-
194	530346.56	2235091.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
195	530342.63	2235093.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
196	530321.98	2235093.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
197	530318.83	2235089.66	Геодезический метод; Mt=0.1	-
198	530318.83	2235087.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
199	530203.86	2235086.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
200	530203.79	2235088.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
201	530199.91	2235090.91	Геодезический метод; Mt=0.1	-
202	530178.23	2235090.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
203	530174.94	2235087.16	Геодезический метод; Mt=0.1	-
204	530174.93	2235085.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
205	530145.88	2235085.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
206	530141.43	2235085.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
207	530141.42	2235091.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
208	530137.99	2235094.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
209	530126.40	2235094.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
210	530112.52	2235110.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
211	530109.66	2235111.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
212	530091.23	2235108.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
213	530090.67	2235112.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
214	530084.84	2235148.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
215	530067.57	2235164.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
216	530000.78	2235222.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-
217	529885.02	2235324.72	Геодезический метод; Mt=0.1	-
218	529876.96	2235324.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
219	529877.06	2235321.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-
220	529877.90	2235318.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
221	529875.64	2235314.28	Геодезический метод; Mt=0.1	-
222	529875.47	2235314.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
223	529881.00	2235314.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
224	529959.66	2235244.76	Геодезический метод; Mt=0.1	-
225	529988.04	2235219.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
226	529985.48	2235216.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
227	529985.68	2235211.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
228	529995.59	2235203.76	Геодезический метод; Mt=0.1	-
229	530000.23	2235204.20	Геодезический метод; Mt=0.1	-
230	530002.48	2235206.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-

231	530055.49	2235159.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
232	530054.27	2235158.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
233	530054.87	2235153.78	Геодезический метод; Mt=0.1	-
234	530062.27	2235147.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
235	530066.51	2235149.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
236	530067.05	2235149.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
237	530074.52	2235142.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
238	530079.67	2235110.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
239	530081.27	2235100.18	Геодезический метод; Mt=0.1	-
240	530084.70	2235096.68	Геодезический метод; Mt=0.1	-
241	530107.30	2235099.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
242	530119.22	2235086.05	Геодезический метод; Mt=0.1	-
243	530120.69	2235084.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
244	530123.06	2235083.58	Геодезический метод; Mt=0.1	-
245	530130.32	2235083.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
246	530130.32	2235081.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
247	530120.77	2235081.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
248	530120.80	2235082.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
249	530107.55	2235083.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
250	530107.52	2235081.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
251	530072.69	2235081.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
252	530045.86	2235082.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
253	530009.77	2235083.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
254	530009.79	2235038.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
255	530004.19	2235038.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
256	530004.19	2235024.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
257	530009.80	2235024.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
258	530009.81	2235007.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
259	530007.94	2235006.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
260	530008.07	2234993.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
261	530009.60	2234994.01	Геодезический метод; Mt=0.1	-
262	530009.06	2234977.24	Геодезический метод; Mt=0.1	-
263	530003.31	2234977.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
264	530003.31	2234962.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
265	530008.77	2234963.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
266	530008.41	2234949.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-
267	530006.67	2234949.80	Геодезический метод; Mt=0.1	-
268	530006.80	2234936.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
269	530008.06	2234936.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
270	530007.39	2234912.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
271	529954.23	2234914.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
272	529921.73	2234915.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-

273	529921.82	2234916.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
274	529908.32	2234917.08	Геодезический метод; Mt=0.1	-
275	529908.22	2234915.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
276	529848.17	2234917.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
277	529784.40	2234918.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
278	529778.38	2234918.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
279	529754.94	2234919.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
280	529754.98	2234921.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
281	529739.79	2234921.62	Геодезический метод; Mt=0.1	-
282	529739.73	2234919.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
283	529717.26	2234919.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
284	529688.32	2234920.26	Геодезический метод; Mt=0.1	-
285	529620.30	2234850.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
286	529619.02	2234851.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
287	529608.87	2234840.95	Геодезический метод; Mt=0.1	-
288	529610.18	2234839.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
289	529549.93	2234778.20	Геодезический метод; Mt=0.1	-
290	529548.81	2234779.22	Геодезический метод; Mt=0.1	-
291	529539.81	2234770.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
292	529484.74	2234753.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
293	529381.57	2234753.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
294	529381.61	2234755.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
295	529365.36	2234755.47	Геодезический метод; Mt=0.1	-
296	529365.32	2234753.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-
297	529245.55	2234752.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
298	529245.57	2234754.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
299	529231.53	2234754.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
300	529231.35	2234741.26	Геодезический метод; Mt=0.1	-
301	529233.19	2234741.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
302	529233.41	2234697.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
303	529233.47	2234652.24	Геодезический метод; Mt=0.1	-
304	529231.95	2234652.24	Геодезический метод; Mt=0.1	-
305	529231.95	2234639.24	Геодезический метод; Mt=0.1	-
306	529233.39	2234639.24	Геодезический метод; Mt=0.1	-
307	529233.14	2234617.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
308	529233.06	2234611.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
309	529232.84	2234590.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
310	529231.25	2234590.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
311	529231.25	2234577.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
312	529232.70	2234577.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
313	529232.46	2234553.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
314	529232.40	2234548.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-

315	529232.18	2234517.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
316	529230.25	2234517.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
317	529230.25	2234503.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
318	529232.06	2234503.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
319	529232.02	2234497.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
320	529236.13	2234497.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
321	529236.45	2234469.16	Геодезический метод; Mt=0.1	-
322	529236.52	2234463.51	Геодезический метод; Mt=0.1	-
323	529237.38	2234388.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
324	529237.44	2234383.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
325	529237.81	2234353.72	Геодезический метод; Mt=0.1	-
326	529235.94	2234353.72	Геодезический метод; Mt=0.1	-
327	529235.94	2234340.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
328	529237.98	2234340.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
329	529238.41	2234307.43	Геодезический метод; Mt=0.1	-
330	529238.50	2234300.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
331	529236.71	2234300.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
332	529236.71	2234288.43	Геодезический метод; Mt=0.1	-
333	529238.68	2234288.43	Геодезический метод; Mt=0.1	-
334	529239.03	2234262.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
335	529239.11	2234256.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
336	529239.35	2234240.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
337	529237.18	2234240.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
338	529237.18	2234226.32	Геодезический метод; Mt=0.1	-
339	529239.43	2234226.32	Геодезический метод; Mt=0.1	-
340	529239.33	2234192.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
341	529239.22	2234155.51	Геодезический метод; Mt=0.1	-
342	529236.67	2234155.51	Геодезический метод; Mt=0.1	-
343	529236.67	2234153.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
344	529213.73	2234152.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
345	529213.73	2234154.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
346	529201.63	2234154.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
347	529201.63	2234152.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
348	529189.07	2234152.82	Геодезический метод; Mt=0.1	-
349	529189.06	2234150.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
350	529188.10	2234150.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
351	529188.15	2234142.82	Геодезический метод; Mt=0.1	-
352	529195.06	2234142.82	Геодезический метод; Mt=0.1	-
353	529195.06	2234138.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
354	529208.67	2234138.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
355	529208.66	2234141.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
356	529213.73	2234141.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-

357	529213.73	2234142.92	Геодезический метод; Мт=0.1	-
358	529216.75	2234142.96	Геодезический метод; Мт=0.1	-
359	529216.75	2234138.09	Геодезический метод; Мт=0.1	-
360	529230.23	2234138.24	Геодезический метод; Мт=0.1	-
361	529230.23	2234143.10	Геодезический метод; Мт=0.1	-
362	529236.67	2234143.17	Геодезический метод; Мт=0.1	-
363	529236.67	2234140.91	Геодезический метод; Мт=0.1	-
364	529251.86	2234140.91	Геодезический метод; Мт=0.1	-
365	529251.86	2234155.51	Геодезический метод; Мт=0.1	-
366	529249.22	2234155.51	Геодезический метод; Мт=0.1	-
367	529249.30	2234182.13	Геодезический метод; Мт=0.1	-
368	529253.52	2234182.13	Геодезический метод; Мт=0.1	-
369	529253.53	2234196.90	Геодезический метод; Мт=0.1	-
370	529249.34	2234196.89	Геодезический метод; Мт=0.1	-
371	529249.43	2234226.32	Геодезический метод; Мт=0.1	-
372	529251.68	2234226.32	Геодезический метод; Мт=0.1	-
373	529251.68	2234240.12	Геодезический метод; Мт=0.1	-
374	529249.35	2234240.12	Геодезический метод; Мт=0.1	-
375	529249.17	2234252.88	Геодезический метод; Мт=0.1	-
376	529252.53	2234252.87	Геодезический метод; Мт=0.1	-
377	529252.33	2234266.80	Геодезический метод; Мт=0.1	-
378	529248.97	2234266.79	Геодезический метод; Мт=0.1	-
379	529248.68	2234288.43	Геодезический метод; Мт=0.1	-
380	529250.67	2234288.43	Геодезический метод; Мт=0.1	-
381	529250.67	2234297.43	Геодезический метод; Мт=0.1	-
382	529251.77	2234297.43	Геодезический метод; Мт=0.1	-
383	529251.55	2234311.33	Геодезический метод; Мт=0.1	-
384	529248.36	2234311.33	Геодезический метод; Мт=0.1	-
385	529247.98	2234340.92	Геодезический метод; Мт=0.1	-
386	529249.89	2234340.92	Геодезический метод; Мт=0.1	-
387	529249.89	2234353.72	Геодезический метод; Мт=0.1	-
388	529247.81	2234353.72	Геодезический метод; Мт=0.1	-
389	529247.50	2234378.62	Геодезический метод; Мт=0.1	-
390	529251.73	2234378.62	Геодезический метод; Мт=0.1	-
391	529251.58	2234393.48	Геодезический метод; Мт=0.1	-
392	529247.32	2234393.48	Геодезический метод; Мт=0.1	-
393	529246.57	2234459.16	Геодезический метод; Мт=0.1	-
394	529250.72	2234459.16	Геодезический метод; Мт=0.1	-
395	529250.56	2234473.51	Геодезический метод; Мт=0.1	-
396	529246.41	2234473.51	Геодезический метод; Мт=0.1	-
397	529246.02	2234507.71	Геодезический метод; Мт=0.1	-
398	529243.84	2234507.71	Геодезический метод; Мт=0.1	-

399	529243.84	2234517.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
400	529242.18	2234517.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
401	529242.38	2234543.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
402	529247.10	2234543.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
403	529247.19	2234558.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
404	529242.50	2234558.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
405	529242.70	2234577.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
406	529244.25	2234577.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
407	529244.25	2234590.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
408	529242.84	2234590.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
409	529243.03	2234607.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
410	529247.70	2234607.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
411	529247.90	2234621.74	Геодезический метод; Mt=0.1	-
412	529243.19	2234621.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
413	529243.39	2234639.24	Геодезический метод; Mt=0.1	-
414	529244.95	2234639.24	Геодезический метод; Mt=0.1	-
415	529244.95	2234652.24	Геодезический метод; Mt=0.1	-
416	529243.47	2234652.24	Геодезический метод; Mt=0.1	-
417	529243.47	2234691.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
418	529249.64	2234691.47	Геодезический метод; Mt=0.1	-
419	529249.40	2234707.57	Геодезический метод; Mt=0.1	-
420	529243.35	2234707.58	Геодезический метод; Mt=0.1	-
421	529243.19	2234741.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
422	529245.40	2234741.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
423	529245.42	2234742.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
424	529365.11	2234743.86	Геодезический метод; Mt=0.1	-
425	529365.07	2234741.96	Геодезический метод; Mt=0.1	-
426	529381.32	2234742.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
427	529381.36	2234743.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
428	529486.17	2234743.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
429	529509.48	2234750.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
430	529511.06	2234745.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
431	529524.50	2234749.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
432	529522.92	2234754.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
433	529546.56	2234761.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
434	529548.59	2234759.72	Геодезический метод; Mt=0.1	-
435	529558.76	2234770.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
436	529557.30	2234771.43	Геодезический метод; Mt=0.1	-
437	529617.56	2234832.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
438	529618.82	2234831.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
439	529628.97	2234842.19	Геодезический метод; Mt=0.1	-
440	529627.68	2234843.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-

441	529692.50	2234910.20	Геодезический метод; Mt=0.1	-
442	529713.33	2234909.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
443	529713.39	2234904.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-
444	529727.41	2234904.18	Геодезический метод; Mt=0.1	-
445	529727.35	2234909.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
446	529739.46	2234909.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
447	529739.42	2234907.95	Геодезический метод; Mt=0.1	-
448	529754.61	2234907.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
449	529754.67	2234909.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
450	529773.71	2234908.93	Геодезический метод; Mt=0.1	-
451	529773.33	2234903.36	Геодезический метод; Mt=0.1	-
452	529787.34	2234902.97	Геодезический метод; Mt=0.1	-
453	529787.72	2234908.57	Геодезический метод; Mt=0.1	-
454	529841.20	2234907.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-
455	529841.05	2234901.62	Геодезический метод; Mt=0.1	-
456	529857.71	2234901.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
457	529857.88	2234906.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
458	529907.57	2234905.57	Геодезический метод; Mt=0.1	-
459	529907.47	2234904.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
460	529920.98	2234903.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
461	529921.08	2234905.19	Геодезический метод; Mt=0.1	-
462	529950.07	2234904.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
463	529949.98	2234898.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
464	529963.99	2234898.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
465	529964.07	2234903.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
466	530017.11	2234902.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
467	530018.07	2234937.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
468	530020.30	2234937.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
469	530020.17	2234950.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
470	530018.43	2234950.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
471	530018.75	2234967.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
472	530018.94	2234973.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
473	530019.62	2234994.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
474	530021.56	2234994.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
475	530021.44	2235007.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
476	530019.81	2235007.45	Геодезический метод; Mt=0.1	-
477	530019.78	2235073.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
478	530045.64	2235072.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
479	530068.00	2235072.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
480	530067.87	2235066.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
481	530082.07	2235066.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
482	530082.20	2235071.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-

483	530107.36	2235071.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
484	530107.34	2235069.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
485	530120.59	2235069.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
486	530120.60	2235070.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
487	530136.48	2235070.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
488	530151.88	2235071.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
489	530151.89	2235074.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
490	530182.76	2235074.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
491	530186.15	2235077.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
492	530186.15	2235079.55	Геодезический метод; Mt=0.1	-
493	530192.82	2235079.64	Геодезический метод; Mt=0.1	-
494	530192.82	2235078.14	Геодезический метод; Mt=0.1	-
495	530196.30	2235074.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
496	530326.48	2235076.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
497	530330.02	2235079.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
498	530330.00	2235082.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
499	530335.45	2235082.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
500	530335.46	2235080.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
501	530338.70	2235076.62	Геодезический метод; Mt=0.1	-
502	530473.98	2235077.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
503	530477.54	2235081.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
504	530477.44	2235084.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
505	530481.37	2235084.59	Геодезический метод; Mt=0.1	-
506	530481.52	2235081.76	Геодезический метод; Mt=0.1	-
507	530484.69	2235078.28	Геодезический метод; Mt=0.1	-
508	530560.69	2235079.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
509	530615.02	2235039.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
510	530619.88	2235039.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
511	530621.88	2235042.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
512	530625.10	2235039.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
513	530623.26	2235037.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
514	530624.20	2235032.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
515	530646.57	2235016.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
516	530673.52	2234996.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
517	530689.47	2234963.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
518	530704.41	2234930.64	Геодезический метод; Mt=0.1	-
519	530707.54	2234923.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
520	530720.32	2234897.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
521	530720.40	2234845.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
522	530720.50	2234723.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
523	530720.35	2234684.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
524	530719.80	2234684.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-

525	530717.91	2234680.28	Геодезический метод; Mt=0.1	-
526	530717.73	2234664.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
527	530717.76	2234659.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
528	530699.06	2234659.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
529	530699.08	2234665.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
530	530678.78	2234665.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
531	530678.77	2234659.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
532	530633.34	2234659.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
533	530633.32	2234609.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
534	530627.42	2234609.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
535	530627.42	2234589.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
536	530633.32	2234589.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
537	530633.32	2234583.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
538	530633.20	2234573.28	Геодезический метод; Mt=0.1	-
539	530633.61	2234573.28	Геодезический метод; Mt=0.1	-
147	530641.53	2234572.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
540	529321.39	2235544.80	Геодезический метод; Mt=0.1	-
541	529321.97	2235546.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
542	529324.28	2235554.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
543	529316.51	2235555.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
544	529316.67	2235557.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
545	529313.92	2235557.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
546	529321.36	2235621.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
547	529322.68	2235621.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
548	529324.57	2235635.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
549	529322.82	2235635.24	Геодезический метод; Mt=0.1	-
550	529338.76	2235793.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
551	529340.47	2235793.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
552	529340.93	2235797.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
553	529381.06	2235795.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
554	529388.42	2235795.05	Геодезический метод; Mt=0.1	-
555	529389.19	2235805.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
556	529381.69	2235805.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
557	529342.13	2235807.47	Геодезический метод; Mt=0.1	-
558	529342.45	2235810.19	Геодезический метод; Mt=0.1	-
559	529340.60	2235810.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
560	529340.78	2235812.53	Геодезический метод; Mt=0.1	-
561	529341.47	2235817.45	Геодезический метод; Mt=0.1	-
562	529388.14	2235813.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
563	529387.42	2235806.24	Геодезический метод; Mt=0.1	-
564	529389.78	2235806.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-

565	529389.64	2235804.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
566	529401.41	2235803.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
567	529426.17	2235821.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
568	529429.24	2235817.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
569	529441.26	2235826.62	Геодезический метод; Mt=0.1	-
570	529438.15	2235830.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
571	529444.56	2235835.49	Геодезический метод; Mt=0.1	-
572	529445.50	2235834.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
573	529455.93	2235842.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
574	529448.03	2235852.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
575	529437.62	2235844.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
576	529438.50	2235843.45	Геодезический метод; Mt=0.1	-
577	529428.05	2235835.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
578	529424.13	2235832.66	Геодезический метод; Mt=0.1	-
579	529398.41	2235813.45	Геодезический метод; Mt=0.1	-
580	529399.08	2235822.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
581	529342.70	2235827.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
582	529346.29	2235856.19	Геодезический метод; Mt=0.1	-
583	529347.82	2235855.96	Геодезический метод; Mt=0.1	-
584	529349.83	2235869.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
585	529348.06	2235869.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
586	529355.16	2235923.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
587	529356.58	2235923.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
588	529357.65	2235935.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
589	529356.67	2235935.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
590	529364.34	2235995.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
591	529375.19	2235994.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
592	529380.36	2236054.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
593	529382.00	2236053.96	Геодезический метод; Mt=0.1	-
594	529382.97	2236068.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
595	529379.58	2236068.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
596	529378.29	2236074.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-
597	529379.13	2236086.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
598	529379.56	2236093.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
599	529382.66	2236133.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
600	529383.11	2236139.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
601	529383.63	2236148.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
602	529384.98	2236148.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
603	529385.28	2236160.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
604	529384.25	2236160.26	Геодезический метод; Mt=0.1	-
605	529385.91	2236201.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
606	529377.65	2236202.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-

607	529377.78	2236207.64	Геодезический метод; Mt=0.1	-
608	529378.55	2236207.58	Геодезический метод; Mt=0.1	-
609	529378.84	2236220.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
610	529378.13	2236220.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
611	529378.67	2236235.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
612	529379.01	2236240.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
613	529380.01	2236240.84	Геодезический метод; Mt=0.1	-
614	529380.31	2236253.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
615	529379.91	2236253.45	Геодезический метод; Mt=0.1	-
616	529381.68	2236275.18	Геодезический метод; Mt=0.1	-
617	529381.56	2236275.19	Геодезический метод; Mt=0.1	-
618	529389.49	2236328.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
619	529391.86	2236340.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
620	529381.73	2236340.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
621	529381.33	2236338.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
622	529377.95	2236339.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
623	529375.27	2236326.59	Геодезический метод; Mt=0.1	-
624	529378.96	2236325.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
625	529372.00	2236278.93	Геодезический метод; Mt=0.1	-
626	529368.40	2236278.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
627	529368.40	2236266.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
628	529370.92	2236266.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
629	529369.93	2236254.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
630	529368.53	2236254.19	Геодезический метод; Mt=0.1	-
631	529368.26	2236241.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
632	529369.04	2236241.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
633	529368.91	2236239.68	Геодезический метод; Mt=0.1	-
634	529365.79	2236239.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
635	529365.48	2236226.45	Геодезический метод; Mt=0.1	-
636	529368.33	2236226.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
637	529368.16	2236220.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
638	529367.10	2236221.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
639	529366.83	2236208.55	Геодезический метод; Mt=0.1	-
640	529367.79	2236208.47	Геодезический метод; Mt=0.1	-
641	529367.44	2236193.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
642	529375.54	2236192.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
643	529374.27	2236161.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
644	529373.11	2236161.19	Геодезический метод; Mt=0.1	-
645	529372.39	2236149.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
646	529373.66	2236149.30	Геодезический метод; Mt=0.1	-
647	529373.31	2236143.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
648	529369.81	2236144.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-

649	529369.00	2236130.89	Геодезический метод; Mt=0.1	-
650	529372.42	2236130.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
651	529369.94	2236097.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
652	529366.40	2236098.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
653	529365.32	2236084.49	Геодезический метод; Mt=0.1	-
654	529368.94	2236084.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
655	529368.21	2236073.47	Геодезический метод; Mt=0.1	-
656	529369.57	2236067.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
657	529363.37	2236068.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
658	529339.25	2236070.24	Геодезический метод; Mt=0.1	-
659	529339.52	2236073.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
660	529317.20	2236075.22	Геодезический метод; Mt=0.1	-
661	529320.95	2236131.76	Геодезический метод; Mt=0.1	-
662	529322.35	2236131.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
663	529323.44	2236144.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
664	529310.50	2236145.80	Геодезический метод; Mt=0.1	-
665	529310.37	2236144.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
666	529274.65	2236147.16	Геодезический метод; Mt=0.1	-
667	529274.19	2236136.39	Геодезический метод; Mt=0.1	-
668	529272.93	2236136.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
669	529272.81	2236135.01	Геодезический метод; Mt=0.1	-
670	529261.69	2236136.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
671	529261.94	2236139.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
672	529263.39	2236139.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-
673	529264.48	2236152.22	Геодезический метод; Mt=0.1	-
674	529262.92	2236152.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
675	529263.45	2236159.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
676	529255.65	2236159.96	Геодезический метод; Mt=0.1	-
677	529255.77	2236161.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
678	529252.45	2236161.68	Геодезический метод; Mt=0.1	-
679	529251.79	2236164.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
680	529254.13	2236165.19	Геодезический метод; Mt=0.1	-
681	529253.26	2236177.53	Геодезический метод; Mt=0.1	-
682	529250.95	2236177.58	Геодезический метод; Mt=0.1	-
683	529252.84	2236203.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
684	529253.97	2236203.70	Геодезический метод; Mt=0.1	-
685	529255.09	2236216.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
686	529253.86	2236216.80	Геодезический метод; Mt=0.1	-
687	529255.44	2236235.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
688	529261.96	2236235.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
689	529263.23	2236247.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
690	529265.01	2236246.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-

691	529266.30	2236259.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
692	529264.35	2236260.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
693	529264.55	2236263.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
694	529266.98	2236262.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
695	529270.19	2236319.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
696	529271.38	2236318.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
697	529271.96	2236324.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
698	529273.59	2236324.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
699	529274.37	2236337.62	Геодезический метод; Mt=0.1	-
700	529271.64	2236337.84	Геодезический метод; Mt=0.1	-
701	529271.81	2236339.32	Геодезический метод; Mt=0.1	-
702	529273.75	2236339.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
703	529273.93	2236340.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
704	529351.94	2236334.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
705	529351.09	2236325.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
706	529341.30	2236326.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
707	529339.03	2236295.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
708	529349.00	2236294.58	Геодезический метод; Mt=0.1	-
709	529350.54	2236315.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
710	529360.10	2236314.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
711	529362.36	2236338.82	Геодезический метод; Mt=0.1	-
712	529363.03	2236344.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
713	529368.36	2236344.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
714	529368.31	2236343.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
715	529377.03	2236342.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
716	529377.54	2236352.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
717	529378.61	2236352.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
718	529378.80	2236355.41	Геодезический метод; Mt=0.1	-
719	529373.40	2236356.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
720	529373.51	2236359.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
721	529366.18	2236360.22	Геодезический метод; Mt=0.1	-
722	529366.31	2236361.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
723	529364.72	2236361.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
724	529365.09	2236368.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
725	529366.64	2236368.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
726	529367.03	2236381.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
727	529354.02	2236382.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
728	529353.66	2236369.07	Геодезический метод; Mt=0.1	-
729	529355.09	2236369.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
730	529354.76	2236362.84	Геодезический метод; Mt=0.1	-
731	529353.40	2236362.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
732	529352.09	2236350.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-

733	529353.62	2236349.86	Геодезический метод; Mt=0.1	-
734	529353.01	2236344.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
735	529274.92	2236350.86	Геодезический метод; Mt=0.1	-
736	529275.04	2236352.07	Геодезический метод; Mt=0.1	-
737	529273.22	2236352.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
738	529276.06	2236378.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
739	529280.42	2236381.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
740	529273.17	2236392.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
741	529271.02	2236390.93	Геодезический метод; Mt=0.1	-
742	529236.88	2236424.53	Геодезический метод; Mt=0.1	-
743	529229.64	2236435.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
744	529228.31	2236434.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
745	529208.00	2236463.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
746	529199.81	2236457.68	Геодезический метод; Mt=0.1	-
747	529219.96	2236428.93	Геодезический метод; Mt=0.1	-
748	529218.80	2236428.16	Геодезический метод; Mt=0.1	-
749	529219.61	2236426.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
750	529162.00	2236388.39	Геодезический метод; Mt=0.1	-
751	529155.75	2236398.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
752	529153.44	2236396.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
753	529152.87	2236397.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
754	529151.92	2236397.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
755	529148.85	2236402.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
756	529150.32	2236403.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
757	529143.06	2236413.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
758	529132.21	2236406.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
759	529139.46	2236395.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
760	529140.51	2236396.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
761	529143.57	2236391.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
762	529142.02	2236390.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
763	529149.27	2236379.80	Геодезический метод; Mt=0.1	-
764	529150.86	2236380.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
765	529151.97	2236379.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
766	529149.59	2236377.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
767	529157.10	2236366.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
768	529159.67	2236368.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
769	529166.05	2236360.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
770	529165.11	2236359.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
771	529172.35	2236348.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
772	529173.49	2236349.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
773	529187.09	2236328.36	Геодезический метод; Mt=0.1	-
774	529209.60	2236326.58	Геодезический метод; Mt=0.1	-

775	529209.45	2236325.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
776	529222.39	2236323.70	Геодезический метод; Mt=0.1	-
777	529222.56	2236325.43	Геодезический метод; Mt=0.1	-
778	529258.59	2236321.84	Геодезический метод; Mt=0.1	-
779	529258.44	2236320.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
780	529260.23	2236320.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
781	529257.60	2236273.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
782	529255.25	2236274.18	Геодезический метод; Mt=0.1	-
783	529254.41	2236261.08	Геодезический метод; Mt=0.1	-
784	529243.15	2236262.30	Геодезический метод; Mt=0.1	-
785	529243.02	2236260.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
786	529238.72	2236261.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
787	529237.42	2236248.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
788	529219.34	2236248.62	Геодезический метод; Mt=0.1	-
789	529219.41	2236250.03	Геодезический метод; Mt=0.1	-
790	529206.42	2236250.72	Геодезический метод; Mt=0.1	-
791	529205.83	2236237.70	Геодезический метод; Mt=0.1	-
792	529218.82	2236237.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
793	529218.90	2236238.62	Геодезический метод; Mt=0.1	-
794	529245.57	2236237.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
795	529243.90	2236217.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
796	529242.14	2236217.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
797	529241.04	2236204.89	Геодезический метод; Mt=0.1	-
798	529242.89	2236204.72	Геодезический метод; Mt=0.1	-
799	529240.43	2236170.62	Геодезический метод; Mt=0.1	-
800	529242.42	2236160.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
801	529211.56	2236162.93	Геодезический метод; Mt=0.1	-
802	529211.70	2236164.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
803	529198.77	2236165.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
804	529198.58	2236163.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
805	529182.61	2236165.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
806	529167.94	2236184.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-
807	529151.81	2236172.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
808	529151.17	2236173.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
809	529150.00	2236172.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
810	529143.56	2236182.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
811	529125.64	2236170.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
812	529126.33	2236169.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
813	529125.38	2236168.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
814	529124.58	2236170.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
815	529113.80	2236162.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
816	529114.85	2236161.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-

817	529113.02	2236159.99	Геодезический метод; Mt=0.1	-
818	529112.32	2236161.01	Геодезический метод; Mt=0.1	-
819	529101.54	2236153.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
820	529105.39	2236148.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
821	529103.31	2236120.82	Геодезический метод; Mt=0.1	-
822	529094.53	2236121.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
823	529094.60	2236123.53	Геодезический метод; Mt=0.1	-
824	529085.56	2236123.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
825	529085.80	2236125.97	Геодезический метод; Mt=0.1	-
826	529072.89	2236127.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
827	529072.81	2236126.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
828	529058.83	2236130.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
829	529066.34	2236170.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
830	529055.19	2236187.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
831	529056.06	2236187.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
832	529055.09	2236189.47	Геодезический метод; Mt=0.1	-
833	529110.64	2236229.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
834	529111.52	2236228.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
835	529122.10	2236235.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
836	529121.56	2236236.51	Геодезический метод; Mt=0.1	-
837	529146.32	2236251.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
838	529147.48	2236249.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
839	529158.06	2236256.97	Геодезический метод; Mt=0.1	-
840	529150.40	2236267.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
841	529148.85	2236266.41	Геодезический метод; Mt=0.1	-
842	529145.30	2236270.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
843	529146.29	2236271.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
844	529138.63	2236281.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
845	529137.31	2236280.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
846	529112.49	2236315.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
847	529113.69	2236316.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
848	529106.06	2236326.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
849	529105.02	2236326.18	Геодезический метод; Mt=0.1	-
850	529095.05	2236340.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
851	529097.51	2236342.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
852	529090.22	2236352.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
853	529087.72	2236351.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
854	529085.42	2236354.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
855	529085.83	2236354.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
856	529080.10	2236366.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
857	529068.37	2236361.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
858	529069.62	2236358.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-

859	529037.94	2236335.59	Геодезический метод; Mt=0.1	-
860	529037.00	2236336.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
861	529026.41	2236329.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
862	529027.27	2236328.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
863	529008.03	2236315.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
864	529002.46	2236322.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
865	528969.91	2236298.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
866	528962.01	2236292.80	Геодезический метод; Mt=0.1	-
867	528959.13	2236291.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
868	528939.54	2236276.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
869	528917.42	2236261.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
870	528916.46	2236262.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
871	528905.89	2236255.05	Геодезический метод; Mt=0.1	-
872	528913.55	2236244.51	Геодезический метод; Mt=0.1	-
873	528924.13	2236252.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
874	528923.30	2236253.20	Геодезический метод; Mt=0.1	-
875	528945.34	2236268.59	Геодезический метод; Mt=0.1	-
876	528961.30	2236280.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-
877	528962.79	2236278.08	Геодезический метод; Mt=0.1	-
878	528973.75	2236284.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
879	528971.88	2236287.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
880	528980.94	2236276.01	Геодезический метод; Mt=0.1	-
881	529002.15	2236244.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
882	529000.59	2236243.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
883	529008.24	2236233.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
884	529009.66	2236234.22	Геодезический метод; Mt=0.1	-
885	529027.53	2236209.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
886	529026.58	2236209.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
887	529033.57	2236198.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
888	529035.08	2236199.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
889	529039.45	2236192.93	Геодезический метод; Mt=0.1	-
890	529038.03	2236192.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
891	529039.56	2236189.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
892	529030.94	2236184.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
893	529031.42	2236183.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
894	529026.09	2236180.41	Геодезический метод; Mt=0.1	-
895	529025.11	2236181.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
896	529014.08	2236175.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
897	529015.22	2236173.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
898	528992.10	2236156.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
899	528998.06	2236148.07	Геодезический метод; Mt=0.1	-
900	529020.61	2236164.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-

901	529021.07	2236164.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
902	529032.11	2236170.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
903	529031.46	2236171.96	Геодезический метод; Mt=0.1	-
904	529036.80	2236175.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
905	529037.94	2236173.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
906	529048.28	2236179.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
907	529055.77	2236168.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
908	529047.79	2236125.59	Геодезический метод; Mt=0.1	-
909	529054.21	2236124.39	Геодезический метод; Mt=0.1	-
910	529053.46	2236121.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
911	529057.76	2236120.22	Геодезический метод; Mt=0.1	-
912	529054.79	2236120.57	Геодезический метод; Mt=0.1	-
913	529053.61	2236110.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
914	529064.75	2236109.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
915	529064.39	2236104.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
916	529072.02	2236103.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
917	529071.40	2236097.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
918	529070.67	2236090.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
919	529063.10	2236014.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
920	529061.78	2236014.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
921	529061.59	2236013.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
922	529034.02	2236017.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
923	529029.49	2236014.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
924	529028.44	2236015.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
925	529026.50	2236013.84	Геодезический метод; Mt=0.1	-
926	529021.23	2236018.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
927	529021.62	2236019.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
928	529013.64	2236029.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
929	529003.42	2236021.26	Геодезический метод; Mt=0.1	-
930	529011.40	2236010.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
931	529013.29	2236012.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
932	529018.56	2236007.57	Геодезический метод; Mt=0.1	-
933	529018.23	2236007.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
934	529026.19	2235997.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
935	529036.42	2236005.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
936	529035.63	2236006.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
937	529036.79	2236007.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
938	529060.23	2236003.51	Геодезический метод; Mt=0.1	-
939	529060.02	2236001.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
940	529061.84	2236001.64	Геодезический метод; Mt=0.1	-
941	529058.67	2235967.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
942	529057.27	2235967.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-

943	529055.86	2235954.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
944	529057.40	2235954.43	Геодезический метод; Mt=0.1	-
945	529055.29	2235934.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
946	529053.68	2235934.30	Геодезический метод; Mt=0.1	-
947	529052.28	2235921.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
948	529065.19	2235919.86	Геодезический метод; Mt=0.1	-
949	529066.59	2235932.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
950	529065.23	2235932.96	Геодезический метод; Mt=0.1	-
951	529067.33	2235953.30	Геодезический метод; Mt=0.1	-
952	529068.79	2235953.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
953	529070.19	2235966.08	Геодезический метод; Mt=0.1	-
954	529068.60	2235966.26	Геодезический метод; Mt=0.1	-
955	529071.76	2236000.22	Геодезический метод; Mt=0.1	-
956	529072.89	2236000.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
957	529074.65	2236012.96	Геодезический метод; Mt=0.1	-
958	529073.01	2236013.19	Геодезический метод; Mt=0.1	-
959	529080.36	2236086.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
960	529083.39	2236086.08	Геодезический метод; Mt=0.1	-
961	529084.56	2236098.86	Геодезический метод; Mt=0.1	-
962	529081.64	2236099.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
963	529082.48	2236107.39	Геодезический метод; Mt=0.1	-
964	529104.30	2236105.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
965	529121.01	2236090.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
966	529128.45	2236076.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
967	529147.51	2236066.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
968	529185.23	2236062.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
969	529184.87	2236059.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
970	529197.85	2236057.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
971	529198.19	2236060.70	Геодезический метод; Mt=0.1	-
972	529222.50	2236058.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
973	529222.40	2236054.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
974	529235.77	2236053.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
975	529235.94	2236057.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
976	529245.52	2236056.51	Геодезический метод; Mt=0.1	-
977	529245.21	2236052.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
978	529246.79	2236052.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
979	529246.49	2236046.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
980	529245.14	2236047.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
981	529244.04	2236034.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
982	529246.05	2236033.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
983	529245.99	2236029.66	Геодезический метод; Mt=0.1	-
984	529236.97	2236019.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-

985	529236.71	2236014.45	Геодезический метод; Mt=0.1	-
986	529235.64	2235999.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
987	529234.21	2235999.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
988	529233.11	2235986.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
989	529234.98	2235986.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
990	529234.94	2235984.95	Геодезический метод; Mt=0.1	-
991	529233.69	2235985.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
992	529232.59	2235972.08	Геодезический метод; Mt=0.1	-
993	529234.23	2235971.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
994	529231.70	2235942.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
995	529230.16	2235942.91	Геодезический метод; Mt=0.1	-
996	529229.06	2235929.93	Геодезический метод; Mt=0.1	-
997	529242.00	2235928.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
998	529243.10	2235941.70	Геодезический метод; Mt=0.1	-
999	529241.66	2235941.84	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1000	529244.19	2235971.01	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1001	529245.54	2235970.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1002	529246.64	2235983.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1003	529244.93	2235984.03	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1004	529244.96	2235985.43	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1005	529246.06	2235985.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1006	529247.16	2235998.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1007	529245.59	2235998.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1008	529245.96	2236003.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1009	529248.88	2236003.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1010	529250.00	2236016.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1011	529247.81	2236016.47	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1012	529255.94	2236025.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1013	529256.04	2236032.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1014	529256.99	2236032.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1015	529258.08	2236045.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1016	529256.46	2236046.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1017	529256.76	2236051.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1018	529258.16	2236051.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1019	529258.32	2236053.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1020	529278.39	2236052.74	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1021	529278.54	2236054.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1022	529281.33	2236054.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1023	529282.01	2236063.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1024	529321.95	2236061.57	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1025	529321.80	2236058.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1026	529328.32	2236058.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1027	529327.81	2236051.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1028	529326.56	2236051.43	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1029	529325.06	2236038.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1030	529326.76	2236038.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1031	529322.51	2235989.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1032	529321.17	2235990.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1033	529319.67	2235977.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1034	529321.34	2235977.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1035	529318.94	2235950.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1036	529328.91	2235949.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1037	529342.52	2235948.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1038	529329.15	2235818.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1039	529331.51	2235818.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1040	529330.95	2235813.86	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1041	529327.76	2235814.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1042	529326.16	2235802.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1043	529327.58	2235802.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1044	529326.77	2235795.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1045	529328.82	2235795.18	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1046	529312.91	2235636.62	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1047	529311.65	2235636.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1048	529309.83	2235623.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1049	529311.46	2235623.19	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1050	529303.94	2235558.41	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1051	529301.01	2235558.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1052	529300.87	2235556.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1053	529116.34	2235572.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1054	529116.49	2235574.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1055	529100.82	2235576.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1056	529100.70	2235574.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1057	529028.81	2235581.19	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1058	529028.91	2235583.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1059	529014.50	2235583.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1060	529014.43	2235582.47	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1061	528941.67	2235588.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1062	528941.81	2235589.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1063	528927.46	2235591.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1064	528927.25	2235589.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1065	528871.47	2235591.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1066	528871.69	2235595.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1067	528856.69	2235595.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1068	528856.47	2235591.59	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1069	528795.81	2235593.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1070	528795.85	2235595.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1071	528781.44	2235595.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1072	528781.39	2235593.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1073	528735.32	2235592.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1074	528735.27	2235596.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1075	528720.28	2235596.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1076	528720.33	2235592.36	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1077	528664.56	2235591.05	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1078	528664.57	2235593.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1079	528660.71	2235593.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1080	528661.11	2235613.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1081	528663.22	2235613.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1082	528663.08	2235626.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1083	528665.28	2235634.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1084	528666.43	2235639.01	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1085	528670.08	2235654.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1086	528673.28	2235689.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1087	528677.14	2235719.08	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1088	528674.66	2235787.59	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1089	528676.44	2235787.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1090	528676.19	2235801.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1091	528674.27	2235801.18	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1092	528674.01	2235813.30	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1093	528673.98	2235841.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1094	528662.53	2235841.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1095	528652.32	2235841.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1096	528652.31	2235842.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1097	528652.44	2235842.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1098	528668.58	2235913.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1099	528671.52	2235958.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1100	528663.07	2236015.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1101	528639.08	2236097.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1102	528552.10	2236158.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1103	528545.98	2236149.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1104	528630.00	2236090.26	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1105	528652.53	2236012.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1106	528660.64	2235957.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1107	528657.93	2235915.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1108	528641.94	2235845.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1109	528641.54	2235843.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1110	528641.44	2235834.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1111	528644.82	2235831.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1112	528663.99	2235830.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1113	528664.00	2235823.41	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1114	528660.41	2235823.45	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1115	528660.35	2235809.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1116	528664.08	2235809.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1117	528664.28	2235800.68	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1118	528662.61	2235800.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1119	528662.84	2235787.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1120	528664.67	2235787.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1121	528665.72	2235758.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1122	528660.91	2235758.18	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1123	528661.47	2235744.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1124	528666.23	2235745.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1125	528667.12	2235719.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1126	528664.02	2235695.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1127	528660.50	2235695.80	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1128	528659.19	2235682.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1129	528662.60	2235682.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1130	528660.19	2235655.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1131	528657.56	2235644.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1132	528654.65	2235645.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1133	528651.34	2235632.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1134	528654.15	2235631.45	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1135	528652.80	2235626.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1136	528649.24	2235626.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1137	528649.39	2235613.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1138	528651.10	2235613.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1139	528650.71	2235593.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1140	528649.04	2235593.26	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1141	528649.02	2235591.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1142	528624.43	2235591.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1143	528624.54	2235595.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1144	528609.54	2235596.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1145	528609.44	2235592.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1146	528556.53	2235593.55	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1147	528552.68	2235598.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1148	528553.90	2235599.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1149	528545.76	2235609.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1150	528544.56	2235608.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1151	528536.55	2235618.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1152	528430.04	2235534.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1153	528428.86	2235535.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1154	528416.39	2235525.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1155	528417.64	2235524.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1156	528332.68	2235457.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1157	528331.20	2235459.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1158	528315.08	2235446.30	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1159	528316.53	2235444.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1160	528298.50	2235430.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1161	528294.52	2235435.72	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1162	528281.28	2235425.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1163	528285.27	2235420.41	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1164	528232.78	2235380.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1165	528229.10	2235385.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1166	528215.54	2235374.55	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1167	528219.15	2235369.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1168	528191.91	2235348.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1169	528168.41	2235378.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1170	528161.29	2235372.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1171	528128.77	2235415.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1172	528133.38	2235418.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1173	528123.57	2235431.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1174	528119.05	2235427.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1175	528077.19	2235482.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1176	528081.79	2235486.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1177	528072.57	2235499.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1178	528067.81	2235495.96	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1179	528055.44	2235514.43	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1180	528057.14	2235515.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1181	528049.05	2235526.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1182	528047.78	2235525.82	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1183	528037.27	2235541.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1184	528003.97	2235518.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1185	527981.08	2235544.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1186	527982.94	2235545.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1187	527981.65	2235547.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1188	528012.03	2235572.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1189	528013.52	2235570.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1190	528024.95	2235580.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1191	528015.52	2235592.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1192	528004.08	2235582.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1193	528005.75	2235580.45	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1194	527975.30	2235554.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1195	527973.71	2235556.85	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1196	527961.61	2235546.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1197	527962.85	2235544.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1198	527961.91	2235543.96	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1199	527959.08	2235547.20	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1200	527947.55	2235537.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1201	527950.37	2235534.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1202	527910.97	2235502.91	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1203	527908.53	2235506.20	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1204	527897.22	2235497.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1205	527899.68	2235493.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1206	527872.78	2235472.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1207	527871.90	2235473.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1208	527861.55	2235464.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1209	527862.17	2235463.80	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1210	527844.20	2235450.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1211	527841.79	2235453.20	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1212	527829.85	2235444.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1213	527832.29	2235440.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1214	527809.10	2235423.16	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1215	527807.88	2235424.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1216	527804.05	2235421.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1217	527795.00	2235434.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1218	527792.67	2235433.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1219	527787.50	2235429.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1220	527770.70	2235453.18	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1221	527766.63	2235458.91	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1222	527751.34	2235480.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1223	527762.54	2235489.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1224	527740.84	2235516.96	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1225	527732.02	2235509.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1226	527726.01	2235516.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1227	527725.00	2235515.82	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1228	527728.93	2235511.14	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1229	527722.20	2235505.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1230	527730.69	2235494.93	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1231	527739.44	2235502.51	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1232	527748.52	2235490.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1233	527737.67	2235482.36	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1234	527756.57	2235455.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1235	527754.07	2235454.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1236	527761.63	2235443.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1237	527764.13	2235445.18	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1238	527784.94	2235415.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1239	527792.48	2235420.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1240	527796.07	2235415.96	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1241	527793.67	2235414.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1242	527795.13	2235412.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1243	527775.11	2235395.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1244	527771.56	2235400.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1245	527756.37	2235387.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1246	527759.91	2235383.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1247	527682.42	2235320.41	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1248	527692.54	2235307.66	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1249	527690.88	2235306.32	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1250	527699.18	2235295.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1251	527701.13	2235296.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1252	527730.34	2235260.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1253	527726.70	2235257.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1254	527741.89	2235238.89	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1255	527745.36	2235241.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1256	527796.20	2235175.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1257	527773.17	2235156.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1258	527781.33	2235145.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1259	527779.62	2235144.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1260	527788.39	2235132.05	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1261	527790.56	2235133.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1262	527819.56	2235097.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1263	527832.53	2235080.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1264	527830.47	2235078.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1265	527838.64	2235067.22	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1266	527841.14	2235069.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1267	527842.56	2235067.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1268	527839.36	2235064.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1269	527840.30	2235063.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1270	527775.07	2235012.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1271	527773.91	2235013.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1272	527763.23	2235003.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1273	527763.83	2235003.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1274	527613.63	2234885.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1275	527612.29	2234887.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1276	527600.14	2234877.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1277	527601.46	2234876.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1278	527568.86	2234850.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1279	527566.90	2234852.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1280	527565.59	2234851.59	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1281	527540.96	2234882.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1282	527543.43	2234884.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1283	527485.52	2234952.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1284	527472.03	2234942.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1285	527451.14	2234969.39	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1286	527448.46	2234973.53	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1287	527416.89	2235015.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1288	527415.81	2235017.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1289	527417.35	2235018.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1290	527409.09	2235028.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1291	527408.07	2235027.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1292	527403.42	2235034.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1293	527395.52	2235027.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1294	527400.32	2235021.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1295	527399.00	2235020.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1296	527402.07	2235016.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1297	527398.79	2235013.74	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1298	527407.59	2235002.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1299	527411.81	2235005.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1300	527437.61	2234971.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1301	527432.97	2234967.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1302	527441.87	2234956.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1303	527446.15	2234959.51	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1304	527470.18	2234928.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1305	527484.06	2234939.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1306	527529.17	2234886.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1307	527522.26	2234880.45	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1308	527530.43	2234870.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1309	527535.04	2234874.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1310	527557.56	2234845.62	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1311	527556.40	2234844.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1312	527558.13	2234842.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1313	527556.42	2234840.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1314	527557.20	2234840.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1315	527548.88	2234830.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1316	527560.17	2234782.55	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1317	527559.38	2234782.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1318	527561.52	2234772.36	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1319	527562.71	2234752.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1320	527560.38	2234752.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1321	527561.32	2234739.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1322	527563.44	2234739.47	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1323	527565.21	2234705.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1324	527563.48	2234688.76	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1325	527560.59	2234688.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1326	527559.52	2234675.03	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1327	527562.05	2234674.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1328	527560.55	2234661.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1329	527560.13	2234648.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1330	527557.53	2234648.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1331	527557.00	2234634.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1332	527559.73	2234634.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1333	527559.16	2234601.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1334	527576.08	2234555.62	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1335	527572.22	2234554.14	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1336	527577.33	2234540.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1337	527581.16	2234542.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1338	527600.97	2234489.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1339	527601.46	2234483.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1340	527599.29	2234483.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1341	527600.45	2234470.24	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1342	527602.55	2234470.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1343	527603.27	2234462.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1344	527596.49	2234413.78	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1345	527593.56	2234414.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1346	527591.59	2234399.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1347	527594.83	2234399.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1348	527590.44	2234366.86	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1349	527585.76	2234338.03	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1350	527582.90	2234338.36	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1351	527580.65	2234324.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1352	527583.50	2234324.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1353	527580.29	2234304.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1354	527627.88	2234303.93	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1355	527628.28	2234313.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1356	527592.60	2234314.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1357	527594.73	2234326.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1358	527595.77	2234332.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1359	527600.90	2234365.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1360	527606.69	2234408.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1361	527613.95	2234462.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1362	527611.36	2234492.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1363	527589.09	2234550.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1364	527588.10	2234553.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1365	527569.70	2234603.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1366	527570.11	2234638.96	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1367	527571.32	2234660.59	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1368	527573.21	2234679.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1369	527573.72	2234682.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1370	527575.85	2234704.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1371	527573.72	2234745.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1372	527572.01	2234773.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1373	527573.38	2234773.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1374	527570.92	2234784.84	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1375	527569.94	2234784.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1376	527559.79	2234827.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1377	527563.56	2234832.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1378	527564.50	2234830.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1379	527575.63	2234841.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1380	527574.96	2234842.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1381	527607.68	2234868.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1382	527608.86	2234866.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1383	527621.01	2234876.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1384	527619.83	2234877.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1385	527770.48	2234995.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1386	527771.76	2234994.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1387	527782.42	2235003.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1388	527781.69	2235004.58	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1389	527846.58	2235055.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1390	527848.41	2235053.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1391	527861.86	2235064.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1392	527860.16	2235066.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1393	527928.85	2235120.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1394	527929.81	2235119.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1395	527940.82	2235128.58	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1396	527940.14	2235129.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1397	527990.45	2235168.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1398	528017.30	2235189.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1399	528018.71	2235187.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1400	528029.44	2235196.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1401	528028.60	2235197.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1402	528088.96	2235245.18	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1403	528089.94	2235243.99	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1404	528101.07	2235253.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1405	528100.31	2235254.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1406	528184.24	2235320.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1407	528180.09	2235326.70	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1408	528181.09	2235327.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1409	528182.63	2235325.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1410	528194.11	2235335.30	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1411	528192.98	2235336.64	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1412	528230.70	2235365.82	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1413	528232.91	2235367.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1414	528296.72	2235416.58	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1415	528299.33	2235418.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1416	528322.92	2235436.86	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1417	528324.34	2235435.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1418	528340.18	2235447.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1419	528338.86	2235449.32	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1420	528423.79	2235516.32	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1421	528424.90	2235514.89	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1422	528427.05	2235516.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1423	528446.84	2235490.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1424	528449.28	2235487.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1425	528497.06	2235425.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1426	528511.44	2235435.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1427	528511.53	2235435.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1428	528518.02	2235440.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1429	528520.13	2235441.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1430	528513.24	2235448.95	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1431	528514.99	2235450.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1432	528513.97	2235451.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1433	528509.84	2235447.96	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1434	528510.20	2235447.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1435	528505.44	2235444.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1436	528505.54	2235443.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1437	528499.05	2235439.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1438	528460.99	2235488.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1439	528465.66	2235492.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1440	528455.93	2235504.82	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1441	528451.26	2235501.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1442	528434.94	2235522.70	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1443	528437.37	2235524.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1444	528436.18	2235526.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1445	528534.95	2235604.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1446	528536.79	2235602.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1447	528535.70	2235601.36	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1448	528543.82	2235591.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1449	528544.89	2235592.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1450	528551.63	2235583.66	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1451	528614.17	2235582.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1452	528619.19	2235582.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1453	528648.92	2235581.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1454	528648.90	2235578.68	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1455	528664.43	2235578.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1456	528664.45	2235581.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1457	528725.45	2235582.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1458	528730.45	2235582.59	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1459	528781.15	2235583.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1460	528781.11	2235582.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1461	528795.53	2235582.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1462	528795.57	2235583.72	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1463	528860.94	2235581.43	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1464	528865.93	2235581.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1465	528926.19	2235579.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1466	528926.07	2235578.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1467	528940.42	2235576.58	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1468	528940.61	2235578.45	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1469	529013.84	2235572.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1470	529013.73	2235570.59	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1471	529028.14	2235569.76	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1472	529028.22	2235571.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1473	529099.94	2235564.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1474	529099.78	2235562.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1475	529115.44	2235561.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1476	529115.58	2235562.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1477	529300.10	2235546.84	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1478	529299.96	2235544.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1479	529315.60	2235543.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1480	529315.73	2235545.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
540	529321.39	2235544.80	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1481	529228.38	2236418.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1482	529226.05	2236417.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1483	529225.18	2236418.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1484	529164.98	2236378.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1485	529174.41	2236365.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1486	529175.95	2236366.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1487	529183.22	2236356.01	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1488	529181.83	2236355.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1489	529192.83	2236337.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1490	529210.60	2236336.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1491	529210.76	2236338.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1492	529223.68	2236336.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1493	529223.55	2236335.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1494	529259.60	2236331.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1495	529259.76	2236333.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1496	529261.10	2236333.16	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1497	529261.20	2236334.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1498	529261.33	2236335.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1499	529261.86	2236340.39	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1500	529260.81	2236340.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1501	529262.12	2236353.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1502	529263.28	2236353.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1503	529266.10	2236379.53	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1504	529262.31	2236385.19	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1505	529262.48	2236385.30	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1481	529228.38	2236418.87	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1506	527973.58	2235537.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1507	527970.83	2235535.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1508	527969.20	2235537.00	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1509	527878.89	2235464.21	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1510	527879.55	2235463.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1511	527869.19	2235454.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1512	527868.27	2235455.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1513	527814.94	2235415.03	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1514	527816.21	2235413.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1515	527802.00	2235402.53	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1516	527800.96	2235403.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1517	527774.00	2235382.05	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1518	527696.40	2235318.89	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1519	527700.33	2235313.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1520	527702.67	2235315.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1521	527710.96	2235304.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1522	527708.92	2235303.14	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1523	527744.59	2235258.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1524	527741.05	2235255.73	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1525	527743.58	2235252.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1526	527747.29	2235255.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1527	527810.06	2235173.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1528	527786.96	2235154.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1529	527789.29	2235151.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1530	527791.47	2235153.39	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1531	527800.25	2235141.08	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1532	527798.53	2235139.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1533	527823.02	2235108.93	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1534	527827.06	2235111.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1535	527836.88	2235099.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1536	527832.85	2235096.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1537	527840.49	2235086.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1538	527842.81	2235088.11	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1539	527850.98	2235076.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1540	527849.09	2235075.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1541	527850.35	2235073.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1542	527852.83	2235075.56	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1543	527853.89	2235074.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1544	527922.48	2235128.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1545	527921.51	2235129.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1546	527932.53	2235138.58	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1547	527933.76	2235137.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1548	527992.09	2235182.16	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1549	528010.67	2235196.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1550	528010.11	2235197.15	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1551	528020.83	2235206.62	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1552	528021.98	2235205.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1553	528082.59	2235252.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1554	528081.67	2235254.02	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1555	528092.78	2235263.22	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1556	528093.93	2235261.84	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1557	528170.72	2235322.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1558	528166.43	2235328.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1559	528174.64	2235335.12	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1560	528173.16	2235336.88	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1561	528175.21	2235338.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1562	528174.25	2235339.79	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1563	528181.45	2235345.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1564	528166.77	2235364.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1565	528159.59	2235358.62	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1566	528135.51	2235389.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1567	528114.90	2235416.63	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1568	528066.32	2235480.78	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1569	528065.30	2235482.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1570	528065.12	2235482.01	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1571	528047.54	2235508.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1572	528046.26	2235507.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1573	528038.17	2235518.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1574	528039.88	2235519.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1575	528034.66	2235527.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1576	528002.40	2235504.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1506	527973.58	2235537.42	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1577	529076.29	2236350.36	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1578	529074.09	2236349.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1579	529074.08	2236349.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1580	529043.81	2236327.50	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1581	529044.66	2236326.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1582	529043.16	2236325.26	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1583	529051.57	2236312.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1584	529052.38	2236312.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1585	529060.04	2236302.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1586	529058.90	2236301.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1587	529061.83	2236297.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1588	529070.01	2236303.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1589	529093.34	2236271.80	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1590	529094.53	2236272.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1591	529102.17	2236262.10	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1592	529101.13	2236261.36	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1593	529113.12	2236245.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1594	529114.47	2236246.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1595	529115.67	2236244.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1596	529140.42	2236259.13	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1597	529139.81	2236259.96	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1598	529140.69	2236260.59	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1599	529137.14	2236264.86	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1600	529135.70	2236263.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1601	529128.05	2236274.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1602	529129.17	2236275.17	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1603	529104.35	2236309.71	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1604	529103.11	2236308.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1605	529095.45	2236319.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1606	529096.87	2236320.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1607	529081.31	2236343.09	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1577	529076.29	2236350.36	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1608	529338.50	2236060.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1609	529337.74	2236050.04	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1610	529339.47	2236049.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1611	529337.96	2236036.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1612	529336.69	2236037.06	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1613	529332.44	2235988.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1614	529334.08	2235988.55	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1615	529332.57	2235975.61	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1616	529331.28	2235975.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1617	529329.81	2235959.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1618	529349.44	2235957.81	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1619	529355.62	2236006.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1620	529366.09	2236005.52	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1621	529370.39	2236054.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1622	529369.03	2236054.78	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1623	529369.01	2236054.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1624	529354.85	2236055.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1625	529355.22	2236058.84	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1608	529338.50	2236060.27	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1626	529033.16	2236320.03	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1627	529005.93	2236301.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1628	529000.52	2236308.43	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1629	528979.94	2236293.65	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1630	528989.04	2236281.89	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1631	529010.28	2236250.67	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1632	529011.18	2236251.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1633	529018.82	2236240.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1634	529017.80	2236240.03	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1635	529036.03	2236215.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1636	529037.61	2236216.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1637	529044.60	2236205.25	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1638	529043.57	2236204.60	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1639	529047.94	2236198.23	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1640	529049.07	2236198.94	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1641	529049.71	2236197.92	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1642	529104.77	2236237.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1643	529103.89	2236238.75	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1644	529104.98	2236239.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1645	529092.99	2236255.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1646	529091.58	2236254.54	Геодезический метод; Mt=0.1	-

1647	529083.94	2236265.09	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1648	529085.21	2236265.99	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1649	529067.88	2236289.37	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1650	529059.54	2236283.36	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1651	529050.76	2236295.65	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1652	529049.44	2236294.71	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1653	529041.80	2236305.23	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1654	529043.43	2236306.40	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1655	529035.01	2236319.44	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1656	529034.06	2236318.77	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1626	529033.16	2236320.03	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1657	529165.92	2236170.40	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1658	529157.46	2236164.25	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1659	529158.53	2236162.70	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1660	529147.75	2236155.43	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1661	529140.39	2236166.17	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1662	529141.70	2236167.06	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1663	529141.07	2236168.02	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1664	529131.04	2236160.73	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1665	529131.96	2236159.39	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1666	529121.18	2236152.12	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1667	529120.52	2236153.08	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1668	529118.69	2236151.75	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1669	529119.70	2236150.27	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1670	529115.35	2236147.34	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1671	529112.68	2236112.14	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1672	529129.43	2236097.56	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1673	529136.81	2236084.52	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1674	529141.28	2236081.89	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1675	529148.57	2236080.34	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1676	529182.86	2236074.75	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1677	529222.27	2236070.88	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1678	529245.49	2236068.27	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1679	529245.61	2236069.73	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1680	529258.56	2236068.51	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1681	529258.34	2236065.87	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1682	529269.26	2236065.31	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1683	529273.44	2236123.37	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1684	529271.83	2236123.52	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1685	529271.96	2236125.04	Геодезический метод; Мт=0.1	-
1686	529251.00	2236127.00	Геодезический метод; Мт=0.1	-

1687	529251.98	2236140.29	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1688	529250.44	2236140.44	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1689	529251.14	2236148.72	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1690	529241.71	2236149.59	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1691	529241.82	2236150.86	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1692	529210.57	2236152.98	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1693	529210.41	2236151.34	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1694	529197.50	2236152.69	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1695	529197.61	2236153.90	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1696	529177.39	2236155.38	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1697	529284.19	2236136.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1698	529284.15	2236135.48	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1657	529165.92	2236170.40	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1699	529285.89	2236135.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1700	529284.79	2236122.33	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1701	529283.40	2236122.46	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1702	529279.89	2236073.77	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1703	529306.99	2236072.37	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1704	529310.99	2236132.68	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1705	529309.40	2236132.83	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1706	529309.53	2236134.35	Геодезический метод; Mt=0.1	-
1699	529285.89	2236135.31	Геодезический метод; Mt=0.1	-

**ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
местоположения границ населенных пунктов, территориальных
зон, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми
условиями использования территории**

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект)

Раздел 1

Сведения об объекте	
№ п/п	Характеристики объекта
1	2
1	Местоположение объекта
2	Площадь объекта ± величина погрешности определения площади (P ± ΔP)
	Иные характеристики объекта
3	<p>Вид объекта реестра границ: Граница публичного сервитута</p> <p>Кадастровый номер квартала: 59:01:0000000</p> <p>Вид или наименование публичного сервитута по документу: Публичный сервитут под объект: "Строительство участка ВЛ 0,4 кВ от ближайшей опоры ВЛ 0,4 кВ от ТП-4516, установка оборудования учета э/э на опоре ВЛ 0,4 кВ для электроснабжения индивидуального жилого дома по адресу: Пермский край, г. Пермь, ул. 3-я Линия (кад. номер зем. участка 59:01:3211501:161)"</p> <p>Орган, принявший решение об установлении публичного сервитута: Департамент земельных отношений администрации города Перми</p> <p>Источники официального опубликования: www.gogofregm.ru</p> <p>Земельные участки, в отношении которых испрашивается публичный сервитут: 59:01:0000000:917</p> <p>Цель установления публичного сервитута: Размещение объектов электросетевого хозяйства, тепловых сетей, водопроводных сетей, сетей водоотведения, линий и сооружений связи, линейных объектов системы газоснабжения, нефтепроводов и нефтепродуктопроводов, их неотъемлемых технологических частей, если указанные объекты являются объектами федерального, регионального или местного значения, либо необходимы для организации электро-, газо-, тепло-, водоснабжения населения и водоотведения, подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения, либо переносятся в связи с изъятием земельных участков, на которых они ранее располагались, для государственных или муниципальных нужд (далее также - инженерные сооружения), Публичный сервитут в целях подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения "Строительство участка ВЛ 0,4 кВ от ближайшей опоры ВЛ 0,4 кВ от ТП-4516, установка оборудования учета э/э на опоре ВЛ 0,4 кВ для электроснабжения индивидуального жилого дома по адресу: Пермский край, г. Пермь, ул. 3-я Линия (кад. номер зем. участка 59:01:3211501:161)"</p> <p>Срок публичного сервитута: продолжительность: 49 лет</p> <p>Обладатель публичного сервитута: Юридическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации Публичное акционерное общество «Россети Урал» (ИНН: 6671163413, ОГРН: 1056604000970, адрес эл. почты: re-pges@gosseti-ural.ru, почтовый адрес: г. Пермь, ул. Инженерная, 17).</p>

Раздел 2

Сведения о местоположении границ объекта						
1. Система координат МСК-59, зона 2						
2. Сведения о характерных точках границ объекта						
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mf), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)	
	X	Y				
1	2	3	4	5	6	
1	523 027,49	2 235 525,50	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
2	523 029,13	2 235 529,15	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
3	523 006,07	2 235 539,53	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
4	523 005,21	2 235 538,95	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
5	523 004,16	2 235 540,40	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
6	522 992,36	2 235 545,71	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
7	522 991,48	2 235 543,78	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
8	522 993,87	2 235 540,65	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
1	523 027,49	2 235 525,50	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта						
1	2	3	4	5	6	
—	—	—	—	—	—	

ТЕКСТОВОЕ ОПИСАНИЕ
местоположения границ населенных пунктов, территориальных зон

Прохождение границы		Описание прохождения границы
от точки	до точки	
1	2	3
—	—	—

ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ
 Строительство КЛ 0,4 кВ, ШР 0,4 кВ с оборудованием учета э/э для электроснабжения гаражей по адресу: Пермский край, г. Пермь, спуск Решетниковский, ГСК № 55, боксы 28 и 68

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект)

Раздел 1

Сведения об объекте		
№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1	2	3
1	Местоположение объекта	Пермский край, Пермь город
2	Площадь объекта +/- величина погрешности определения площади (Р+/- Дельта Р)	111 кв.м ± 3.69 кв.м
3	Иные характеристики объекта	

Раздел 2

Сведения о местоположении границ объекта					
1. Система координат <u>МСК-59, зона 2</u>					
2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M _п), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	518169.31	2229783.60	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	Нет закрепления
2	518171.48	2229786.47	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	Нет закрепления
3	518198.39	2229819.92	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	Нет закрепления
4	518196.70	2229821.16	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	Нет закрепления
5	518168.79	2229786.75	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	Нет закрепления
6	518165.28	2229789.57	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	Нет закрепления
7	518163.93	2229787.93	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	Нет закрепления
1	518169.31	2229783.60	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	Нет закрепления

		(определений)			
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта					
Обозначение характерных точек части границы	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M ₁), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
–	–	–	–	–	–

ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
местоположения границ населенных пунктов, территориальных
зон, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми
условиями использования территории

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект)

Раздел 1

Сведения об объекте	
№ п/п	Характеристики объекта
1	2
1	Местоположение объекта Пермский край, Пермь город.
2	Площадь объекта ± величина погрешности определения площади (Р ± ΔР) 756 ± 10 м ²
3	Иные характеристики объекта <p>Вид объекта реестра границ: Граница публичного сервитута Кадастровый номер квартала: 59:01:0000000 Вид или наименование публичного сервитута по документу: Публичный сервитут под объект: "Строительство КТП 6/0,4 кВ с оборудованием учета э/э, ЛЭП 6 кВ, РЛК 6 кВ, РЛК 0,4 кВ для электроснабжения административного/офисного здания по адресу: Пермский край, г. Пермь, ул. Соликамская, 234 (кад. номер зем. участка 59:01:3911614:39)" Орган, принявший решение об установлении публичного сервитута: Департамент земельных отношений администрации города Перми Источники официального опубликования: www.gogofregm.ru Земельные участки, в отношении которых испрашивается публичный сервитут: 59:01:0000000:360, 59:01:0000000:44790, 59:01:0000000:88274, 59:01:3911614:21 Цель установления публичного сервитута: Размещение объектов электросетевого хозяйства, тепловых сетей, водопроводных сетей, сетей водоотведения, линий и сооружений связи, линейных объектов системы газоснабжения, нефтепроводов и нефтепродуктопроводов, их неотъемлемых технологических частей, если указанные объекты являются объектами федерального, регионального или местного значения, либо необходимы для организации электро-, газо-, тепло-, водоснабжения населения и водоотведения, подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения, либо переносятся в связи с изъятием земельных участков, на которых они ранее располагались, для государственных или муниципальных нужд (далее также - инженерные сооружения), Публичный сервитут в целях подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения "Строительство КТП 6/0,4 кВ с оборудованием учета э/э, ЛЭП 6 кВ, РЛК 6 кВ, КЛ 0,4 кВ для электроснабжения административного/офисного здания по адресу: Пермский край, г. Пермь, ул. Соликамская, 234 (кад. номер зем. участка 59:01:3911614:39)" Срок публичного сервитута: продолжительность: 49 лет Владелец публичного сервитута: Юридическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации Публичное акционерное общество «Россети Урал» (ИНН: 6671163413, ОГРН: 1056604000970, адрес эл. почты: re-pges@gosseti-ural.ru, почтовый адрес: г. Пермь, ул. Инженерная, 17).</p>

Раздел 2
Сведения о местоположении границ объекта

1. Система координат МСК-59, зона 2						
2. Сведения о характерных точках границ объекта						
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M _t), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)	
	X	Y				
1	2	3	4	5	6	
1	524 030,68	2 237 772,65	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
2	524 052,03	2 237 784,29	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
3	524 048,39	2 237 791,63	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
4	524 039,30	2 237 810,14	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
5	524 024,64	2 237 839,34	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
6	524 010,56	2 237 866,99	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
7	523 994,84	2 237 912,11	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
8	523 989,85	2 237 914,32	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
9	523 988,76	2 237 915,65	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
10	523 982,61	2 237 935,53	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
11	523 978,78	2 237 934,35	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
12	523 985,17	2 237 913,71	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
13	523 988,81	2 237 909,28	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
14	523 991,63	2 237 909,15	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
15	524 000,42	2 237 883,95	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
16	524 001,15	2 237 884,26	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	
17	524 002,18	2 237 881,83	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-	

Раздел 2
Сведения о местоположении границ объекта

1	2	3	4	5	6
18	524 001,29	2 237 881,45	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
19	524 006,88	2 237 865,42	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
20	524 021,07	2 237 837,54	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
21	524 035,72	2 237 808,36	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
22	524 044,80	2 237 789,86	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
23	524 046,74	2 237 785,96	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
24	524 028,77	2 237 776,16	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
1	524 030,68	2 237 772,65	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
3. Сведения о характеристных точках части (частей) границы объекта					
1	2	3	4	5	6
—	—	—	—	—	—

ТЕКСТОВОЕ ОПИСАНИЕ
местоположения границ населенных пунктов, территориальных зон

Прохождение границы		Описание прохождения границы
от точки	до точки	
1	2	3
—	—	—

ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
местоположения границ населенных пунктов, территориальных
зон, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми
условиями использования территории

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект))

Раздел 1

Сведения об объекте	
№ п/п	Характеристики объекта
1	2
1	Местоположение объекта Пермский край, Пермский городской округ, город Пермь.
2	Площадь объекта ± величина погрешности определения площади (Р ± ΔР) 1 780 м ²
3	Иные характеристики объекта <p>Вид объекта реестра границ: Граница публичного сервитута Кадастровый номер квартала: 59:01:0000000 Вид или наименование публичного сервитута по документу: Публичный сервитут под объект: "ВЛ 6 кВ для электроснабжения индивидуального жилого дома по адресу: Пермский край, Кировский район, ул. Черногорская, 43 (кад. номер зем. участка 59:01:1813403:16)" Орган, принявший решение об установлении публичного сервитута: Департамент земельных отношений Администрации города Перми Цель установления публичного сервитута: Размещение объектов электросетевого хозяйства, тепловых сетей, водопроводных сетей, сетей водоотведения, линий и сооружений связи, линейных объектов системы газоснабжения, нефтепроводов и нефтепродуктопроводов, их неотъемлемых технологических частей, если указанные объекты являются объектами федерального, регионального или местного значения, либо необходимы для организации электро-, газо-, тепло-, водоснабжения населения и водоотведения, подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения, либо переносятся в связи с изъятием земельных участков, на которых они ранее располагались, для государственных или муниципальных нужд (далее также - инженерные сооружения), Публичный сервитут для строительства "ВЛ 6 кВ для электроснабжения индивидуального жилого дома по адресу: Пермский край, Кировский район, ул. Черногорская, 43 (кад. номер зем. участка 59:01:1813403:16)" Срок публичного сервитута: продолжительность: 49 лет Владелец публичного сервитута: Юридическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации ПАО "РОССЕТИ УРАЛ" (ИНН: 6671163413, ОГРН: 1056604000970, адрес эл. почты: re-pges@gosseti-ural.ru, почтовый адрес: г. Пермь, 25 октября д.17, оф. 904).</p>

Раздел 2

Сведения о местоположении границ объекта

1. Система координат МСК-59, зона 2 (59)

2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Мт), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	522 401,11	2 219 965,23	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
2	522 393,43	2 219 929,20	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
3	522 387,32	2 219 902,82	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
4	522 379,38	2 219 867,75	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
5	522 369,89	2 219 825,33	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
6	522 378,72	2 219 823,59	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
7	522 411,20	2 219 819,14	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
8	522 441,70	2 219 814,98	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
9	522 476,15	2 219 810,40	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
10	522 483,78	2 219 828,16	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
11	522 492,57	2 219 851,41	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
12	522 494,45	2 219 858,08	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
13	522 498,30	2 219 857,00	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
14	522 496,37	2 219 850,16	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
15	522 487,49	2 219 826,66	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
16	522 478,63	2 219 806,04	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
17	522 441,16	2 219 811,02	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-

Раздел 2
Сведения о местоположении границ объекта

1	2	3	4	5	6
18	522 410,66	2 219 815,17	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
19	522 391,80	2 219 817,76	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
20	522 391,82	2 219 817,90	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
21	522 382,39	2 219 819,92	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
22	522 382,21	2 219 819,08	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
23	522 378,06	2 219 819,65	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
24	522 365,23	2 219 822,17	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
25	522 365,49	2 219 823,46	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
26	522 365,38	2 219 823,48	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
27	522 375,48	2 219 868,63	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
28	522 383,42	2 219 903,72	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
29	522 389,52	2 219 930,07	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
30	522 397,20	2 219 966,05	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
31	522 407,28	2 220 015,35	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
32	522 412,51	2 220 041,52	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
33	522 412,11	2 220 041,60	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
34	522 412,32	2 220 042,57	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
35	522 386,50	2 220 047,77	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
36	522 369,80	2 220 051,15	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
37	522 369,76	2 220 050,96	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-

Раздел 2
Сведения о местоположении границ объекта

1	2	3	4	5	6
38	522 355,77	2 220 054,05	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
39	522 355,35	2 220 054,18	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
40	522 351,79	2 220 053,74	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
42	522 352,26	2 220 057,83	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
43	522 355,73	2 220 058,26	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
44	522 356,80	2 220 057,92	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
45	522 385,04	2 220 051,68	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
46	522 417,20	2 220 044,58	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
47	522 411,21	2 220 014,56	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
1	522 401,11	2 219 965,23	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
3. Сведения о характеристных точках части (частей) границы объекта					
1	2	3	4	5	6
—	—	—	—	—	—

**ТЕКСТОВОЕ ОПИСАНИЕ
местоположения границ населенных пунктов, территориальных зон**

Прохождение границы		Описание прохождения границы
от точки	до точки	
1	2	3
—	—	—

ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

местоположения границ публичного сервитута

Строительство КЛ 0,4 кВ от РУ 0,4 кВ ТП-7232, установка оборудования учета э/э в РУ 0,4 кВ ТП-7232 для электроснабжения нежилой застройки по адресу: Пермский край, г.Пермь, ул.Чердынская, дом №13, кадастровый номер объекта: 59:01:4410761:3406

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект)

Раздел 1

Сведения об объекте	
№ п/п	Характеристики объекта
1	2 3
1	Местоположение объекта
2	Площадь объекта +/- величина погрешности определения площади (Р+/- Дельта Р)
3	Иные характеристики объекта
	<p>Вид объекта реестра границ: Граница публичного сервитута Кадастровый номер квартала: 59:01:4410761 Вид или наименование публичного сервитута по документу: Строительство КЛ 0,4 кВ от РУ 0,4 кВ ТП-7232, установка оборудования учета э/э в РУ 0,4 кВ ТП-7232 для электроснабжения нежилой застройки по адресу: Пермский край, г.Пермь, ул.Чердынская, дом №13, кадастровый номер объекта: 59:01:4410761:3406 Орган, принявший решение об установлении публичного сервитута: Департамент земельных отношений Администрации города Перми Цель установления публичного сервитута: Публичный сервитут для эксплуатации объектов электросетевого хозяйства регионального значения: Строительство КЛ 0,4 кВ от РУ 0,4 кВ ТП-7232, установка оборудования учета э/э в РУ 0,4 кВ ТП-7232 для электроснабжения нежилой застройки по адресу: Пермский край, г.Пермь, ул.Чердынская, дом №13, кадастровый номер объекта: 59:01:4410761:3406 Владелец публичного сервитута: Юридическое лицо, орган власти, Российское юридическое лицо, ПАО "РОССЕТИ УРАЛ", 6671163413, 1056604000970, perm@rosseti-ural.ru, 614039, Пермский край, г Пермь, пр-кт Комсомольский, д. 48</p>

Раздел 2

Сведения о местоположении границ объекта						
1. Система координат МСК-59, зона 2						
2. Сведения о характерных точках границ объекта						
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M _t), м	Описание обозначения точка местности (при наличии)	
	X	Y				
1	2	3	4	5	6	
1	513046.96	2228887.55	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
2	513049.44	2228891.55	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
3	513065.74	2228917.98	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
4	513079.58	2228940.40	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
5	513076.86	2228948.54	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
6	513073.43	2228958.49	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
7	513073.83	2228958.90	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
8	513080.71	2228965.84	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
9	513074.84	2228980.32	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
10	513078.99	2228986.18	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
11	513078.91	2228986.37	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
12	513073.80	2228999.00	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
13	513076.87	2229000.65	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	

14	513074.97	2229004.17	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
15	513068.75	2229000.82	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
16	513074.46	2228986.70	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
17	513071.65	2228982.73	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
18	513070.31	2228980.84	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
19	513076.01	2228966.79	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
20	513071.95	2228962.68	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
21	513068.83	2228959.54	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
22	513074.28	2228943.76	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
23	513075.18	2228940.90	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
24	513062.22	2228919.89	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
25	513045.92	2228893.48	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
26	513045.39	2228892.62	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
27	513043.75	2228889.22	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
1	513046.96	2228887.55	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–

3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта

Обозначение характерных точек части границы	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M _t), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
–	–	–	–	–	–

ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

местоположения границ публичного сервитута

Строительство КЛ 0,4 кВ от РУ 0,4 кВ ТП-7232, установка оборудования учета э/э в РУ 0,4 кВ ТП-7232 для электроснабжения нежилой застройки по адресу: Пермский край, г.Пермь, ул.Чердынская, дом №13, кадастровый номер объекта: 59:01:4410761:3406

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект)

Раздел 1

Сведения об объекте		
№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1	2	3
1	Местоположение объекта	Пермский край, город Пермь
2	Площадь объекта +/- величина погрешности определения площади (Р+/- Дельта Р)	533 кв.м ± 6.09 кв.м
3	Иные характеристики объекта	<p>Вид объекта реестра границ: Граница публичного сервитута</p> <p>Кадастровый номер квартала: 59:01:4410761</p> <p>Вид или наименование публичного сервитута по документу: Строительство КЛ 0,4 кВ от РУ 0,4 кВ ТП-7232, установка оборудования учета э/э в РУ 0,4 кВ ТП-7232 для электроснабжения нежилой застройки по адресу: Пермский край, г.Пермь, ул.Чердынская, дом №13, кадастровый номер объекта: 59:01:4410761:3406</p> <p>Орган, принявший решение об установлении публичного сервитута: Департамент земельных отношений Администрации города Перми</p> <p>Цель установления публичного сервитута: Публичный сервитут для эксплуатации объектов электросетевого хозяйства регионального значения: Строительство КЛ 0,4 кВ от РУ 0,4 кВ ТП-7232, установка оборудования учета э/э в РУ 0,4 кВ ТП-7232 для электроснабжения нежилой застройки по адресу: Пермский край, г.Пермь, ул.Чердынская, дом №13, кадастровый номер объекта: 59:01:4410761:3406</p> <p>Обладатель публичного сервитута: Юридическое лицо, орган власти, Российское юридическое лицо, ПАО "РОССЕТИ УРАЛ", 6671163413, 1056604000970, perm@gosseti-ural.ru, 614039, Пермский край, г Пермь, пр-кт Комсомольский, д. 48</p>

Раздел 2

Сведения о местоположении границ объекта						
1. Система координат МСК-59, зона 2						
2. Сведения о характерных точках границ объекта						
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M _t), м	Описание обозначения точки местности (при наличии)	6
	X	Y				
1	2	3	4	5	6	
1	513046.96	2228887.55	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
2	513049.44	2228891.55	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
3	513065.74	2228917.98	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
4	513079.58	2228940.40	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
5	513076.86	2228948.54	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
6	513073.43	2228958.49	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
7	513073.83	2228958.90	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
8	513080.71	2228965.84	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
9	513074.84	2228980.32	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
10	513078.99	2228986.18	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
11	513078.91	2228986.37	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
12	513073.80	2228999.00	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	
13	513076.87	2229000.65	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–	

14	513074.97	2229004.17	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
15	513068.75	2229000.82	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
16	513074.46	2228986.70	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
17	513071.65	2228982.73	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
18	513070.31	2228980.84	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
19	513076.01	2228966.79	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
20	513071.95	2228962.68	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
21	513068.83	2228959.54	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
22	513074.28	2228943.76	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
23	513075.18	2228940.90	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
24	513062.22	2228919.89	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
25	513045.92	2228893.48	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
26	513045.39	2228892.62	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
27	513043.75	2228889.22	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
1	513046.96	2228887.55	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–

3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта

Обозначение характерных точек части границы	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M _t), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
–	–	–	–	–	–

ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
местоположения границ населенных пунктов, территориальных
зон, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми
условиями использования территории

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект)

Раздел 1

Сведения об объекте		
№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1	2	3
1	Местоположение объекта	Пермский край, город Пермь.
2	Площадь объекта ± величина погрешности определения площади (Р ± ΔР)	390 ± 7 м ²
3	Иные характеристики объекта	<p>Вид объекта реестра границ: Граница публичного сервитута Кадастровый номер квартала: 59:01:1717130 Вид или наименование публичного сервитута по документу: Публичный сервитут под объект: "Строительство участка ВЛ 0,4 кВ от ближайшей опоры ВЛ 0,4 кВ от ТП-1357, установка оборудования учета э/э на опоре ВЛ 0,4 кВ для электроснабжения малоэтажной жилой застройки по адресу: Пермский край, г. Пермь, севернее ж/р Крымский, ул. Воронежская, 39в, уч. 1, гараж-бокс № IV-3 (кад. номер зем. участка 59:01:1717130:418)"</p> <p>Орган, принявший решение об установлении публичного сервитута: Департамент земельных отношений администрации города Перми Источники официального опубликования: www.gogofrem.ru</p> <p>Земельные участки, в отношении которых испрашивается публичный сервитут: 59:01:1717130:17</p> <p>Цель установления публичного сервитута: Размещение объектов электросетевого хозяйства, тепловых сетей, водопроводных сетей, сетей водоснабжения, линий и сооружений связи, линейных объектов системы газоснабжения, нефтепроводов и нефтепродуктопроводов, их неотъемлемых технологических частей, если указанные объекты являются объектами федерального, регионального или местного значения, либо необходимы для организации электро-, газо-, тепло-, водоснабжения населения и водоотведения, подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения, либо переносятся в связи с изъятием земельных участков, на которых они ранее располагались, для государственных или муниципальных нужд (далее также - инженерные сооружения), Публичный сервитут в целях подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения участка ВЛ 0,4 кВ от ближайшей опоры ВЛ 0,4 кВ от ТП-1357, установка оборудования учета э/э на опоре ВЛ 0,4 кВ для электроснабжения малоэтажной жилой застройки по адресу: Пермский край, г. Пермь, севернее ж/р Крымский, ул. Воронежская, 39в, уч. 1, гараж-бокс № IV-3 (кад. номер зем. участка 59:01:1717130:418)"</p> <p>Срок публичного сервитута: продолжительность: 49 лет Обладатель публичного сервитута: Юридическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации Публичное акционерное общество «Россети Урал» (ИНН: 6671163413, ОГРН: 1056604000970, адрес эл. почты: re-pges@rosseti-ural.ru, почтовый адрес: г. Пермь, ул. Инженерная, 17).</p>

Раздел 2
Сведения о местоположении границ объекта

1. Система координат		МСК-59, зона 2			
2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M _t), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	520 725,65	2 208 336,81	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
2	520 725,65	2 208 339,12	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
3	520 726,03	2 208 343,87	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
4	520 726,05	2 208 348,35	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
5	520 726,08	2 208 352,76	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
6	520 726,19	2 208 357,06	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
7	520 726,19	2 208 361,58	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
8	520 727,03	2 208 383,29	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
9	520 693,19	2 208 380,63	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
10	520 664,09	2 208 380,76	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
11	520 664,03	2 208 377,02	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
12	520 693,32	2 208 376,63	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
13	520 723,00	2 208 378,96	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
14	520 722,87	2 208 357,24	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
15	520 722,72	2 208 339,40	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
16	520 722,72	2 208 336,81	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
1	520 725,65	2 208 336,81	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0,10	-
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта					

ТЕКСТОВОЕ ОПИСАНИЕ
местоположения границ населенных пунктов, территориальных зон

Прохождение границы		Описание прохождения границы
от точки	до точки	
1	2	3
—	—	—

Схема расположения границ публичного сервитута



Масштаб 1:1400

Условные обозначения

- Часть границы, местоположение которой определено при выполнении кадастровых работ
- Характерная точка границы, сведения о которой позволяют однозначно определить ее положение на местности
- Обозначение новой характерной точки
- Часть контура, образованного проекцией вновь образованного наземного конструктивного элемента здания, сооружения, объекта незавершенного строительства
- Часть границы, сведения ЕГРН о которой позволяют однозначно определить ее положение на местности
- Граница кадастрового квартала
- Граница населенного пункта
- Граница муниципального образования
- Линия электропередачи
- Номер кадастрового квартала

59:01:4416050

Подпись _____

Дата " ____ " ____ г.

Место для оттиска печати (при наличии) лица, составившего описание местоположения границ объекта

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ПУБЛИЧНОГО СЕРВИТУТА



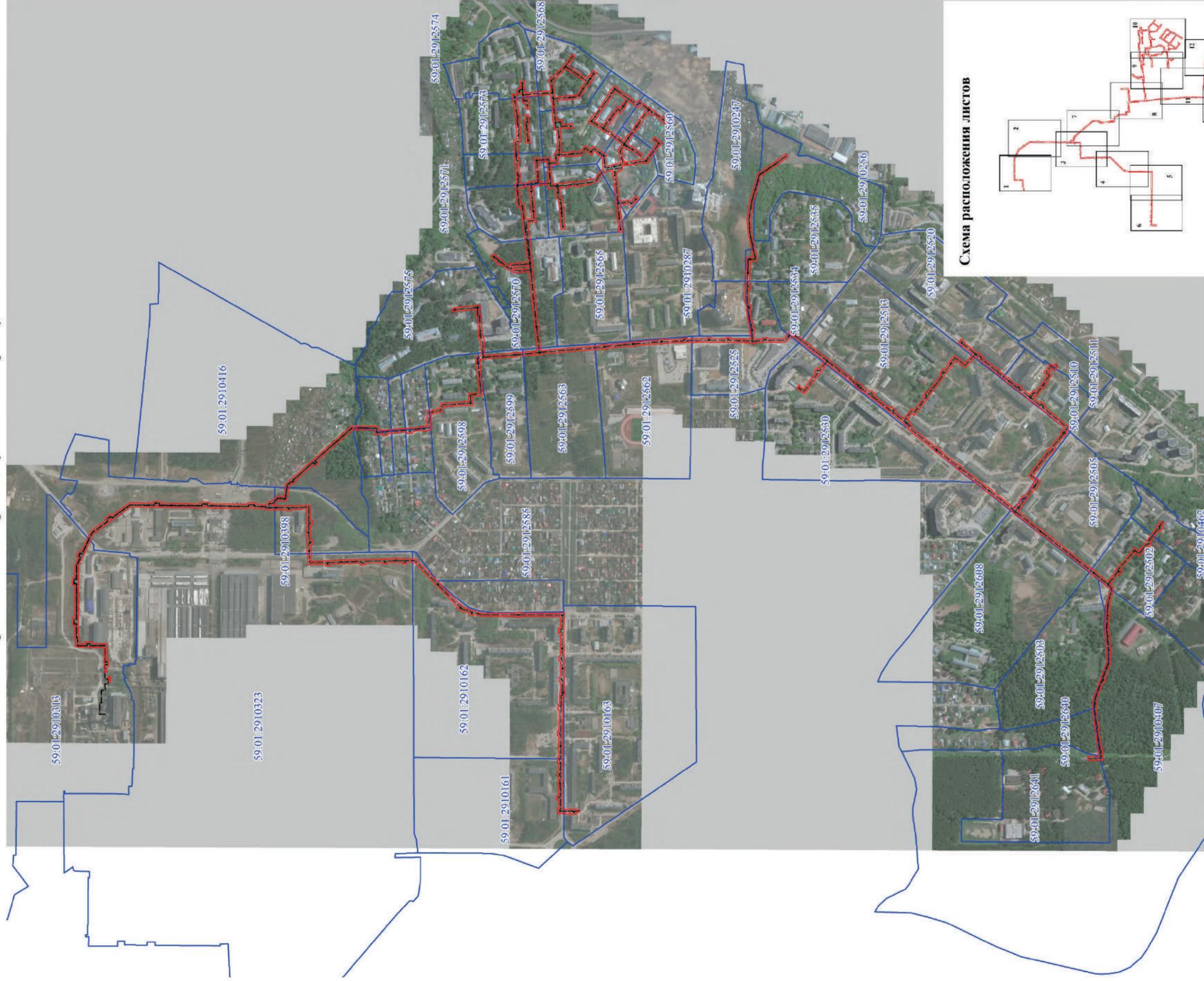
Масштаб 1:500

Условные обозначения:

59:01:2910323	- Номер кадастрового квартала
:26	- Номер учтенного земельного участка
ПС1	- Обозначение публичного сервитута
	- Граница кадастрового квартала
	- Существующая часть границы, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
	- вновь образованная часть границы, сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
	- Характерная точка границы, сведения о которой позволяют однозначно определить ее положение на местности
н1, 1	- Обозначение характерной точки

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гаева, включая павильоны задвижек

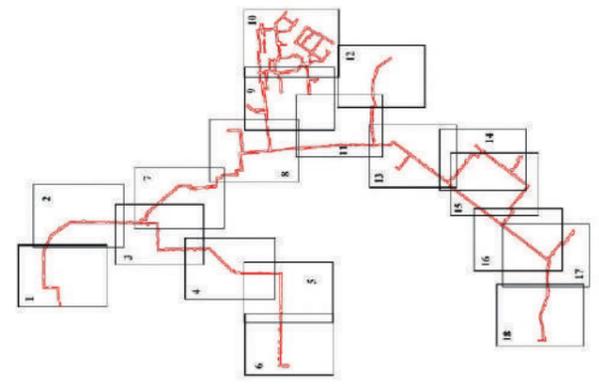
Схема расположения границ публичного сервитута



- Используемые условные знаки и обозначения:
- границы публичного сервитута
 - трасса трубопровода
 - границы кадастрового квартала
 - кадастровый номер квартала
 - границы учтенного земельного участка
 - кадастровый номер земельного участка
 - характерная точка границы

59:01:1713036
:10
:1

Схема расположения листов



Масштаб 1:11 000

Лист 2

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гайва, включая павильоны задвижек

Схема расположения границ публичного сервитута



Используемые условные знаки и обозначения:

- границы публичного сервитута
- трасса трубопровода
- границы кадастрового квартала
- кадастровый номер квартала
- границы угленного земельного участка
- кадастровый номер земельного участка
- характерная точка границы

Масштаб 1:1 500

Лист 4

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гайва, включая павильоны задвижек
 Схема расположения границ публичного сервитута



- Используемые условные знаки и обозначения:
- границы публичного сервитута
 - трасса трубопровода
 - границы кадастрового квартала
 - кадастровый номер квартала
 - границы учтенного земельного участка
 - кадастровый номер земельного участка
 - характерная точка границы

Масштаб 1:1 500

Лист 5

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гайва, включая павильоны задвижек
 Схема расположения границ публичного сервитута



- Используемые условные знаки и обозначения:
- границы публичного сервитута
 - трасса трубопровода
 - границы кадастрового квартала
 - кадастровый номер квартала
 - границы угтенного земельного участка
 - кадастровый номер земельного участка
 - характерная точка границы

Масштаб 1:1 500

Лист 6

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гайва, включая павильоны задвижек
 Схема расположения границ публичного сервитута



- Используемые условные знаки и обозначения:
- границы публичного сервитута
 - трасса трубопровода
 - границы кадастрового квартала
 - кадастровый номер квартала
 - границы учтенного земельного участка
 - кадастровый номер земельного участка
 - характерная точка границы

Масштаб 1:1 500

Лист 7

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гайва, включая павильоны задвижек
Схема расположения границ публичного сервитута



- Используемые условные знаки и обозначения:
- границы публичного сервитута
 - трасса трубопровода
 - границы кадастрового квартала
 - кадастровый номер квартала
 - границы учтенного земельного участка
 - кадастровый номер земельного участка
 - характерная точка границы
- 59:01:171:3036
- 10
- 1

Масштаб 1:1 500

Лист 8

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гайва,
включая павильоны задвижек

Схема расположения границ публичного сервитута



- Используемые условные знаки и обозначения:
- границы публичного сервитута
 - трасса трубопровода
 - границы кадастрового квартала
 - кадастровый номер квартала
 - границы учтенного земельного участка
 - кадастровый номер земельного участка
 - характерная точка границы

Масштаб 1:1 500

Лист 9

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гайва, включая павильоны задвижек

Схема расположения границ публичного сервитута



Лист 10

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гайва, включая павильоны задвижек

Схема расположения границ публичного сервитута



- Используемые условные знаки и обозначения:
- границы публичного сервитута
 - трасса трубопровода
 - границы кадастрового квартала
 - кадастровый номер квартала
 - границы учтенного земельного участка
 - кадастровый номер земельного участка
 - характерная точка границы

Масштаб 1:1 500

Лист 12

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гайва, включая павильоны задвижек
 Схема расположения границ публичного сервитута



- Используемые условные знаки и обозначения:
- границы публичного сервитута
 - трасса трубопровода
 - границы кадастрового квартала
 - кадастровый номер квартала
 - границы учтенного земельного участка
 - кадастровый номер земельного участка
 - характерная точка границы

Масштаб 1:1 500

Лист 13

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гайва,
включая павильоны задвижек
Схема расположения границ публичного сервитута



- Используемые условные знаки и обозначения:
- границы публичного сервитута
 - трасса трубопровода
 - границы кадастрового квартала
 - кадастровый номер квартала
 - границы учтенного земельного участка
 - кадастровый номер земельного участка
 - характерная точка границы

Масштаб 1:1 500

Лист 14

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гайва, включая павильоны задвижек

Схема расположения границ публичного сервитута



- Используемые условные знаки и обозначения:
- границы публичного сервитута
 - трасса трубопровода
 - границы кадастрового квартала
 - кадастровый номер квартала
 - границы учтенного земельного участка
 - кадастровый номер земельного участка
 - характерная точка границы

Масштаб 1:1 500

Лист 15

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гаева,

включая павильоны задвижек

Схема расположения границ публичного сервитута



Используемые условные знаки и обозначения:

- границы публичного сервитута
- трасса трубопровода
- границы кадастрового квартала
- кадастровый номер квартала
- границы учтенного земельного участка
- кадастровый номер земельного участка
- характерная точка границы

Масштаб 1:1 500

Лист 16

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гайва, включая павильоны задвижек
Схема расположения границ публичного сервитута



- Используемые условные знаки и обозначения:
- границы публичного сервитута
 - трасса трубопровода
 - границы кадастрового квартала
 - кадастровый номер квартала
 - границы учтенного земельного участка
 - кадастровый номер земельного участка
 - характерная точка границы
- 59:01:29|2503
59:01:29|2608
59:01:29|2505
59:01:29|2502
59:01:29|2506
59:01:29|2504
59:01:29|2501
59:01:29|2507
59:01:29|2508
59:01:29|2509
59:01:29|2510
59:01:29|2511
59:01:29|2512
59:01:29|2513
59:01:29|2514
59:01:29|2515
59:01:29|2516
59:01:29|2517
59:01:29|2518
59:01:29|2519
59:01:29|2520
59:01:29|2521
59:01:29|2522
59:01:29|2523
59:01:29|2524
59:01:29|2525
59:01:29|2526
59:01:29|2527
59:01:29|2528
59:01:29|2529
59:01:29|2530
59:01:29|2531
59:01:29|2532
59:01:29|2533
59:01:29|2534
59:01:29|2535
59:01:29|2536
59:01:29|2537
59:01:29|2538
59:01:29|2539
59:01:29|2540
59:01:29|2541
59:01:29|2542
59:01:29|2543
59:01:29|2544
59:01:29|2545
59:01:29|2546
59:01:29|2547
59:01:29|2548
59:01:29|2549
59:01:29|2550
59:01:29|2551
59:01:29|2552
59:01:29|2553
59:01:29|2554
59:01:29|2555
59:01:29|2556
59:01:29|2557
59:01:29|2558
59:01:29|2559
59:01:29|2560
59:01:29|2561
59:01:29|2562
59:01:29|2563
59:01:29|2564
59:01:29|2565
59:01:29|2566
59:01:29|2567
59:01:29|2568
59:01:29|2569
59:01:29|2570
59:01:29|2571
59:01:29|2572
59:01:29|2573
59:01:29|2574
59:01:29|2575
59:01:29|2576
59:01:29|2577
59:01:29|2578
59:01:29|2579
59:01:29|2580
59:01:29|2581
59:01:29|2582
59:01:29|2583
59:01:29|2584
59:01:29|2585
59:01:29|2586
59:01:29|2587
59:01:29|2588
59:01:29|2589
59:01:29|2590
59:01:29|2591
59:01:29|2592
59:01:29|2593
59:01:29|2594
59:01:29|2595
59:01:29|2596
59:01:29|2597
59:01:29|2598
59:01:29|2599
59:01:29|2600
59:01:29|2601
59:01:29|2602
59:01:29|2603
59:01:29|2604
59:01:29|2605
59:01:29|2606
59:01:29|2607
59:01:29|2608
59:01:29|2609
59:01:29|2610
59:01:29|2611
59:01:29|2612
59:01:29|2613
59:01:29|2614
59:01:29|2615
59:01:29|2616
59:01:29|2617
59:01:29|2618
59:01:29|2619
59:01:29|2620
59:01:29|2621
59:01:29|2622
59:01:29|2623
59:01:29|2624
59:01:29|2625
59:01:29|2626
59:01:29|2627
59:01:29|2628
59:01:29|2629
59:01:29|2630
59:01:29|2631
59:01:29|2632
59:01:29|2633
59:01:29|2634
59:01:29|2635
59:01:29|2636
59:01:29|2637
59:01:29|2638
59:01:29|2639
59:01:29|2640
59:01:29|2641
59:01:29|2642
59:01:29|2643
59:01:29|2644
59:01:29|2645
59:01:29|2646
59:01:29|2647
59:01:29|2648
59:01:29|2649
59:01:29|2650
59:01:29|2651
59:01:29|2652
59:01:29|2653
59:01:29|2654
59:01:29|2655
59:01:29|2656
59:01:29|2657
59:01:29|2658
59:01:29|2659
59:01:29|2660
59:01:29|2661
59:01:29|2662
59:01:29|2663
59:01:29|2664
59:01:29|2665
59:01:29|2666
59:01:29|2667
59:01:29|2668
59:01:29|2669
59:01:29|2670
59:01:29|2671
59:01:29|2672
59:01:29|2673
59:01:29|2674
59:01:29|2675
59:01:29|2676
59:01:29|2677
59:01:29|2678
59:01:29|2679
59:01:29|2680
59:01:29|2681
59:01:29|2682
59:01:29|2683
59:01:29|2684
59:01:29|2685
59:01:29|2686
59:01:29|2687
59:01:29|2688
59:01:29|2689
59:01:29|2690
59:01:29|2691
59:01:29|2692
59:01:29|2693
59:01:29|2694
59:01:29|2695
59:01:29|2696
59:01:29|2697
59:01:29|2698
59:01:29|2699
59:01:29|2700
59:01:29|2701
59:01:29|2702
59:01:29|2703
59:01:29|2704
59:01:29|2705
59:01:29|2706
59:01:29|2707
59:01:29|2708
59:01:29|2709
59:01:29|2710
59:01:29|2711
59:01:29|2712
59:01:29|2713
59:01:29|2714
59:01:29|2715
59:01:29|2716
59:01:29|2717
59:01:29|2718
59:01:29|2719
59:01:29|2720
59:01:29|2721
59:01:29|2722
59:01:29|2723
59:01:29|2724
59:01:29|2725
59:01:29|2726
59:01:29|2727
59:01:29|2728
59:01:29|2729
59:01:29|2730
59:01:29|2731
59:01:29|2732
59:01:29|2733
59:01:29|2734
59:01:29|2735
59:01:29|2736
59:01:29|2737
59:01:29|2738
59:01:29|2739
59:01:29|2740
59:01:29|2741
59:01:29|2742
59:01:29|2743
59:01:29|2744
59:01:29|2745
59:01:29|2746
59:01:29|2747
59:01:29|2748
59:01:29|2749
59:01:29|2750
59:01:29|2751
59:01:29|2752
59:01:29|2753
59:01:29|2754
59:01:29|2755
59:01:29|2756
59:01:29|2757
59:01:29|2758
59:01:29|2759
59:01:29|2760
59:01:29|2761
59:01:29|2762
59:01:29|2763
59:01:29|2764
59:01:29|2765
59:01:29|2766
59:01:29|2767
59:01:29|2768
59:01:29|2769
59:01:29|2770
59:01:29|2771
59:01:29|2772
59:01:29|2773
59:01:29|2774
59:01:29|2775
59:01:29|2776
59:01:29|2777
59:01:29|2778
59:01:29|2779
59:01:29|2780
59:01:29|2781
59:01:29|2782
59:01:29|2783
59:01:29|2784
59:01:29|2785
59:01:29|2786
59:01:29|2787
59:01:29|2788
59:01:29|2789
59:01:29|2790
59:01:29|2791
59:01:29|2792
59:01:29|2793
59:01:29|2794
59:01:29|2795
59:01:29|2796
59:01:29|2797
59:01:29|2798
59:01:29|2799
59:01:29|2800
59:01:29|2801
59:01:29|2802
59:01:29|2803
59:01:29|2804
59:01:29|2805
59:01:29|2806
59

Лист 17

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гаева,
включая павильоны задвижек

Схема расположения границ публичного сервитута



- Используемые условные знаки и обозначения:
- границы публичного сервитута
 - трасса трубопровода
 - границы кадастрового квартала
 - кадастровый номер квартала
 - границы учтенного земельного участка
 - кадастровый номер земельного участка
 - характерная точка границы

Масштаб 1:1 500

Лист 18

Публичный сервитут Магистральные и разводящие тепловые сети от ТЭЦ-13 на жилой район Гайва, включая павильоны задвижек
 Схема расположения границ публичного сервитута



- Используемые условные знаки и обозначения:
- границы публичного сервитута
 - трасса трубопровода
 - границы кадастрового квартала
 - кадастровый номер квартала
 - границы углового земельного участка
 - кадастровый номер земельного участка
 - характерная точка границы

Масштаб 1:1 500

Раздел 4 Схема расположения границ публичного сервитута



Масштаб 1:700

Условные обозначения:

- - Характерная точка границы публичного сервитута
- (red) - Проектные границы публичного сервитута
- (black) - Существующая часть границы, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- (blue) - Граница кадастрового квартала
- 59:32:4090017 (blue) - Обозначение кадастрового квартала
- (purple) - Граница зоны с особыми условиями использования территории
- (brown) - Объект капитального строительства
- (dashed blue) - Проектное местоположение инженерного сооружения

Схема расположения границ публичного сервитута

Объект: Строительство КЛ 0,4 кВ, ШР 0,4 кВ с оборудованием учета э/э для электроснабжения гаражей по адресу: Пермский край, г. Пермь, спуск Решетниковский, ГСК № 55, боксы 28 и 68

Местоположение: Пермский край, г. Пермь, р-н Дзержинский, ул. Решетниковский спуск (59:01:4410182:21)
Площадь земель или части земельного участка, кв.м. : 111



№№п/п	X	Y
1	518169.31	2229783.60
2	518171.48	2229786.47
3	518198.39	2229819.92
4	518196.70	2229821.16
5	518168.79	2229786.75
6	518165.28	2229789.57
7	518163.93	2229787.93
1	518169.31	2229783.60

Масштаб 1:600

Условные обозначения:

- граница публичного сервитута
- граница земельного участка, сведения которого внесены в ЕГРН
- проектное местоположение инженерного сооружения
- 59:01:4410182 обозначение кадастрового квартала
- 59:01:4410182:441 обозначение кадастрового номера земельного участка

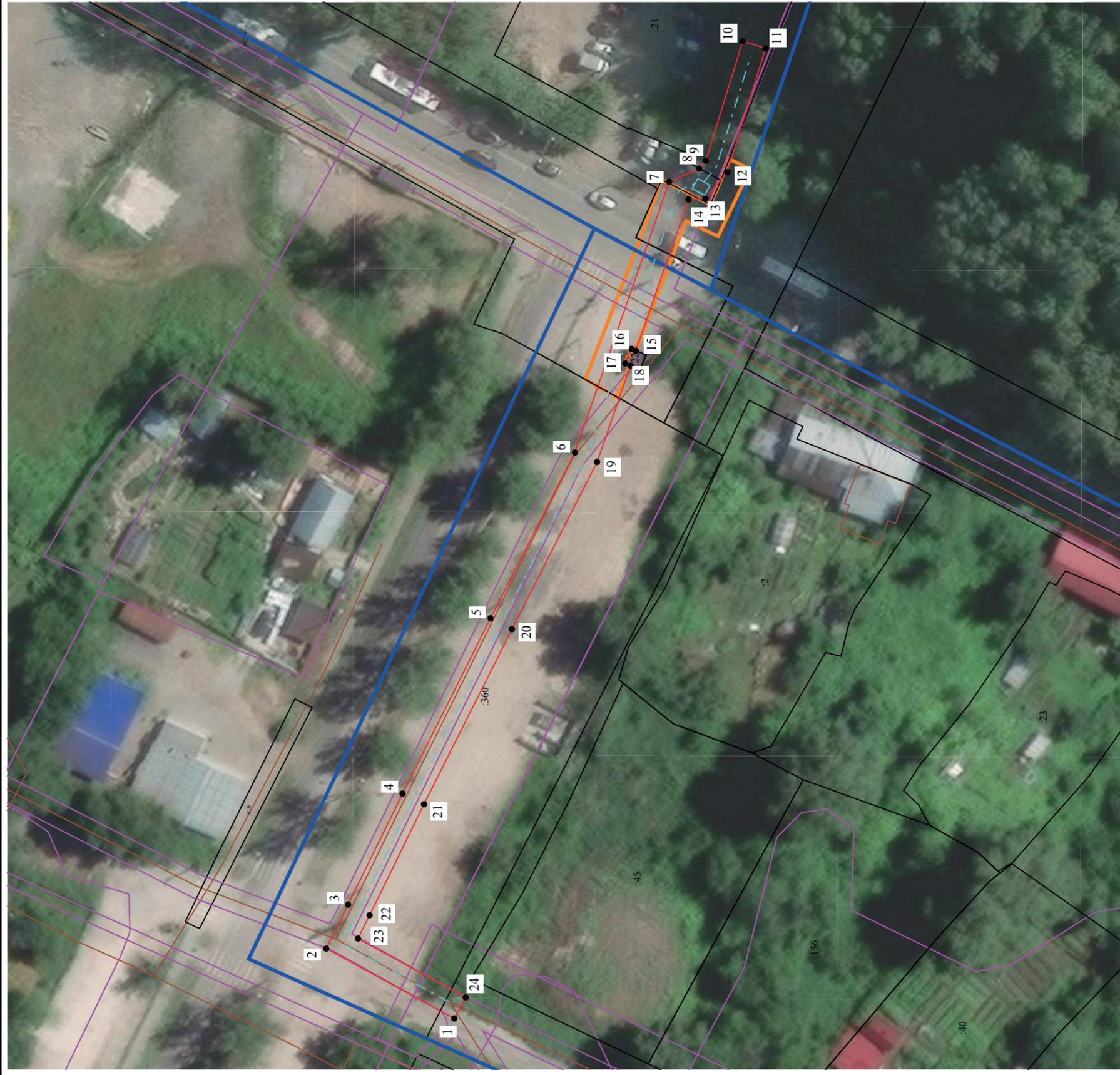
21	513068,83	2228959,54
22	513074,28	2228943,76
23	513075,18	2228940,90
24	513062,22	2228919,89
25	513045,92	2228893,48
26	513045,39	2228892,62
27	513043,75	2228889,22
1	513046,96	2228887,55

Система координат МСК-59, зона 2

Метод определения координат: Метод спутниковых геодезических измерений (определений)

средняя квадратическая погрешность положения характерных точек (Мп)- 0.10 м

Раздел 4 Схема расположения границ публичного сервитута

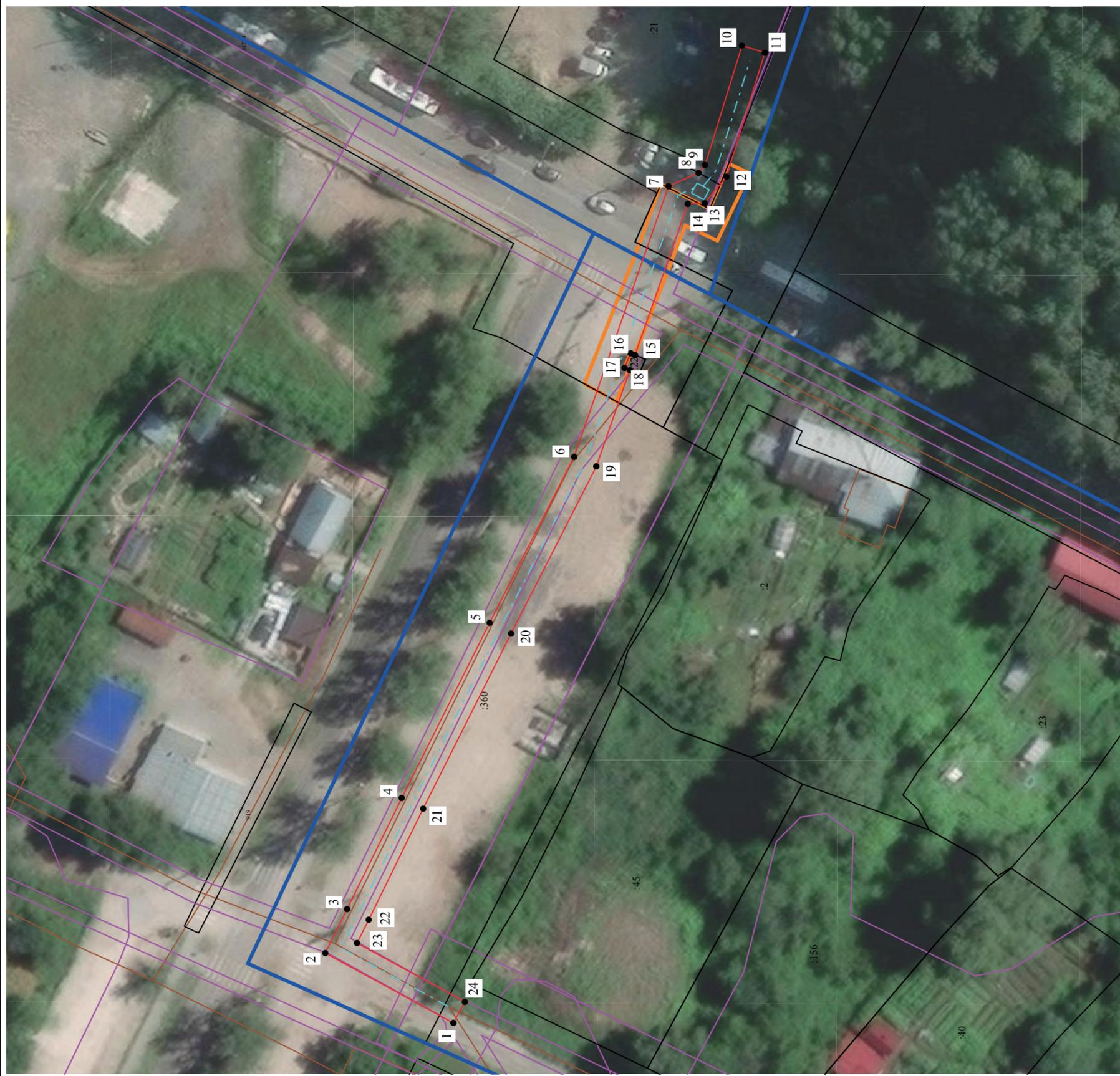


Масштаб 1:1 000

Условные обозначения:

- - Характерная точка границы публичного сервитута
- (red) - Проектные границы публичного сервитута
- (black) - Существующая часть границы, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- (blue) - Граница кадастрового квартала
- 59:32:4090017 - Обозначение кадастрового квартала
- (purple) - Граница зоны с особыми условиями использования территории
- (brown) - Объект капитального строительства
- (dashed blue) - Проектное местоположение инженерного сооружения

Раздел 4
Схема расположения границ публичного сервитута

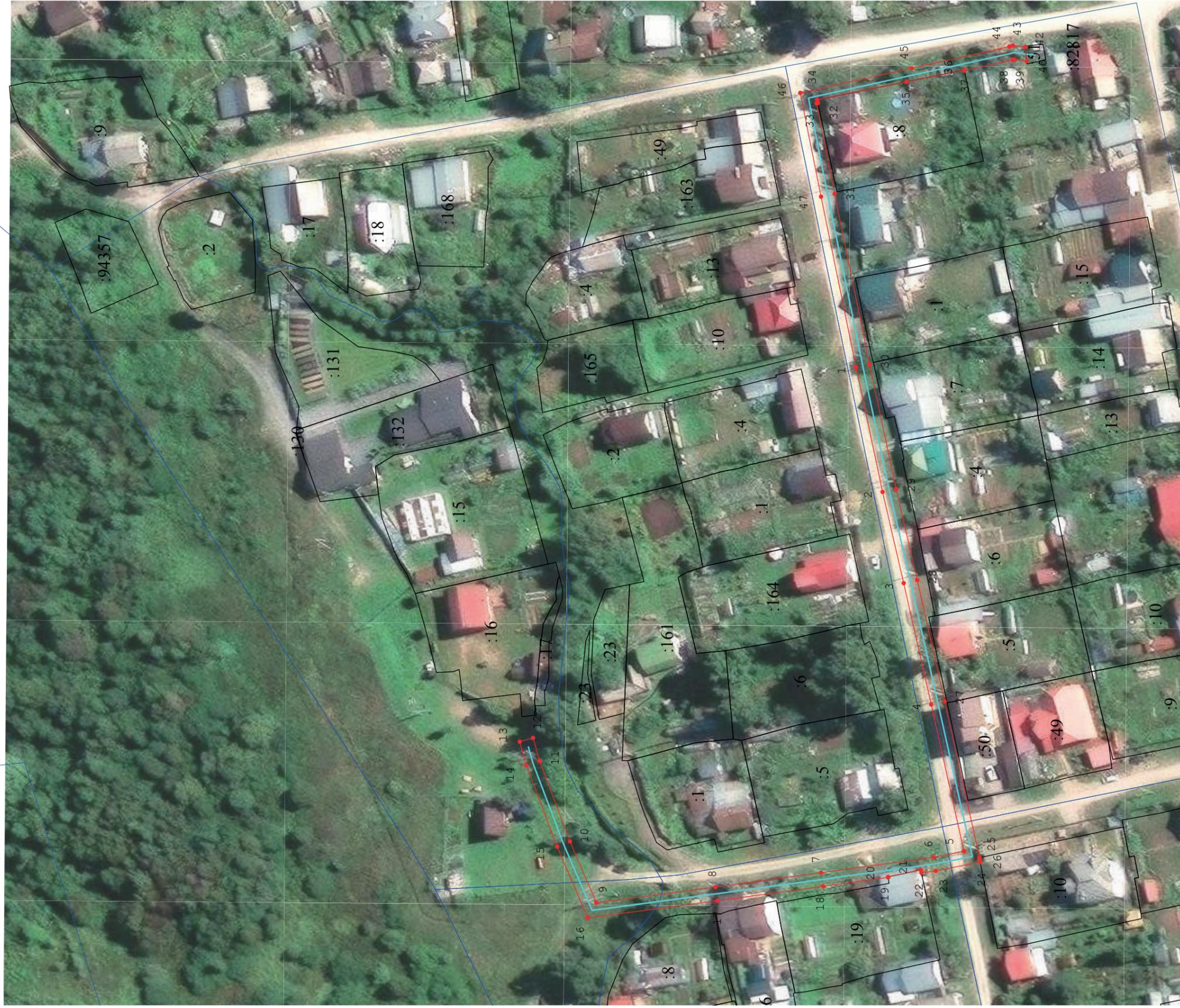


Масштаб 1:1 000

Условные обозначения:

- - Характерная точка границы публичного сервитута
- (red) - Проектные границы публичного сервитута
- (black) - Существующая часть границы, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- (blue) - Граница кадастрового квартала
- 59:32:4090017 - Обозначение кадастрового квартала
- (purple) - Граница зоны с особыми условиями использования территории
- (orange) - Объект капитального строительства
- (dashed blue) - Проектное местоположение инженерного сооружения

Раздел 4
План границ объекта



Масштаб 1:1 100

Используемые условные знаки и обозначения:

- 3 — - Обозначение номеров характерных точек границы объекта
- - Существующая часть границы, имеющаяся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- :1286 - Надписи кадастрового номера земельного участка
- - Проектное местоположение инженерного сооружения
- - Характерная точка границы объекта
- - Граница публичного сервитута
- 59:35:1530102 - Обозначение кадастрового квартала
- - Граница кадастрового квартала
- - Граница муниципального образования

Раздел 4 Схема расположения границ публичного сервитута



Масштаб 1:700

Условные обозначения:

- - Характерная точка границы публичного сервитута
- (red) - Проектные границы публичного сервитута
- (black) - Существующая часть границы, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- (blue) - Граница кадастрового квартала
- 59:32:4090017 - Обозначение кадастрового квартала
- (purple) - Граница зоны с особыми условиями использования территории
- (orange) - Объект капитального строительства
- (dashed blue) - Проектное местоположение инженерного сооружения

Извещение о проведении собрания о согласовании местоположения границ земельных участков

Кадастровым инженером Коротких Анастасией Владимировной, 614000, г. Пермь, ул. Газеты Звезда, д.20, офис 50, e-mail: korotkih131@yandex.ru, тел. 89026447131, реестровый номер 15687, выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельного участка с кадастровым номером 59:01:4416016:20, Пермский край, г. Пермь, р-н Индустриальный, ул. Космонавта Леонова, 47. Заказчиком кадастровых работ является ООО «ГУО» (ИНН 5905045769, ОГРН 1165958105257), в лице генерального директора Грыгиной Татьяны Юрьевны, тел. +7(342)201-01-77, адрес: г. Пермь, ул. Советской Армии, 72/4. Смежный земельный участок, с правообладателями которого требуется согласовать местоположение границ: КН 59:01:4416016:21, Пермский край, г. Пермь, р-н Индустриальный, ул. Космонавта Леонова, 49. Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится «29» августа 2025г. в 10 часов 00 минут по адресу: г. Пермь, ул. Газеты Звезда, д.20, офис 50. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г. Пермь, ул. Газеты Звезда, д.20, офис 50. Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности и обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана будут приниматься с «29» июля 2025г. по «29» августа 2025г. по адресу: г. Пермь, ул. Газеты Звезда, д.20, офис 50. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

Ответственность за достоверность вышеуказанных сведений, а также за необходимость опубликования извещения, соблюдение сроков, установленных Федеральным Законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости» (в ред. от 30.12.2008 № 311-ФЗ) несет кадастровый инженер, указанный в извещении.